

ВІДГУК

офіційного опонента

доцента кафедри транспортних технологій

Харківського національного автомобільно-дорожнього університету
кандидата технічних наук, доцента **КАЛІНІЧЕНКА Олександра Петровича**
на дисертаційну роботу **НАЗАРОВОЇ Аліни Павлівни** на тему:
«Підвищення ефективності доставки вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні»,
поданої на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 275
«Транспортні технології (за видами)»

Актуальність теми дисертаційної роботи. Метою дисертаційної роботи є підвищення ефективності доставки вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні шляхом розробки, удосконалення та впровадження моделей, методів та програмного забезпечення процесу побудови раціональних логістичних ланцюгів. У сучасних умовах підвищення ефективності міжнародних перевезень досягається шляхом узгодженої взаємодії всіх учасників процесу, побудови раціональних транспортно-технологічних схем та математичної оптимізації функціонування критичних вузлів (терміналів, пунктів митного контролю).

Наукова новизна результатів дисертації. У дисертаційній роботі отримано нові науково обґрунтовані результати, які вирішують важливу науково-технічну задачу ефективної організації процесу доставки вантажів:

- вперше при виборі раціональної структури логістичного ланцюга доставки вантажів у міжнародному сполученні запропоновано представити його у вигляді мережі систем масового обслуговування, що дозволяє оптимізувати структуру логістичного ланцюга і покращити показники його діяльності;

- удосконалено метод визначення оптимальної структури логістичного ланцюга за рахунок динамічного його формування з окремих стандартних компонентів, що дозволяє більш ефективно врахувати технологію організації і управління процесом доставки;

- набула подальшого розвитку математична модель логістичного ланцюга доставки вантажів у вигляді мережі систем масового обслуговування за рахунок збільшення її розмірності і складу компонентів;



– набули подальшого розвитку метод експертних оцінок та технологія змішаних стратегій при доставці вантажів в умовах відсутності чіткої або повної інформації про умови доставки.

Обґрунтованість наукових положень, висновків і рекомендацій.

Висновки здобувачки базуються на коректному застосуванні сучасного наукового апарату – методів теорії транспортних процесів та систем, теорії масового обслуговування, методів експертного оцінювання та теорії ігор. Обґрунтованість підтверджена апробацією розробленого програмного забезпечення на підприємствах транспортної галузі України.

Практичне значення результатів дисертації. Значущість для практики полягає у розробці програмного комплексу «Система аналізу мережі систем масового обслуговування логістичного ланцюга», який визначає оптимальну структуру логістичного ланцюга. Впровадження запропонованого комплексу дозволяє збільшити пропускну здатність системи або зменшити час перебування замовлення, оперативно коригуючи логістичні процеси відповідно до впливу зовнішнього середовища. Результати впроваджені у виробничу діяльність ТОВ «Фірма ЕРІДОН», освітню діяльність НКЦ АсМАП України та у навчальний процес Національного транспортного університету. Отримано 3 Свідоцтва про реєстрацію авторських прав.

Повнота висвітлення результатів дисертації у наукових працях. Основні результати дисертаційного дослідження опубліковані у 19 наукових працях, з яких:

- 4 статті у закордонних виданнях або у фахових виданнях України;
- 12 публікацій в інших періодичних науково-практичних виданнях;
- 3 авторські свідоцтва про реєстрацію прав на твір. Кількість і обсяг опублікованих праць у повній мірі відповідає п. 8 Постанови Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44 «Про затвердження Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії» (із змінами).

Структура і зміст дисертації. Дисертація містить загалом 162 сторінки, з них 144 сторінки основного тексту, проілюстрованого 52 рисунками та 40 таблицями, і містить 73 формули. Робота складається зі вступу, 4 розділів, висновків, списку використаних джерел із 127 назвами та додатків. В першому розділі проаналізовано сучасний стан теорії та практики транспортно-експедиторського обслуговування міжнародних вантажних автомобільних перевезень. В другому розділі розглядаються транспортно-технологічні схеми та обґрунтовується, що підвищення ефективності досягається шляхом узгодженої взаємодії учасників процесу, побудови раціональних схем та оптимізації функціонування критичних вузлів. Третій розділ присвячено транспортним технологіям організації перевезень, особливостям взаємодії з учасниками логістичного ланцюга та запропоновано практичні заходи підвищення ефективності доставки за рахунок оптимізації маршрутизації. В четвертому розділі представлені прикладні аспекти реалізації результатів, які охоплюють розрахунок та оптимізацію параметрів ланцюгів за допомогою теорії масового обслуговування, методів експертного оцінювання та теорії ігор.

Дотримання правил академічної доброчесності.

За результатами аналізу дисертації та публікацій здобувачки порушень академічної доброчесності не виявлено. Елементи фальсифікації або фабрикації тексту в дисертації відсутні.

Дискусійні положення та зауваження. Оцінюючи позитивно дисертаційну роботу, яка виконана на достатньо високому науковому рівні, вважаю за доцільне висловити певні зауваження та побажання:

1. Доцільно було б більш детально дослідити чутливість розроблених моделей до змін зовнішнього середовища, зокрема до коливань попиту, змін транспортних тарифів та обмежень під час перетину кордону.
2. Перспективним напрямом розвитку дослідження могло б стати розширення запропонованого підходу для мультимодальних перевезень із врахуванням залізничного та водного видів транспорту.

3. У роботі недостатньо висвітлено питання інтеграції запропонованого програмного комплексу з сучасними інформаційними системами управління транспортними підприємствами.

4. Доцільно було б подати більш детальне порівняння результатів апробації із показниками аналогічних програмних продуктів.

5. Варто було б ширше врахувати вплив сучасних ризиків міжнародної логістики, пов'язаних із воєнними діями, змінами митної політики, обмеженнями транзиту та нестабільністю міжнародних транспортних коридорів.

Зазначені зауваження не зменшують значимості отриманих наукових та практичних результатів дослідження та не впливають на загальну позитивну оцінку дисертаційної роботи.

Загальний висновок. Дисертаційна робота Назарової Аліни Павлівни «Підвищення ефективності доставки вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні» є завершеним науковим дослідженням, теоретичні та експериментальні результати якого вирішують важливу науково-практичну задачу підвищення ефективності функціонування логістичних систем у міжнародному сполученні. За своїм змістом, оформленням та науковим рівнем дисертація відповідає вимогам Постанови Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44 «Про затвердження Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії». Здобувачка Назарова Аліна Павлівна заслуговує на присудження наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Офіційний опонент:

доцент кафедри транспортних технологій
Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету,
кандидат технічних наук, доцент



Олександр КАЛІНІЧЕНКО

Підпис	<i>О. Калініченко</i>
Зав. канцелярією	<i>В. Іван</i>
200 р.	