

ЗАТВЕРДЖУЮ



Проректор з наукової роботи НТУ,
д-р техн. наук, проф.
Олена СЛАВІНСЬКА
«08» 10 2024 р.

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів докторської дисертації Парфентьєвої Олена Геннадіївни

на тему: «Управління сталим розвитку транспортно-логістичних компаній»
поданої на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

(Витяг з протоколу № 1 від 08 жовтня 2024 р. розширеного засідання кафедри економіки Національного транспортного університету)

Присутні: канд. екон. наук, проф. **Козак Л.С.** (завідувачка кафедри економіки); д-р екон. наук, проф. **Бондар Н.М.**; д-р екон. наук, проф. **Гречан А.П.**; канд. екон. наук, проф. **Швець Л.М.**; канд. екон. наук, доц. **Парфентьєва О.Г.** (здобувач); канд. екон. наук, доц. **Комчатних О.В.**; канд. екон. наук, доц. **Левіщенко О.С.**; канд. пед. наук, доц. **Спіцина А.Є.**; канд. екон. наук, доц. **Амеліна Н.К.**; канд. екон. наук, доц. **Федорук О.В.**; канд. екон. наук, доц. **Гайдай Г.Г.**; доктор філософії з економіки, ас. **Муленко В.М.**; доц. **Пересада Т.М.**; доц. **Дудка Т.В.**; ст. викладач **Редько Н.М.**; ст. викладач **Лаврик Г.І.**

Запрошені: д-р техн. наук, проф. **Славінська О.С.** (проректор з наукової роботи НТУ); канд. техн. наук, проф. **Харуга В.С.** (проректор з навчальної роботи, професор кафедри транспортного права та логістики); д-р екон. наук, проф. **Ложачевська О.М.** (завідувачка кафедри менеджменту); д-р екон. наук, проф. **Базиліук А.В.** (завідувачка кафедри фінансів, обліку і аудиту); д-р екон. наук, проф. **Смагін В.Л.** (професор кафедри менеджменту); д-р екон. наук, проф. **Коваленко Н.В.** (професор кафедри менеджменту); д-р екон. наук, проф. **Зось-Кіор М.В.** (професор кафедри менеджменту); д-р техн. наук, проф. **Аль-Амморі А.Н.** (завідувач кафедри інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки); канд. техн. наук, проф. **Рутковська І.А.** (завідувачка докторантурою та аспірантурою, професор кафедри системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії); канд. техн. наук, проф. **Мельниченко О.І.** (учений секретар НТУ, завідувач кафедри виробництва, ремонту та матеріалознавства); канд. екон. наук, доц. **Малахова Ю.А.** (учений секретар спецради Д 26.059.04); канд. екон. наук, доц. **Заяц О.В.** (доцент кафедри менеджменту); канд. екон. наук, доц. **Хопта М.О.** (доцент кафедри менеджменту); канд. екон. наук, доц. **Литвишко Л.О.** (доцент кафедри

менеджменту); канд. екон. наук, доц. **Бабич Л.М.** (доцент кафедри фінансів, обліку і аудиту); канд. екон. наук, проф. **Волинець Л.М.** (професор кафедри транспортного права та логістики); д-р філософії доц. **Іванушко О.М.** (доцент кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу); канд. техн. наук, доц. **Шпиг А.Ю.** (доцент кафедри транспортного будівництва та управління майном); **Марципака В.М.** (асистент кафедри менеджменту).

З присутніх 9 докторів наук, 7 – спеціалісти за профілем представленої дисертації.

Слухали:

1. Доповідь здобувача кафедри економіки **Парфентьєвої Олени Геннадіївни** за матеріалами докторської дисертаційної роботи на тему: **«Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній»**, поданої на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності).

Науковий керівник не призначався.

Парфентьєва Олена Геннадіївна прикріплена до Національного транспортного університету на підставі заяви Голові Вченої ради Національного транспортного університету від 01.07.2024 р.

Протоколом Вченої ради Національного транспортного університету (протокол №7 від 01 серпня 2024 р.) затвердили тему докторської дисертації Парфентьєвої Олени Геннадіївни **«Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній»**, спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності); призначили рецензентів для розгляду дисертації: д-ра екон. наук, проф., завідувачку кафедри фінансів, обліку і аудиту **Базилюк Антоніну Василівну**, д-ра екон. наук, проф., професора кафедри менеджменту **Коваленко Наталію Василівну**, д-ра екон. наук, проф., професора кафедри менеджменту **Смагіна Володимира Леонтійовича**.

2. Запитання та відповіді по доповіді.

До здобувача було задано 13 питань, на які вона дала вичерпні і ґрунтовні відповіді.

Запитання задали: д-р екон. наук, проф. **Бондар Н.М.** (професор кафедри економіки); канд. екон. наук, проф. **Козак Л.С.** (завідувачка кафедри економіки); д-р екон. наук, проф. **Базилюк А.В.** (завідувачка кафедри фінансів, обліку і аудиту); д-р екон. наук, проф. **Гречан А.П.** (професор кафедри економіки); д-р екон. наук, проф. **Смагін В.Л.** (професор кафедри менеджменту); д-р екон. наук, проф. **Коваленко Н.В.** (професор кафедри менеджменту); канд. екон. наук, доц. **Федорук О.В.** (доцент кафедри економіки).

3. Виступи присутніх.

- З позитивною оцінкою дисертаційної роботи Парфентьєвої О.Г. виступили:
- рецензент, д-р екон. наук, проф. Базилюк А.В.;
 - рецензент, д-р екон. наук, проф. Коваленко Н.В.;
 - рецензент, д-р екон. наук, проф. Смагін В.Л.;
 - д-р екон. наук, проф. Зось-Кіор М.В.;
 - канд. екон. наук, проф. Козак Л.С.

Дисертаційна робота на тему: «Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній» присвячена проблемі розроблення методології та обґрунтування концептуальних засад, удосконалення методичних підходів та надання практичних рекомендацій з управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній.

Виступ рецензента, д-р екон. наук, проф. Базилюк А.В. (спеціальність 08.00.03).

Зауваження:

1. Доцільно більш чітко прописати новизну в роботі.
2. Описати в роботі показники-головні індикатори системи відстеження транспорту, які включені в зведену оцінку індексу сталої мобільності ініціативи «стала мобільність для всіх» по Україні та країнах ЄС.
3. В першому розділі детальніше показати історичну ретроспективу понять «розвиток» та «сталий розвиток».
4. На стор. 143, 144, 339... є деякі некоректно вживані означення (некоректний переклад на українську іноземних слів).
5. Можливо необхідно зробити таблицю-додаток невідомих в роботі слів (аббревіатура показників).
6. Не всі наукові проблеми були розкриті в методичних розробках.

Висновок:

Дисертаційна робота є самостійним завершеним науковим дослідженням, яке містить вирішення актуальної науково-прикладної проблеми розроблення методології управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній. Наукові положення, розробки, результати, висновки і рекомендації, що виносяться на захист, одержані автором самостійно та викладені в наукових публікаціях. Особистий внесок здобувача у роботах, опублікованих у співавторстві, зазначено у списку опублікованих праць.

Дисертаційна робота Парфентьєвої Олени Геннадіївни є закінченою кваліфікаційною науково-дослідною роботою, що відповідає паспорту спеціальності 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності).

Окремі зауваження щодо дисертації не знижують практичної цінності і наукового рівня роботи.

Виступ рецензента, д-р екон. наук, проф. Коваленко Н.В. (спеціальність 08.00.04).

Зауваження:

1. Чітко зобразити структурно-функціональну сегментацію транспортно-логістичного сектору економіки (рис. 2.9).
2. З'ясувати методологічні підходи управління розвитком соціально-економічних систем на прикладі транспортно-логістичного сектора.
3. Уточнити рис. 3.2, 3.3, 3.5 - сутність ефективного еко-соціального управління; управлінські засади економічного зростання суб'єктів бізнесу; візуалізація дій довгострокового економічного зростання.
4. Описати закономірності утворення капіталу у галузі.
5. Додати блоки в візуалізацію моделі емпіричного дослідження впровадження практик екологічної стійкості, соціальної відповідальності та корпоративного управління.
6. Уточнити поняття «інтегроване еко-соціальне мислення».

Висновок:

Дисертаційна робота виконана на високому науковому рівні та є завершеним науковим результатом.

Представлені автором публікації відповідають вимогам Департаменту атестації кадрів Міністерства освіти і науки України.

Зауваження не знижують цінності та наукового рівня дисертаційної роботи.

Дисертаційна робота Парфентьєвої О.Г. є завершеною науково-прикладною працею і відповідає паспорту спеціальності 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). Дисертація відповідає вимогам, які висуваються до дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора наук Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2021 р. №1197 і Парфентьєва О.Г. заслуговує на присудження наукового ступеня доктора економічних наук.

Виступ рецензента, д-р екон. наук, проф. Смагіна В.Л. (спеціальність 08.00.03).

Зауваження:

1. Перефразувати деякі пункти в змісті роботи.
2. З'ясувати виправлення по тексту всієї роботи.
3. Більш чітко прописати пункти новизни.
4. Сформулювати більш чітко практичне значення одержаних результатів.
5. Дати своє визначення поняттю «сталій розвиток».
6. Описати в роботі основні теорії тривалого економічного зростання.
7. В роботі висвітлити питання щодо сутності управління та його класифікації.

Висновок:

В цілому дисертаційна робота виконана на достатньо високому науковому рівні, є завершеною працею.

Представлені автором публікації відповідають вимогам Департаменту атестації кадрів Міністерства освіти і науки України.

Зауваження не знижують цінності та наукового рівня дисертаційної роботи.

Дисертаційна робота Парфентьєвої О.Г. є завершеною науково-прикладною працею і відповідає паспорту спеціальності 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). Дисертація відповідає вимогам, які висуваються до дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора наук за пунктами 6-9 Порядку присудження наукових ступенів і Парфентьєва Олена Геннадіївна заслуговує на присудження наукового ступеня доктора економічних наук.

Присутні на засіданні обговорили проєкт висновку. Проєкт підготували рецензенти: д-р екон. наук, проф., завідувачка кафедри фінансів, обліку і аудиту **Базилюк Антоніна Василівна**, д-р екон. наук, проф., професор кафедри менеджменту **Коваленко Наталія Василівна**, д-ра екон. наук, проф., професор кафедри менеджменту **Смагін Володимир Леонтійович**, в якому відзначили, що дисертаційна робота Парфентьєвої О.Г. виконана на актуальну тему, має наукове та практичне значення; висновки виходять із власних досліджень, результати роботи з достатньою повнотою висвітлені в 28 опублікованих наукових статтях, в тому числі фахових та інших держав.

З характеристикою наукової зрілості здобувача виступила завідувачка кафедри економіки професор, канд. екон. наук Козак Л.С.

УХВАЛИЛИ:

1. Вважати, що дисертація Парфентьєвої Олени Геннадіївни є завершеною науково-дослідною роботою, самостійно виконаною та за своїм змістом, науковим рівнем, актуальністю і практичним значенням відповідає вимогам до докторських дисертацій МОН України.

2. Рекомендувати подати в спеціалізовану вчену раду Д 26.059.04 за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) докторську дисертаційну роботу Парфентьєвої Олени Геннадіївни на тему: «Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній» з урахуванням доопрацювань, які були зазначені рецензентами.

3. Затвердити висновок розширеного засідання кафедри економіки щодо дисертації Парфентьєвої Олени Геннадіївни на тему: «Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній».

ВИСНОВОК

розширеного засідання кафедри економіки
Національного транспортного університету
щодо дисертації на здобуття наукового ступеня
доктора економічних наук Парфентьєвої Олени Геннадіївни
на тему: «Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній»
08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної
діяльності).

Актуальність теми дослідження.

Соціально-економічний розвиток та підвищення конкурентоспроможності національної економіки є пріоритетним напрямком політики кожної країни. Ключовими маркерами економічного розвитку є такі детермінанти економічного зростання, як динаміка і характер національного виробництва, що визначає розмір та тенденції зміни валового внутрішнього продукту і, як наслідок, обумовлює зростання добробуту суспільства. Рівень соціально-економічного розвитку країни передусім обумовлюється процесами економічного зростання суб'єктів господарювання, які забезпечують формування валового внутрішнього продукту і, водночас, мають суттєвий вплив на економічну діяльність інших секторів. До секторів економіки, рівень розвитку яких є впливовим фактором економічного зростання інших секторів економіки, належить транспортно-логістичний сектор.

Сучасний соціально-економічний розвиток відбувається на фоні актуалізації проблем і посилення закликів до збереження планети для майбутніх поколінь. В таких умовах бізнес має бути рушійною силою не тільки економічного зростання, а й соціальних змін, при цьому у досягненні Цілей сталого розвитку компанії транспортно-логістичного сектору економіки мають відігравати одну з центральних ролей. В процесах впровадження принципів сталого розвитку значення транспортно-логістичних компаній посилюється, а їхня економічна діяльність вимагає розробки широкомасштабних рішень і готовності активно інвестувати та залучати інновації. Динаміка показників економічної діяльності компаній транспортно-логістичного сектору економіки має стати не тільки передумовою підвищення темпів зростання національного виробництва, а й демонструвати свій позитивний внесок в екологічну та соціальну безпеку.

Зв'язок теми дослідження з планами науково-дослідних робіт.

Наведені в дисертації основні результати й рекомендації виконувалася відповідно до Науково-дослідницьких робіт кафедри економіки Національного транспортного університету за темами: «Економічний розвиток і підприємництво в Україні. Формування інноваційно-технологічного потенціалу підприємницької діяльності в Україні» (номер державної реєстрації 0117U000126), «Економічний розвиток і підприємництво в Україні. Механізм забезпечення економічного зростання в Україні на інноваційних засадах» (номер державної реєстрації 0117U000126), «Економічний розвиток і підприємництво в Україні. Перспективи економічного розвитку та підприємництва в умовах глобалізаційних процесів» (номер державної реєстрації 0117U000126), «Сучасна парадигма інноваційного розвитку транспортного комплексу України. Концептуальні основи і чинники становлення інноваційної економіки України» (номер державної реєстрації 0121U100635), «Сучасна парадигма інноваційного розвитку транспортного комплексу України. Розвиток інноваційних форм підприємництва в умовах глобалізаційних впливів» (номер державної реєстрації 0121U100635), «Сучасна парадигма інноваційного розвитку транспортного комплексу України. Діджиталізація Бізнес-процесів підприємств транспортного комплексу» (номер державної реєстрації 0121U100635).

Результати, отримані в дисертації, також, використані при проведенні науково-дослідної роботи Державного університету інфраструктури та

технологій на тему «Економічний розвиток транспортної інфраструктури України» (2019-2024 рр., номер державної реєстрації 0119U01875), у якій запропоновано механізми підвищення ефективності для забезпечення фінансової резильєнтності транспортно-логістичного сектору, а також визначено бар'єри та можливості економічного зростання і сталого розвитку у транспортній логістиці (акт впровадження результатів наукових досліджень від 27.09.2024 р.).

Особистий внесок здобувача в отриманні наукових результатів полягає у визначенні методологічних принципів, обґрунтуванні концептуальних засад, розробці та вдосконаленні методичних та прикладних основ щодо системи управління в контексті забезпечення ефективного довгострокового інклюзивного економічного зростання транспортно-логістичних компаній в умовах сталого розвитку.

Найбільш вагомими науковими результатами дисертаційної роботи є:
удосконалено:

1. Структурно-функціональну модель транспортно-логістичного сектору економіки через застосування діалектичного та абстрактно-логічного методів з виділенням сукупності сегментів, виокремлених за бенефіціарами перевезень (вантажовласники, пасажери), критеріями функціонального контексту (транспорт, логістика), засобами транспортування (автомобільний, залізничний, водний, повітряний, трубопровідний транспорт) та економічними моделями, які, подають транспортно-логістичний сектор як розширену абстрактну систему, утворену із сукупності традиційних (експедирування вантажів, внутрішня і контрактна логістика, громадський транспорт, тощо) та інноваційних (логістика спільного використання, інформаційно-комунікаційні сервіси, системи однорангової архітектури, моделі спільної мобільності) моделей транспортно-логістичного обслуговування, розподілених за сегментами (бенефіціарів перевезень, функціональним контекстом, засобами транспортування). Розширення та сегментація концептуального поля функціонально-структурної моделі ринку транспортно-логістичних послуг створює можливості для секторальної галузевої кластеризації за певними ознаками та урахування специфіки економічної діяльності в управлінні сталим розвитком в контексті відповідних проєкцій;

2. Методичний підхід до оцінки фінансової стабільності, який передбачає використання концептуальної моделі як інструменту обґрунтування вибору діагностичних методів. Концептуальна модель являє собою карту методів діагностики, диференційованих залежно від фокусу уваги (позитивний або негативний вимір – банкрутство або фінансове здоров'я) та типу оцінки (абсолютна або відносна оцінка). Запропонований концептуальний розподіл моделей оцінки фінансової стабільності дозволяє залежно від діагностичної задачі та фокусу уваги зробити обґрунтований вибір аналітичного інструментарію;

3. Теоретичні засади прийняття рішень в системі еко-соціального управління компанією, які ґрунтуються на альтернативному виборі «цінностей проти цінностей», що відбувається між економічними цінностями (базовими

критеріями, вбудованими в соціально-економічну систему) та етичними (неекономічними) цінностями (сукупність екологічних, соціальних критеріїв і критеріїв управління як надбудова, масштаб якої залежить від рівня толерантності до факторів ESG), та враховують необхідність збалансування економічних та суспільних (екологічних, соціальних) інтересів через зону компромісу, яка демонструє, що досягнення компромісу у короткостроковому горизонті обумовлюватиме втрату певного рівня економічних вигід, у довгостроковому горизонті сприятиме мінімізації ризиків і збільшуватиме можливість одержання потенційних довгострокових вигід (як наслідку дотримання неекономічних цінностей). Концептуальна модель прийняття рішень в умовах еко-соціального управління спряє усвідомленню протиріч при виборі альтернатив в контексті короткострокових і довгострокових перспектив;

4. Процедуру виміру етичних цінностей в системі еко-соціального управління шляхом виокремлення трьох етапів: оцінка фінансової суттєвості екологічних, соціальних та урядових протиріч, ESG скорінг (виключення з сукупності рішень тих, які суперечать ESG цінностям та/або погіршують ESG параметри), імпаکت-інвестування (пошук засобів вирішення проблем, пов'язаних із факторами ESG) та, відповідно, включення екологічних, соціальних та управлінських оцінок в процес прийняття інвестиційних рішень. Запропонована процедура дозволить відстежувати та ідентифікувати еко-соціальні ризики, вразливості та можливостей компанії, виявляти взаємозв'язки між проектами та цілями сталого розвитку, розширювати співпрацю та збільшувати обсяги зовнішнього, зокрема грантового, фінансування, розподіляти ризики і витрати. Прийняття рішень з використанням запропонованої процедури та відповідне обґрунтування стратегії довгострокового інклюзивного економічного зростання сприятиме збалансуванню економічних та неекономічних цінностей і знаходженню ціннісного компромісу;

дістали подальшого розвитку:

1. Науково-теоретичні положення концепції сталого розвитку через структурування процесу її утворення з виокремленням таких характеристик як генезис, логіка, суть, засади розв'язання протиріч та стан формування концептуальних підходів. Було виявлено, що зародження (генезис) концепції є закономірним явищем, обумовленим дією об'єктивних цивілізаційних факторів (науково-технічним прогресом, глобалізацією) і виникненням реальних суспільних загроз (загостренням екологічних, соціальних і економічних проблем). Усвідомлення масштабу та динаміки загроз стало причиною пошуку рішень глобальних проблем. Розвиток концепції відбувався за вертикальною низхідною логікою (від прийняття концепції на глобальному рівні до інтегрування в національні політики економічного розвитку, через які до практичної реалізації на локальному рівні). Було доведено, що за своєю суттю концепція сталого розвитку є нормативістською концепцією (побудована як універсальна, ідеально-типова, цільова модель суспільних трансформацій) і водночас ціннісно орієнтованою (спрямованою на екологічно безпечне і соціально орієнтоване економічне зростання). Продовження дискусій щодо способів узгодження комплексу обмежень (гуманістичних ціннісних, ринкових,

нормативних) засвідчило допарадигмальний стан формування концептуальних підходів щодо її реалізації. Структурування процесу утворення концепції сприятиме подальшому розвитку теоретичних і методологічних положень з метою утворення цілісної синтетичної теорії сталого розвитку;

2. Теоретико-методологічний базис сталого розвитку, який ґрунтується на декомпозиції проблеми тривалого економічного зростання (наявність протиріч між економічною ефективністю, соціальною справедливістю та екологічною стійкістю), впорядкуванні концептуальних підходів (умови рівного доступу, відкритий діалог, інноваційна економіка, цифрова трансформація, зелена економіка, економіка замкнутого циклу, інклюзія) і визначенні складових сталого розвитку (трансформація системи управління, структурна зміна економічної моделі, збалансована економічна, соціальна, екологічна політика) та подає сталий розвиток з позицій об'єднуючих ідей (активна роль держави, зміцнення інституційних засад економічної діяльності, створення автономних стимулюючих механізмів) і фокусу управління (на потенційні можливості та вірогідні загрози). Запропонований базис надає можливість обґрунтувати теоретичні засади прийняття рішень в системі еко-соціального управління компанією;

3. Науково-методичний підхід до формування принципів управління розвитком соціально-економічних систем, заснований на визначенні принципів за результатами систематизації методологічних підходів до управління, що враховують основні закони розвитку соціально-економічних систем (функціональний, системний, ситуаційний, синергетичний, проектний, процесний, стратегічний, програмно-цільовий, проблемно-орієнтований, адаптивний підходи). В результаті реалізації підходу було сформовано принципові засади управління розвитком соціально-економічних систем: виділено принципи (функціональність, системність, ситуаційність, синергетичність, проектування, процесність, стратегічність, ціле орієнтованість, спроможність вирішувати проблеми, адаптивність) та розкрито їхній зміст. Запропоновані принципові засади надають можливість науково обґрунтованої розробки цілісної, адаптивної системи управління розвитком, спрямованої на розв'язання проблем, оптимізацію процесів, збалансування та стратегічну зорієнтованість на інновації та довгострокову перспективу параметрів економічного зростання;

4. Понятійно-категоріальний апарат теорії сталого розвитку в частині трактування понять: «резильєнтність», «фінансова резильєнтність», «інтегроване еко-соціальне управління», «інтегроване еко-соціальне мислення», «стратегія сталого розвитку», що відрізняються урахуванням еко-соціальних критеріїв у фінансовому аналізі для досягнення синергічних ефектів, акцентують увагу на здатності динамічної соціально-економічної системи до адаптації та відновлення, орієнтуються на тривалі часові горизонти та є підґрунтям для формування методологічного базису інтегрованого еко-соціального управління довгостроковим інклюзивним розвитком. Сформований понятійно-категоріальний апарат сталого розвитку дозволяє поглибити знання щодо основних понять та категорій концепції та може бути використаний як підґрунтя для вибору шляхів вирішення актуальних проблем довготривалого

інклюзивного економічного зростання у непередбачуваних умовах зовнішнього середовища.

Ступінь обґрунтованості наукових досліджень, висновків і рекомендацій, сформульованих у дисертації.

Практичне значення результатів дослідження підтверджено експериментально та результатами впровадження в фахових установах.

Ступінь новизни результатів, одержаних автором у дисертації.

вперше:

1. Розроблено концептуальне поле сталого розвитку як складної структурованої системи, що складається з ядра (управління, забезпечення, регулювання) та периферії (сукупності підкласів категорій за галузевою ознакою, систем та ієрархій), виокремлених на основі використання наукових методів бібліометричного, ретроспективного, семантичного аналізу, групування, концептуалізації та систематичного картографічного огляду, що узагальнює широкий спектр ідей, принципів та практик, які спрямовані на забезпечення балансу між економічним зростанням, соціальною справедливістю та екологічною стійкістю;

2. Визначено стратегічні напрями наближення національної транспортної системи до умов ЄС та виконання вимог довгострокового інклюзивного економічного зростання в сфері транспортно-логістичного комплексу, обґрунтованість яких була встановлена на основі ретроспективних даних індексу сталої мобільності, результатів ABCD-групування, даних кореляційного аналізу і нормалізації та аналізу розривів, з урахуванням досягнення встановлених критеріїв ресурсозбереження, покращення обслуговування клієнтів, підвищення прибутковості бізнесу і зменшення витрат. Новизною є оригінальний спосіб визначення стратегічних напрямів сталого розвитку транспортно-логістичної компанії, що ґрунтується на визначенні внутрішніх можливостей об'єкту управління долати труднощі і щоразу відновлювати втрачений потенціал на основі оцінювання еко-соціальної резильєнтності. Проведені розрахунки показали, що головним пріоритетом повоєнного відновлення в Україні транспортно-логістичних підприємств має стати відновлення інфраструктури з урахуванням інтеграції з європейськими маршрутами (середовища, на основі розробки альтернативних маршрутів), створення ефективної та безпечної інфраструктури, здатної забезпечити швидке і надійне перевезення, сучасні технології, безпеку перевезень, екологічну сталість та підтримку місцевих виробників, що сприятиме економічному розвитку країни в цілому;

3. Запропонована модель інтегрованого еко-соціального управління довгостроковим інклюзивним розвитком, яка ідентифікує процес впровадження сталих практик і систему прийняття рішень, сфокусовану на розв'язання економічних проблем з урахуванням екологічних і соціальних наслідків. Запропонована модель включає систему принципів, методів та критеріїв, на основі яких формуються параметри ефективної економічної діяльності за організаційно-економічними складовими управління у сферах: «корпоративної

соціальної відповідальності», «інвестування і фінансування бізнесу», «забезпечення резильєнтності компанії», та «управління ризиками». Сформовані на основі моделі параметри орієнтовані на сталий розвиток, комплементарне запровадження яких забезпечує транспортно-логістичній компанії досягнення синергічних ефектів на шляху довгострокового інклюзивного розвитку;

4. Розроблено порядок виявлення сучасних та перспективних умов довгострокового економічного зростання з використанням запропонованого методичного апарату розрахунку фінансової стійкості, суть якої полягає в ідентифікації ознак сталого розвитку, оптимального зростання та сталого зростання. Це дозволило встановити перспективні напрями розвитку компаній транспортно-логістичного сектору економіки. Зокрема, це такі інтеграція послуг, цифровізація, глобалізація, екологічні новації, гнучкість і адаптивність, конкуренція на ринку, партнерство і колаборація та кадровий потенціал, що можуть бути використані як наукове підґрунтя для пошуку шляхів і формування фінансової резильєнтної поведінки транспортно-логістичних компаній;

5. Розроблені методологічні засади проведення емпіричного дослідження, суть яких полягає у визначенні за принципом критичного реалізму на основі побудованої за моделлю «контекст – механізм – результат» системи індексів ESG стратегії, прозорості компаній і впровадження ESG практик, які дозволяють виявити взаємодію факторів і їх вплив на результати діяльності підприємства. Використання даної розробки дозволило оцінити рівень впровадження практик екологічної стійкості, соціальної відповідальності, корпоративного управління, що має практичне значення для прийняття управлінських рішень, спрямованості їх на досягнення транспарентності, імплементації. Практичне значення застосування розробленої методології дозволяє утворити умови моніторингу рівня впровадження практик екологічної стійкості, соціальної відповідальності, корпоративного управління як джерела достовірної порівняльної інформації для прийняття рішень в системі еко-соціального управління.

Практичне значення роботи.

Практична цінність результатів досліджень полягає в тому, що основні наукові положення дисертаційної роботи доведено до рівня методичних розробок і практичних рекомендацій щодо управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній.

Практичне значення одержаних в роботі результатів знайшло відображення при проведенні заходів на ТОВ НІКО ТД, АТ «КВК» «РАПІД», SCANIA Україна та ДП "Національний інститут розвитку інфраструктури".

Основні положення дисертації застосовуються в навчальному процесі Національного транспортного університету (НТУ) під час викладання дисциплін «Мікроекономіка», «Економіка і організація діяльності підприємств транспорту», «Формування бізнес моделей компаній», «Економічна політика», «Розвиток підприємства», «Європейська інтеграція», «Оцінка потенціалу підприємства», «Управління витратами на підприємстві» (довідка від 26 вересня 2024 р.).

А також, наукові дослідження за темою дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі факультету управління та технологій на

кафедрі економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування Державного університету інфраструктури та технологій (ДУІТ) під час викладання дисциплін: «Економіка підприємства», «Економічна діагностика», «Економіка транспорту», «Актуальні проблеми економіки», «Сталий розвиток транспортної системи», «Європейська інтеграція та економічний розвиток» (акт впровадження результатів наукових досліджень від 27.09.2024 р.).

Повнота викладення матеріалів дисертації в публікаціях та особистий внесок у них автора

(особистий внесок автора у працях в співавторстві подано у дужках).

Публікації, в яких опубліковані основні результати дисертації та належать до видань, що індексуються у Scopus і Web of Science

1. Parfentieva O.G. Stimulating innovative activity as a tool for ensuring strategic development of motor transport enterprises (Parfentieva O.G., Grechan P.Yu., Grechan A.P.). Management Science Letters, 2019. Vol. 9. P. 1655–1668. <http://dx.doi.org/10.5267/j.msl.2019.5.022> (надана оцінка стану та виявлено проблеми розвитку транспортної галузі) [Scopus]

2. Parfentieva O. Strategic development and ensuring competitiveness of transport companies in the context of market digitization (Grechan A.P., Bezuglyi A.O., Parfentieva O.G., Kompanets K.A., Hroza A.M.). International Journal of Management, June 2020, Vol. 11. Issue 6. P. 1124–1133. DOI: 10.34218/IJM.11.6.2020.100 https://iaeme.com/MasterAdmin/Journal_uploads/IJM/VOLUME_11_ISSUE_6/IJM_11_06_100.pdf (визначено основні тренди цифровізації та виділено види цифрових технологій, що використовуються на транспорті та в логістиці) [Scopus]

3. Parfentieva O.G. The role of organizational and economic mechanism of strategic company management in the national economy (Parfentieva O.G., Grechan A.P., Bezuglyi A.O., Kompanets K.A., Hroza A.M.). Financial and credit activity-problems of theory and practice. Vol. 6, Issue 41, 2021. P. 307–317. <http://dx.doi.org/10.18371/fcapter.v6i41.251463> (обґрунтовано теоретичні засади удосконалення стратегічного управління інвестиційною діяльністю компаній в контексті сталого розвитку) [Wos]

4. Parfentieva O. Fulfillment of sustainable development goals by the example of the transport and logistics sector (Grechan A., Bezuglyi A., Parfentieva O., Kompanets K., Hroza A., Kara I.). Financial and credit activity problems of theory and practice, January 2022. Volume 4 (45). P. 191–201. <https://doi.org/10.55643/fcapter.4.45.2022.3802> (узагальнено теоретичні засади сталого розвитку транспорту) [Scopus /WoS]

5. Parfentieva O. Development of a method for estimating the carbon footprint when transporting grain by road (Matsiuk V., Yanovska V., Matviienko H., Parfentieva O., Ilchenko N.) <https://icsf.ccjournals.eu/2024/index5.html> [Scopus]

Публікації, в яких опубліковані основні результати дисертації та які належать до наукових фахових видань України

6. Парфентьева О.Г. Развитие логистических функций в условиях активизации внешнеэкономической деятельности автотранспортных предприятий Украины. Вісник

Одеського національного університету. Економіка. 2019. Вип. 5 (78). Том 24. С. 101–105. [http://liber.onu.edu.ua/pdf/visn_econom_24_5\(78\).pdf](http://liber.onu.edu.ua/pdf/visn_econom_24_5(78).pdf)

7. Парфентьева О.Г. Управління персоналом у контексті підвищення конкурентоспроможності українських автотранспортних підприємств в умовах розвитку євроінтеграційних процесів. Східна Європа: економіка, бізнес та управління. 2019. № 6 (23). С. 348–353. http://www.easterneurope-ebm.in.ua/journal/23_2019/54.pdf DOI: <https://doi.org/10.32782/easterneurope.23-52>

8. Парфентьева О.Г. Сучасна парадигма інноваційної активності підприємств автомобільного транспорту: сутність, принципи, фактори, функції (О.Г. Парфентьева, П.Ю. Гречан). Держава та регіони. Серія: Економіка та підприємництво. 2019. № 5 (110). С. 135–142. *(за результатами міжнародних порівнянь виокремлено негативні фактори впливу на економічну діяльність галузевих суб'єктів господарювання)* DOI: <https://doi.org/10.32840/1814-1161/2019-5-25> http://www.econom.stateandregions.zp.ua/journal/2019/5_2019/27.pdf

9. Парфентьева О.Г. Особливості оцінки конкурентоспроможності національної економіки України в умовах глобалізації (Гречан А.П., Бабич Л.М., Парфентьева О.Г., Наконечна С.А.). Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки»: Науково-технічний збірник. 2020. Вип. 2 (47). С. 79–90. *(визначено фактори підвищення конкурентоспроможності в глобальній постіндустріальній економіці, зокрема в секторі інфраструктури)* <https://doi.org/10.33744/2308-6645-2020-2-47-079-089> <http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/47/079.pdf>

10. Парфентьева О. Історичний аналіз формування концептуальних засад сталого розвитку (Яновська В., Парфентьева О.). Вісник Хмельницького національного університету. 2022. № 6. Том 2. С. 231–238. *(розглянуто процес виникнення, формування та еволюції концептуальних засад і визначено зміст сталого розвитку)* [https://doi.org/10.31891/2307-5740-2022-312-6\(2\)-39](https://doi.org/10.31891/2307-5740-2022-312-6(2)-39)

11. Парфентьева О. Концепція сталого розвитку в економічних дослідженнях: кількісний та лексико-семантичний вимір (Яновська В., Парфентьева О.). Вісник Хмельницького національного університету, 2022. № 2. Том 2. С. 186–195. *(сформовано концептуальне поле та визначено дослідницькі напрями сталого розвитку)* [https://doi.org/10.31891/2307-5740-2022-304-2\(2\)-30](https://doi.org/10.31891/2307-5740-2022-304-2(2)-30)

12. Парфентьева О. Теоретичні засади довгострокового економічного зростання (Яновська В., Парфентьева О.). Український журнал прикладної економіки та техніки. 2022. Том 7. № 1. С. 280–295. *(узагальнено теоретичні підходи до аналізу та інтерпретації проблем тривалого економічного зростання)* <https://doi.org/10.36887/2415-8453-2022-1-35>

13. Парфентьева О. Проблеми функціонування транспортної системи у контексті сталого розвитку (Яновська В., Парфентьева О.). Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». 2023. Вип. 2(56). 2023. С. 141–154. *(узагальнено передумови реалізації концепції сталого розвитку в транспортно-логістичному секторі економіки)*

<https://doi.org/10.33744/2308-6645-2023-2-56-141-154>

<http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/56/141.pdf>

14. Парфентьева О. Роль сфери послуг у забезпеченні конкурентоспроможності національної економіки у контексті сталого розвитку (Парфентьева О.). Економіка та суспільство. 2023. Вип. 52. 2023. С. 7.
<https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-52-53>

15. Парфентьева О. Методологічні підходи в управлінні розвитком транспортних компаній як соціально-економічних систем: збірник наукових праць ДУІТ. Серія «Економіка і управління». 2023. Вип. 53. С. 27–39.
<https://doi.org/10.32703/2664-2964-2023-53-27-39>

16. Парфентьева О.Г. Інституалізація екологічних, соціальних та управлінських практик. Економіка та суспільство. 2023. № 56. С. 1–9.
<https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-56-112>

17. Парфентьева О.Г. Інтегроване еко-соціальне управління сталим інклюзивним розвитком. Бізнес інформ. 2023. № 11. С. 291–304.
<https://doi.org/10.32983/2222-4459-2023-11-291-304>

18. Парфентьева О. Вимірювання фінансової стабільності: пошук засобів реагування на виклики та загрози. Науково-практичний журнал Сталий розвиток економіки. 2024. Випуск № 2 (49). С. 56–63
<https://economdevelopment.in.ua/index.php/journal/article/view/939/898> DOI:
<https://doi.org/10.32782/2308-1988/2024-49-9>

19. Парфентьева О. Фінансова стабільність та стале зростання: підходи, параметри, моделі. Науково-практичний журнал Підприємництво та інновації. 2024. Випуск № 31. С. 11–17 <https://doi.org/10.32782/2415-3583/31.2>

20. Парфентьева О. Діагностика економічного зростання компанії в умовах сталого розвитку: економіко-математичні основи: збірник наукових праць Економічний простір. 2024. № 190. С. 148–153.
<https://doi.org/10.32782/2224-6282/190-28>

21. Парфентьева О. Інструментарій виміру цінностей в системі еко-соціального управління компаніями. Науково-практичний журнал Науковий погляд: економіка та управління. 2024. Випуск № 2 (86). С. 27–34.
<https://doi.org/10.32782/2521-666X/2024-86-4>

22. Парфентьева О. Фінансова суттєвість і сталий розвиток: особливості компаній транспортно-логістичного сектору економіки. Журнал Агросвіт, 2024. Випуск 2. С. 10–19. <https://doi.org/10.32702/2306-6792.2024.8.58>

23. Парфентьева О. Теоретичні засади розкриття інформації про сталий розвиток компанії. Журнал Інвестиції: практика та досвід. 2024. Випуск 7. С. 10–19
<https://doi.org/10.32702/2306-6814.2024.8.105>

24. Парфентьева О. Особливості переходу України до сталого транспорту. Приазовський економічний вісник. 2024. Вип. №2 (38). С. 10–19.
<http://pev.kpu.zp.ua/archives>

25. Парфентьева О.Г. Трансформація ринку логістичних послуг в епоху діджиталізації та сервітизації. Науковий вісник Полтавського університету економіки і торгівлі. 2024. Вип. 2 (112). С. 20–25.
<https://doi.org/10.37734/2409-6873-2024-2-3>

26. Парфентьєва О. Теоретико-методологічна база як інструментарій для встановлення рівня фінансової стійкості. Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського». 2024. № 2. С. 11–16.
<https://doi.org/10.32782/2523-4803/74-2-3>

27. Парфентьєва О.Г. MobilityTech у пасажирських перевезеннях: ставлення користувачів і нова якість для сталої мобільності (Яновська В.П., Валявська Н.О., Парфентьєва О.Г., Медина А.П.). Наука і техніка сьогодні (Серія «Педагогіка», Серія «Право», Серія «Економіка», Серія «Фізико-математичні науки», Серія «Техніка»). 2024. Вип. № 4(32). С. 441–458.
[https://doi.org/10.52058/2786-6025-2024-4\(32\)-441-458](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2024-4(32)-441-458)

Публікації, в яких опубліковані основні результати дисертації у наукових періодичних виданнях інших держав із напрямку, з якого підготовлено дисертацію

28. Парфентьєва О.Г. Вибір стратегії розвитку підприємства в залежності від потенціалу розвитку і ринкового потенціалу. Science Review. 2018. 2(9), February. Vol. 4. С. 36–39.
<https://journals.indexcopernicus.com/api/file/viewByFileId/326434>

Монографії

29. Parfentieva O. Formation of motor transport enterprises alternatives for strategic development (Parfentieva O., Grechan A.). Transformational processes the development of economic systems in conditions of globalization: scientific bases, mechanisms, prospects. Collective monograph; edited by M. Bezpartochnyi, in 2 Vol. ISMA University, Riga: «Landmark» SIA, 2018. Vol. 2, P. 118–137. ISSN (print) 1877-0444, ISBN (print) 978-9984-891-04-0 (*класифіковано і виділено за рівнями групи потенціалу як фактору розвитку*).
https://eprints.cdu.edu.ua/4008/1/%2Bcoll_mon_ier_2018_i_print_vol_2.pdf

30. Парфентьєва О.Г. Потенціал розвитку як детермінанта альтернатив стратегій розвитку автотранспортного підприємства (Гречан А.П., Парфентьєва О.Г.). Стратегія підприємства: підприємницький контекст: монографія; за ред. Л.П. Батенко, Т.І. Решетняк. Київ: КНЕУ, 2019. С. 118–138. (*упорядковано тлумачення, здійснено узагальнення та надано характеристику поняття «розвиток»*).
<https://drive.google.com/file/d/13WqsHQ3225Z3ZWALBVOO5XOqgCpEkKlj/view>
ISBN 978–966–926–324–7

31. Парфентьєва О.Г. Методичні підходи щодо оцінки експортного потенціалу підприємства та напрями підвищення експортного потенціалу на підприємстві. Перспективи економічного розвитку та підприємництва в умовах глобалізації: монографія; за загальною редакцією проф. Л.С. Козак. Київ: НТУ, 2021. С. 169–160.

32. Parfentieva O. Spatiotemporal comparisons for the green transition in transport and logistics (Yanovska V., Parfentieva O.). Globalisation processes in the world economy: problems, trends, prospects: Collective monograph. Riga, Latvia: Baltija Publishing, 2023. С. 285–301. (*узагальнено методологічні засади визначення рівня сталого розвитку транспорту*) <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-378-1-11>

33. Parfentieva O. Transformation of logistics supply chain: servitization, digitalization, evolution of the efficiency (Yanovska V., Parfentieva O.). Global and national development trends digital economy: monograph. Edited by Irina Tatomyr, Liubov Kvasnii. Praha: Oktan Print, 2023. С. 292–307. (*обґрунтовано рекомендації щодо розвитку транспортно-логістичного сектору економіки України*) <https://doi.org/10.46489/gandtde-23-29> ISBN 978-80-88618-10-2

34. Парфентьева О. Фінансова (не)стабільність на шляху до резильєнтних організацій. Управління фінансово-економічною безпекою економічних суб'єктів в умовах підвищеної невизначеності: монографія. Київ: ДУІТ, 2024. С. 10–19.

Публікації, які засвідчують апробацію дисертації

35. Парфентьева О.Г. Зародження концепції сталого розвитку: тези LXXIV-ої наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. К.: НТУ, 2023. С. 562.

<https://drive.google.com/file/d/1ZP8ANZsGcZTzASczTixpto6w2MKfDwt5/view>

36. Парфентьева О.Г. Основні підходи до аналізу та інтерпретації проблем тривалого економічного зростання та якісних системних змін: тези на Всеукраїнську наукову конференцію здобувачів освіти і молодих учених «Відбудова транспортної інфраструктури України». К.: НТУ, 2023. С. 206. http://kist.ntu.edu.ua/konferencii/42_konf_2023.pdf ISBN: 978-966-632-319-7 (Online) DOI: 10.33744/978-966-632-319-7-2023-1

37. Парфентьева О., Яновська В. Сучасний ландшафт транспортно-логістичного сектору економіки: роль сервісу та цифрових платформ: тези на II Міжнародну науково-практичну конференцію «Логістика і транспортна безпека: проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів і загроз», Український державний університет науки і технологій», м. Дніпро. 2023. С. 8. (*узагальнено бізнес-моделі транспортно-логістичних компаній*) <https://crust.ust.edu.ua/items/58ac4d24-6885-455a-b451-02a602b115e6> ISBN 978-617-8245-99-3

38. Yanovska V., Parfentieva O. Evaluation of the efficiency of sustainable development of transport and logistics systems. GISU International Research Symposium, Guangzhou University, Western Sydney University, Western Sydney University, Parramatta City Campus NSW, Australia. 2023. P. 117. (*встановлено пріоритети транспортної політики та бізнес-стратегій компаній*) https://www.westernsydney.edu.au/wbrc/news_events/gisu_international_research_symposium

39. Парфентьева О. Підходи до вимірювання ефективності логістики та транспорту (Яновська В., Парфентьева О.). Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці: матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 22 листопада 2023 року). ДУІТ, ХНУРЕ, МНТУ, 2023. С. 702–705. (*визначено підходи до вимірювання ефективності логістики та оцінки сталого розвитку транспорту*) <https://duit.edu.ua/research-activities/conferences/international-scientific-and-practical-conferences/>

40. Парфентьева О.Г. Перспективні напрями регулювання процесів сталого розвитку на транспорті та в логістиці. Реформування фінансово-економічної системи країни в контексті міжнародного співробітництва: матеріали доповідей Міжнародної науково-практичної конференції (м. Ужгород, 15–16 грудня 2023 року). С. 57–60. <https://doi.org/10.36059/978-966-397-336-4-14>

41. Парфентьева О. Резильєнтність соціально-економічних систем як відповідь на непередбачувані події, кризи, шоки та потрясіння (Яновська В., Парфентьева О.) The XII International Scientific and Practical Conference «Youth, education and science through today's challenges». Bordeaux, France. December 04–06, 2023, С. 77–80. ISBN – 9-789-46485-381-0 (визначено зміст резильєнтності соціально-економічних систем) <https://eu-conf.com/wp-content/uploads/2023/11/YOUTH-EDUCATION-AND-SCIENCE-THROUGH-TODAYS-CHALLENGES.pdf>

42. Парфентьева О. Як теорія пояснює особливості оприлюднення інформації компанії про сталий розвиток? Виклики та перспективи розвитку транспортної інфраструктури України: матеріали доповідей II Всеукраїнської науково-практичної конференції (м. Київ, 03–05 квітня 2024 року). ДУІТ. С. 347–349.

<https://duit.edu.ua/research-activities/conferences/all-ukrainian-scientific-practical-conferences/>

43. Парфентьева О. Роль інтегрованого підходу в процесі переходу транспортних систем до сталого транспорту як засобу дослідження сталого розвитку. Сучасні наукові погляди на реформування економічної системи: теорії та пропозиції: матеріали доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції. (м. Одеса, 12 квітня 2024 р.) С. 10–19.

44. Парфентьева О. Оцінка фінансової стабільності. Innovative technologies in the field of human services: матеріали доповідей XV Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Стокгольм, Швеція, 15-17.04.2024 р.). С. 53–58.

<https://eu-conf.com/wp-content/uploads/2024/04/INNOVATIVE-TECHNOLOGIES-IN-THE-FIELD-OF-HUMAN-SERVICES.pdf> ISBN – 9-789-40372-397-6

45. Парфентьева О. Імпакт-інвестування в системі еко-соціального управління. Trends in the development of science and teaching methods: матеріали доповідей XVI Міжнародної науково-практичної конференції. м. Софія, Болгарія, 22-24.04.2024 р. С. 57–60.

<https://eu-conf.com/wp-content/uploads/2024/04/TRENDS-IN-THE-DEVELOPMENT-OF-SCIENCE-AND-TEACHING-METHODS.pdf> ISBN – 9-789-40372-398-3

46. Parfentjeva O. Main approaches to assessment of financial stability. Modern problems of the environment, youth and the new generation: матеріали доповідей XVII Міжнародної науково-практичної конференції, м. Загреб, Хорватія. 29.04-01.05.2024 р. С. 48–49.

<https://eu-conf.com/wp-content/uploads/2024/04/MODERN-PROBLEMS-OF-THE-ENVIRONMENT-YOUTH-AND-THE-NEW-GENERATION.pdf> ISBN – 9-789-40372-399-0

47. Parfentjeva O. Features in determining ESG criteria and meaning. Actual scientific ideas of the development of the latest technologies: матеріали доповідей XVII Міжнародної науково-практичної конференції. м. Лісабон, Португалія, 06.-08.05.2024 р. С. 29–30.

<https://eu-conf.com/wp-content/uploads/2024/04/ACTUAL-SCIENTIFIC-IDEAS-OF-THE-DEVELOPMENT-OF-THE-LATEST-TECHNOLOGIES.pdf> ISBN –

9-789-40372-400-3

48. Парфентьева О. Значення фінансової резильєнтності. Чорноморські наукові студії: матеріали доповідей X Всеукраїнської мультидисциплінарної конференції, м. Одеса, 17 травня 2024 р. С. 10–19.

Свідоцтва про реєстрацію авторського права на твір:

1. Свідоцтво про реєстрацію авторських прав на твір №109255 «Особливості оцінки конкурентоспроможності національної економіки України в умовах глобалізації» (Гречан А.П., Бабич Л.М., Парфентьева О.Г., Наконечна С.А.)» / А.П. Гречан, Л.М. Бабич, О.Г. Парфентьева, С.А. Наконечна (Україна). – №109255; зареєстр. 09.11.2021.

2. Свідоцтво про реєстрацію авторських прав на твір №128676 «Діагностика економічного зростання компанії в умовах сталого розвитку: економіко-математичні основи» / О.Г. Парфентьева (Україна). – №128676; зареєстр. 30.07.2024.

3. Свідоцтво про реєстрацію авторських прав на твір №128678 «Вимірювання фінансової стабільності: пошук засобів реагування на виклики та загрози» / О.Г. Парфентьева (Україна). – №128678; зареєстр. 30.07.2024.

Висновки про повноту опублікування наукових результатів дисертації.

Основні наукові положення, висновки і результати дослідження опубліковано в 49 наукових працях, у т. ч. 6 розділів у 6 колективних монографіях, 23 статті в наукових фахових виданнях з економіки, в т. ч. 22 у виданнях України, які включені до міжнародних науково-метричних баз, 1 стаття в науковому періодичному виданні іншої держави із напрямку, з якого підготовлено дисертацію, 5 статей у виданнях, що індексуються у Scopus і Web of Science, 13 публікацій апробаційного характеру, 3 свідоцтва авторського права.

Оцінка структури дисертації, її мови та стилю викладення.

Стиль викладення результатів досліджень, наукових положень і висновків логічний, що забезпечує легкість і доступність їх сприйняття. Дисертаційна робота за своїм науковим рівнем, практичною цінністю, обсягом і оформленням відповідає вимогам до дисертаційних робіт на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук, а саме пп. 6-9 «Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук», затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України № 1197 від 17.11.2021 р.

Відповідність дисертації спеціальності, за якою вона представлена до захисту.

Зміст дисертаційної роботи Парфентьевої О.Г. на тему: «Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній» відповідає паспорту спеціальності

08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності).

Загальний висновок:

Враховуючи вищенаведене, розширене засідання кафедри економіки Національного транспортного університету рекомендує подати в спеціалізовану вчену раду Д 26.059.04 за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) докторську дисертаційну роботу Парфентьевої Олени Геннадіївни на тему: «Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній» з урахуванням доопрацювань, які були зазначені рецензентами.

Результати голосування:

«за»	–	34 (одноголосно);
«проти»	–	немає;
«утримались»	–	немає.

Головуючий на засіданні
професор кафедри економіки
д-р екон. наук, проф.
(спеціальність 08.00.04)



Алла ГРЕЧАН

Рецензент
завідувачка кафедри фінансів, обліку і аудиту
д-р екон. наук, проф.
(спеціальність 08.00.03)



Антоніна БАЗИЛЮК

Рецензент
професор кафедри менеджменту
д-р екон. наук, проф.
(спеціальність 08.00.04)



Наталія КОВАЛЕНКО

Рецензент
професор кафедри менеджменту
д-р екон. наук, проф.
(спеціальність 08.00.03)



Володимир СМАГІН

Завідувачка кафедри економіки
професор кафедри економіки
канд. екон. наук



Людмила КОЗАК

Секретар засідання
доцент кафедри економіки
канд. екон. наук, доц.



Олена КОМЧАТНИХ