



ВИСНОВОК

офіційного рецензента

професора кафедри міжнародних перевезень та митного контролю
Національного транспортного університету, к.т.н., доцента І.Г. Лебідь
на дисертаційну роботу Рой Максима Петровича на тему
**«Підвищення ефективності організаційно-технологічної взаємодії
автотранспортних підприємств»**,
яка представлена на здобуття наукового ступеня доктора філософії
за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

1. *Дисертаційна робота* є завершеним науковим дослідженням, в якому отримані нові науково обґрунтовані результати, що у сукупності вирішують важливу науково-практичну задачу у транспортній галузі, а саме – підвищення ефективності організаційно-технологічної взаємодії автотранспортних підприємств за рахунок удосконалення процесу виконання замовлень на перевезення вантажів.

2. *У дисертаційній роботі вирішені наступні завдання:*

- проаналізовано системоутворюючі фактори становлення транспортного процесу, такі як організаційно-технологічне забезпечення, виробничі відносини автотранспортних підприємств, їх внутрішній потенціал та потреба у співпраці згідно з тенденціями розвитку транспортно-логістичного комплексу в Україні та в Європі;
- на основі динамічного підходу до організаційно-технологічної взаємодії автотранспортних підприємств удосконалено методику структурного моделювання і розв'язування задачі оптимізації інтегрованого транспортного процесу та досліджено взаємозалежність організаційно-технологічних параметрів його вхідних вантажних потоків і задіяних транспортних операцій;
- визначено ознаки організаційно-технологічної сумісності замовлень на перевезення вантажів у інтегрованому транспортному процесі, виконання яких у єдиному потоці є ефективним, та розроблено їх класифікацію;
- виконано імітаційне моделювання діяльності автотранспортних підприємств при його взаємодії з партнерами при виконанні заданого потоку замовлень на перевезення вантажів із раціональним розподілом автотранспортних засобів за критеріями мінімальних їздок без вантажу та простоїв;
- розроблено методику та конкретні рекомендації щодо організації сумісної діяльності автотранспортних підприємств та запропоновано стратегії їх організаційно-технологічної взаємодії;
- виконано апробацію результатів виконаних досліджень на ТОВ «ЛВ-Транс».

3. Наукова новизна одержаних результатів:

вперше:

– на основі системоутворюючих факторів розроблено термінологію в плануванні транспортного процесу та методика структурної оптимізації інтегрованого транспортного процесу;

– запропоновано динамічний підхід до організаційно-технологічної взаємодії автотранспортних підприємств, що дозволить адаптувати їх виробничі відносини до вхідного потоку замовлень на перевезення вантажів.

Удосконалено:

– методика нелінійної структурної оптимізації транспортного процесу за критерієм максимального прибутку, отриманого від вантажних перевезень та діяльності у взаємодії з партнерами, яка дозволила врахувати у пакеті послуг, що надаються автотранспортними підприємствами, характеристики та властивості маршрутів, обсяги транспортної роботи;

– класифікацію замовлень на перевезення вантажів за ознакою сумісності та нерівномірності в єдиному потоці, що дає змогу визначити оптимальний план перевезень вантажів для групи розрізаних перевізників.

Набули подальшого розвитку:

– методика та алгоритм імітаційного моделювання процесу виконання заданого потоку замовлень на перевезення вантажів із раціональним розподілом автотранспортних засобів за критерієм мінімальних простоїв і мінімальних їздок без вантажу, що виконуються ними;

– система показників сумісності виконання замовлень на перевезення вантажів в єдиному транспортному потоці.

4. Обґрунтованість і достовірність наукових результатів підтверджується:

– логічністю вибору методів та методик дослідження, коректним використанням сучасних математичних методів, репрезентативним обсягом вибірок при експериментальних дослідженнях;

– відповідністю отриманих результатів з достовірними даними натурних спостережень та результатами досліджень інших авторів.

5. Значення отриманих результатів для теорії і практики полягає у:

– розробці науково-методичного забезпечення та конкретних організаційно-технологічних рекомендацій щодо управління виробничою діяльністю автотранспортних підприємств із застосуванням взаємодії з партнерами;

– застосуванні раціональних стратегій у виробничій діяльності автотранспортних підприємств з врахуванням галузевої кооперації;

– впровадженні результатів дослідження на підприємстві ТОВ «ЛВ-Транс» та в навчальному процесі кафедри міжнародних перевезень та митного контролю

Національного транспортного університету (м. Київ) при підготовці фахівців спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

6. Зауваження та запитання до роботи

6.1. Чи існує взаємозалежність між коефіцієнтом часової нерівномірності η_t (2.17) та коефіцієнтом цінової нерівномірності η_p (2.18)? Якщо існує, то яка?

6.2. Коефіцієнт концентрації замовлень K_k , який наведений у формулі (2.14), дублюється у формулі (3.14), так само коефіцієнт часової нерівномірності η_t (2.17) дублюється у формулі (3.15).

6.3. Яким чином на схемі розташування пунктів перевезення насипних вантажів автотранспортними засобами підприємства (рис. 4.5) знаходяться найкоротші маршрути між початковим і кінцевим пунктами замовлення на перевезення вантажу?

Загальний висновок

Сформульовані зауваження не знижують теоретичної та практичної цінності виконаних наукових досліджень і враховуючи вищенаведене, дисертаційна робота М.П. Роя «Підвищення ефективності організаційно-технологічної взаємодії автотранспортних підприємств», що представлена до розгляду, відповідає вимогам щодо оформлення згідно Наказу Міністерства освіти і науки України №40 від 12.01.2017.

Дисертаційна робота, а також представлені до розгляду публікації, задовольняють вимогам п. 6-9 Постанови Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. №44 «Порядок присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», а її автор Рой Максим Петрович заслуговує присудження ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю – 275 Транспортні технології, спеціалізація – 275.03 на автомобільному транспорті.

Рецензент,

професор кафедри міжнародних перевезень
та митного контролю

Національного транспортного університету,
кандидат технічних наук, доцент

Ірина ЛЕБІДЬ

