

РІШЕННЯ
разової спеціалізованої вченої ради ДФ 073.04.23 (26.059.015)
про присудження ступеня доктора філософії
Кіс Ірині Романівні

Разова спеціалізована вчена рада Національного транспортного університету
(повне найменування закладу вищої освіти (наукової
Міністерства освіти і науки України, місто Київ прийняла рішення
установи), підпорядкування (у родовому відмінку), місто)
про присудження ступеня доктора філософії галузі знань Управління та адміністрування
(галузь знань)
на підставі прилюдного захисту дисертації «Управління екологічними ризиками в
проектах функціонування підприємств транспортної галузі»
(назва дисертації)
за спеціальністю 073 «Менеджмент»
(код і найменування спеціальності відповідно до Переліку галузей знань і
спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)
«26» червня 2023 року.

Кіс Ірина Романівна 1994 року народження,
(прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності) здобувача)

громадянка України,
(назва держави, громадянином якої є здобувач)

освіта вища: закінчила у 2017 році Магістратуру Національного транспортного університету
(найменування закладу вищої освіти)

у 2021 році Аспірантуру Національного транспортного університету
(найменування закладу вищої освіти)

за спеціальністю 073 «Менеджмент»
(за дипломом)

Працює заступником начальника з питань технічного розвитку
(посада)

КП «Київнастрас» відокремлений підрозділ Дирекція по будівництву та утриманню
об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури

(місце основної роботи,
м. Київ

відомче підпорядкування, місто)

з 2022 р. до цього часу.

Дисертацію виконано у Національному транспортному університеті
(найменування закладу вищої освіти (наукової установи),

Міністерства освіти і науки України, місто Київ
підпорядкування, місто)

Науковий керівник (керівники) Бакуліч Олена Олександрівна
(прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності),

кандидат технічних наук, професор, Національний транспортний університет, професор
кафедри менеджменту

науковий ступінь, вчене звання, місце роботи, посада)

Здобувач має 20 наукових публікацій за темою дисертації, з них 2 статті у періодичних
наукових виданнях інших держав, 6 статей у наукових фахових виданнях України:

1. Бакуліч О.О., Кіс І.Р., Занора В.О. Тенденції управління екологічними ризиками
транспортних проектів. Збірник наукових праць ЧДТУ. Серія: Економічні науки. (Index
Copernicus, Directory of Open Access Journals (DOAJ), Google Scholar, CrossRef). 2020. №56.
C. 62–69. DOI: <https://doi.org/10.24025/2306-4420.0.56.2020.201674>.

2. Бакуліч О.О., Кіс І.Р. Методичний інструментарій управління екологічними ризиками проектів підприємств транспортної галузі. Науковий погляд: економіка та управління. (Index Copernicus, Google Scholar). 2020. №4. С. 60-65. DOI: <https://doi.org/10.32836/2521-666X/2020-70-10>

3. Бакуліч О.О., Кіс І.Р. Екологічний ризик-менеджмент в проектах транспортних підприємств. Причорноморські економічні студії. (Index Copernicus, Google Scholar). 2020. №58. С. 90-95. DOI: <https://doi.org/10.32843/bses.58-15>

4. Кіс І.Р. Механізм управління екологічними ризиками на транспортних підприємствах. Transport Development. 2021. № 4 (11). С. 16-24. DOI: <https://doi.org/10.33082/td.2021.4-11.02>

5. Кіс І.Р. Стратегічне управління екологічними ризиками підприємств транспортної галузі. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Стратегічне управління, управління портфелями, програмами та проектами. (Index Copernicus, Directory of Open Access Journals (DOAJ), MIAR, WorldCat, Google Scholar, BASE, OpenAIRE, PBN, ULRICHSWEB, ROAD). 2021. № 2(4). С. 23-33. DOI: 10.20998/2413-3000.2021.4.4

6. Бакуліч О.О., Кіс І.Р. Ситуаційний метод управління екологічними ризиками проектів підприємств транспортної галузі в умовах циркулярної економіки. Управління розвитком складних систем. (Google Scholar). Київ, 2021. №46. С. 6-11. DOI: 10.32347/2412-9933.2021.46.6-11

7. Kis I., Bakulich E. Overview of approaches to definition of risk and environmental risk. Economic Profile. 2019. №19. P. 89-94.

8. Kis I.R., Bakulich O.O. Green environmental risk management in the projects of transport enterprises using foresight methods. Science and Education a New Dimension. Natural and Technical Sciences. (Index Copernicus, Google Scholar, Ulrichsweb Global Serials Directory, Union of International Associations Yearbook). Budapest, 2020. VIII (29), Is. 238. P. 43-45.

У дискусії взяли участь голова і члени разової спеціалізованої вченої ради та присутні на захисті фахівці.

Рецензент Хрутьба В.О., д-р тех. наук, професор, завідувачка кафедри екології та технологій захисту навколишнього середовища, Національний транспортний університет. Зауваження:

1. При представленні автотранспортного підприємства, на основі якого виконувалися розрахунки екологічних ризиків на оперативному, тактичному та стратегічному рівні не вказано період часу між цими горизонтами. Не зрозуміло чи однакові вони для всіх транспортних підприємств.

2. В дисертаційній роботі не зазначено склад експертів при оцінці екологічних ризиків транспортного підприємства Київнастрас.

3. Наявні повторення в списку використаних джерел.

4. Рисунок 4.8. варто було б перенести у теоретичну частину роботи (розділ 3), оскільки цей рисунок разом з текстом має теоретичне, а не практичне значення.

Рецензент Харуга В.С., канд. техн. наук, доцент, професор кафедри транспортного права і логістики, Національний транспортний університет. Зауваження:

1. Не достатньо повно описано, як проводилася оцінка результатів експертного оцінювання екологічних ризиків у розділі 4.

2. Не достатньо обґрунтовано застосування форсайт-підходу в методі ситуаційного управління екологічними ризиками проектів функціонування підприємств транспортної галузі.

Опонент Данченко О.Б., д-р техн. наук, професор, професор кафедри комп'ютерних наук та системного аналізу, Черкаський державний технологічний університет. Зауваження:

1. В першому розділі проведено аналіз досліджень з обраної предметної області, але не визначено недостатньо досліджені питання в цих роботах.

2. В додатку А дисертації наведені визначення ризику з різних джерел, але в методології управління проектами наведені тільки два стандарти – PRINCE2 та РМВоК, хоча достатньо відомі в світі ще стандарти ISO 21500, NCB, P2M. Варто було б порівняти визначення ризику проекту і з цих стандартів також.

3. В процесі визначення та класифікації екологічних ризиків проектів функціонування підприємств транспортної галузі в підрозділі 1.2 доцільно було б спочатку надати визначення і приклади, які саме проекти вважаються проектами функціонування підприємств транспортної галузі.

4. В запропонованому методі ситуаційного управління екологічними ризиками проектів транспортних підприємств (рис.3.2) детально не визначено, яким чином перевірити достатність даних для аналізу ризику, не вказано критерій достатності даних.

5. При оцінці екологічних ризиків автором запропоновано застосовувати метод експертних оцінок (підрозділ 3.3), але не висвітлено питання підбору експертів та оцінки їхньої компетентності.

Опонент Меленчук В.М., канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри ремонту та експлуатації автомобільної та спеціальної техніки, Військова академія (м. Одеса). Зауваження:

1. В процесі дослідження визначення терміну «ризик» в підрозділі 1.1 мало уваги приділено тлумаченню цього поняття саме в управлінні проектами, також в додатку А наведено визначення ризику проекту з відомого міжнародного стандарту РМВоК версії 5, хоча сьогодні проектні менеджери вже користуються сучасною версією 7.

2. В підрозділі 1.4 дуже коротко розкриті основні підходи управління ризиками саме в галузі управління проектами, не розглянуті методи управління ризиками відповідно відомих міжнародних стандартів проектного менеджменту.

3. На концептуальній схемі зеленого управління ризиками проектів транспортних підприємств (рис.2.12) не показано особливості управління ризиками проектів саме в транспортній галузі, вона є універсальною для будь-яких типів проектів в різних предметних областях, які мають екологічну складову.

4. В запропонованому автором методі ситуаційного управління екологічними ризиками проектів транспортних підприємств на різних горизонтах (рис.3.4) не повно розкритий крок адаптації системи ризик-менеджменту підприємства, як може проходити процес адаптації, детально не описано.

Висновок разової спеціалізованої вченої ради ДФ 073.04.23 (26.059.015) щодо розгляду дисертаційної роботи:

1. Дисертаційна робота відповідає освітньо-науковій програмі за спеціальністю 073 «Менеджмент».

2. Метою роботи є удосконалення ризик-менеджменту екологічних ризиків в проектах функціонування підприємств транспортної галузі

3. Наукова новизна отриманих результатів полягає в:

- розробленні концептуальної моделі управління екологічними ризиками в проектах функціонування підприємств транспортної галузі;

- удосконаленні методу ситуаційного управління екологічними ризиками проектів функціонування підприємств транспортної галузі;

-удосконаленні стратегічного фортсайт-підходу до визначення рівня екологічного ризику проектів функціонування підприємств транспортної галузі;

- розвитку структурної моделі ситуаційного підходу до управління екологічними ризиками проектів функціонування підприємств транспортної галузі;

- розвитку механізму системи ризик-менеджменту екологічних ризиків проектів функціонування підприємств транспортної галузі;

- розвитку термінологічного базису ризик-менеджменту у частині визначення категорії «ризик».

4. Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що їхнє використання передбачає удосконалення практики ризик-менеджменту проектів функціонування підприємств транспортної галузі для підвищення ефективності її здійснення.

5. Результати роботи впроваджено у навчальний процес Національного транспортного університету при вивченні дисципліни: «Екологічний менеджмент».

6. Рада визначає високий науковий рівень дисертації, кваліфікує її як роботу, в якій отримані нові науково обґрунтовані результати, спрямовані на вирішення важливої науково-практичної задачі управління екологічними ризиками в проектах функціонування підприємств транспортної галузі. У дисертаційній роботі вирішено актуальне науково-прикладне завдання, що полягає у підвищенні ефективності системи ризик-менеджменту транспортних підприємств за рахунок розробки та удосконалення теоретичних, методичних положень та прикладних моделей та методів управління екологічними ризиками в проектах функціонування відповідних суб'єктів господарювання. Матеріали дисертації використовуються у навчальному процесі Національного транспортного університету та рекомендуються до використання профільними підприємствами при управлінні екологічними ризиками.

7. Дисертаційна робота є завершеним науковим дослідженням, і разом з публікаціями здобувача відповідають положенням «Вимоги до оформлення дисертації», Наказ Міністерства освіти і науки України № 40 від 12.01.2017 р. (редакція від 12.07.2019 р.), та п. 6 – 9 «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», Постанова Кабінету Міністрів України № 44 від 12.01.2022 р. (редакція від 22.03.2022 р.).

Результати відкритого голосування:

«За» 5 членів ради,

«Проти» 0 членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує / відмовляє у присудженні _____ Кіс Ірині Романівні

(прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності) здобувача у давальному відмінку)

ступінь / ступеня доктора філософії з галузі знань _____ Управління та адміністрування
(галузь знань)

за спеціальністю _____ 073 «Менеджмент»

(код і найменування спеціальності відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)

Голова разової спеціалізованої вченої ради, д-р екон. наук, професор



Олена ЛОЖАЧЕВСЬКА
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)