

ДОДАТОК

до наказу по НТУ № 68/34 від 08.06.2026 року

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 271.64.26

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Любарця Ігоря Олександровича*
на тему «*Методи підвищення ефективності експлуатації суден контейнеровозів*
при трансокеанських перевезеннях засобами навігації та управління»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 *Морський та внутрішній водний транспорт*
у Національному транспортному університеті

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, в.о. директора Навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича- Сагайдачного Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України	Тимошук Олена Миколаївна	Д-р техн. наук, 05.12.17 – Радіотехнічні та телевізійні системи, 01.02.2018 р., ДД № 007345	Професор по кафедрі судноводіння та керування судном, 15.10.2019 р., АП № 001176	1. Тимошук О. М., Мельник О. В. Аналіз можливості використання маневру розходження зміною курсу. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i> . 2023. № 1(37). С. 96–102. DOI: 10.33298/2226-8553.2023.1.37.10 URL: https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/257 Ключові слова: безпека судноводіння, попередження зіткнення суден, маневр розходження ухиленням, умова можливості розходження маневром ухилення. 2. Tymochko O., Fustii V., Kolesnyk G., Olizarenko S., Kalashnyk G., Kulish R., Tymoschuk O., Galinskji D. Inter-Object Navigation of Unmanned Aerial Vehicles to Increase the Efficiency and Accuracy of Inspection of Power Lines (Міжоб'єктова навігація безпілотних літальних апаратів для підвищення ефективності та точності інспекції ліній електропередач). <i>PROBLEMELE ENERGETICII REGIONALE</i> , 1 (57) 2023. ISSN 1857-0070 (Scopus) DOI: 10.52254/1857-0070.2023.1-57.03 URL: https://journal.ie.asm.md/assets/files/03_01_57_2023.pdf Keywords (Ключові слова): power grid (енергомережа), navigation (навігація), unmanned aerial vehicle (безпілотний літальний апарат), accuracy (точність), efficiency (ефективність), monitoring (моніторинг), ant algorithm (мурашиний алгоритм).

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>3. Kalinichenko T., Tymoshchuk O. Maneuver of returning the vessel to the set track after passing the target (маневр повернення судна на задану траєкторію руху після розходження з ціллю). <i>Shipping & navigation</i>. 2023. Vol. 34, no. 1. P. 59–65. DOI: 10.31653/2306-5761.34.2023.59-65 URL: https://navjournal-nuoma.learnmarine.com/wp-content/uploads/2023/05/34-2023_T.-Kalinichenko-O.-Tymoshchuk-G.-Tomchakovsky-Maneuver-of-returning-the-vessel-to-the-set-track-after-passing-the-target.pdf Keywords (Ключові слова): safety of navigation (безпека судноводіння), prevention of collision of vessels (попередження зіткнення суден), passing of vessels by evasion (розходження суден ухиленням), the maneuver of returning the vessel to the programmed track (маневр повернення судна на програмну траєкторію).</p>
2	<p>Рецензент, в.о. завідувача кафедри інфраструктури та інноваційних технологій Навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Маранов Олександр Вікторович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.09.05 – Теоретична електротехніка, 19.12.1984 р., ТН № 0773315</p>	<p>Доцент по кафедрі технічних засобів судноводіння і радіозв'язку, 19.02.2009 р., 12ДЦ № 022440</p>	<p>1. Левченко О., Маранов О. Інтеграція комбінованих систем підтримки ухвалення рішень для забезпечення навігаційної безпеки та оптимізації руху суден у портових акваторіях. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2025. № 1 (42). С. 99–108. DOI: 10.33298/2226-8553.2025.1.42.14 URL: https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/405 Ключові слова: безпека судноплавства, великотоннажні судна, комбіновані системи підтримки ухвалення рішень (CDSS), запобігання зіткнення суден координація руху суден, маневрування суден, морський транспорт, морське судно, навігаційна безпека, нейронні мережі, оптимізація руху суден, ризик зіткнень, розходження суден, симуляційне моделювання, стиснені портові води, траєкторія руху суден.</p> <p>2. Дубинець О., Маранов О. Оптимізація процесу розходження суден методом динамічного програмування з урахуванням стохастичних факторів навігаційної обстановки. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2025. № 1 (42). С. 20–23. DOI: 10.33298/2226-8553.2025.1.42.03 URL: https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/393</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>Ключові слова: безпека судноплавства, безпека судноводіння, стиснені води, запобігання зіткнення суден, динамічне програмування, стохастичні фактори, оптимізація, прийняття рішень, морський транспорт.</p> <p>3. Маранов О.В., Носовський А.А. Формалізація процесу ідентифікації надводних об'єктів при вирішенні завдань автоматизації керування судном на основі нейромережевої моделі. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій.</i> 2024. № 1(39). С. 6-13. DOI: 10.33298/2226-8553.2024.1.39.01 URL: https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/314</p> <p>Ключові слова: автоматизована ідентифікація, обстановка, морські об'єкти, згорткові нейронні мережі, судноводіння, безпека мореплавства, зображення, класифікація.</p>
3	<p>Рецензент, доцент кафедри природничо-технічного забезпечення діяльності водного транспорту, Навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Левченко Ольга Вікторівна</p>	<p>Канд. екон. наук, 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності), 12.05.2016 р., ДК № 035534</p>	<p>Доцент по кафедрі економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування, 15.03.2019 р., АД № 001842</p>	<p>1. Левченко О., Маранов О. Поточний стан дослідження питання прогнозування маневреності суден та їхньої гідродинаміки в обмежених водах. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій.</i> 2025. № 1(42). С. 55-60. DOI: 10.33298/2226-8553.2025.1.42.08 URL: https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/398</p> <p>Ключові слова: безпека судноводіння, безпека судноплавства, стиснені води, прийняття рішень, морська справа, метод оцінки, управління судном, безпека, прийняття рішень, екіпаж судна, безпека на морі, навігація, навігаційна безпека.</p> <p>2. Levchenko O.A. Method for formalizing the decision-making process for preventing dangerous situations in the e-navigation system (Метод формалізації процесу прийняття рішення щодо запобігання небезпечних ситуацій в системі e-navigation). <i>Shipping & navigation.</i> 2023. Vol. 34, №1. P. 115-126. DOI: 10.31653/2306-5761.34.2023.115-126 URL: https://navjournal-nuoma.learnmarine.com/project/vipusk-v34/ Keywords (Ключові слова): ship (судно), navigator (судноводій), collision (зіткнення), navigation situation (навігаційна обстановка), navigation systems (навігаційні</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>системи), e-navigation (е-навігація), tracing method (метод трасування), navigation hazard (навігаційна небезпека), navigation hazard map (карта навігаційних небезпек).</p> <p>3. Левченко О.В. Метод оцінки та прогнозування навігаційної ситуації під час руху судна. <i>Системи управління, навігації та зв'язку. Збірник наукових праць.</i> 2022. Т. 4, № 70. С. 4-9. DOI: 10.26906/SUNZ.2022.4.004 URL: https://journals.nupp.edu.ua/sunz/article/view/2744 Ключові слова: судно, судноводій, навігаційна обстановка, навігаційні системи, е-Навігація, нечітка ситуаційна мережа.</p>
4	<p>Опонент, завідувач кафедри суднових енергетичних установок, Національний університет «Одеська морська академія», Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Сагін Сергій Вікторович</p>	<p>Д-р техн.наук, 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту, 26.02.2020 р., ДД № 009754</p>	<p>Професора по кафедрі суднових енергетичних установок, 23.12.2022 р., АП № 004739</p>	<p>1. Сагін С.С., Сагін С.В. Підвищення ефективності експлуатації суден-контейнеровозів під час трансокеанських переходів на основі адаптивної корекції курсу. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць.</i> 2026. Вип. 1(45). С. 14-26. DOI: 10.33298/2226-8553.2025.3.44.02 URL: https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/484/449 Ключові слова: адаптивна корекція курсу, безпека судноплавства, ефективність експлуатації, зовнішні збурення, морський транспорт, навігація, судно-контейнеровоз, траєкторія руху, ECDIS, GNSS.</p> <p>2. Сагін С.С., Сагін С.В. Використання гібридної системи координації руху морських суден під час їх маневрування в стиснених водах. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій.</i> 2024. Вип. 3(41). С. 208-220. DOI: 10.33298/2226-8553.2024.3.41.24. URL: https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/387 Ключові слова: безпека судноплавства, людський фактор, навігаційна безпека, навігаційна обстановка, маневрування суден, морське судно, морський транспорт, оптимізації процесу маневрування, розходження суден, стиснені води, системи підтримки прийняття рішень.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>3. Сагін С.В., Сагін С.С. Визначення методу управління рухом суден морського транспорту під час забезпечення їх безпечного розходження. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2023. № 2(38). С. 187-197. DOI: 10.33298/2226-8553.2023.2.38.19. URL: https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/296 Ключові слова: безпека судноплавства, метод управління, морський транспорт, навігаційна обстановка, попередження зіткнення суден, рух судна, управління рухом судна.</p>
5	<p>Опонент, завідувач кафедри суднобудування і судноремонту ім. проф. Ю.Л. Воробйова, Одеський національний морський університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Головань Андрій Ігорович</p>	<p>Д-р техн. наук, 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту, 18.02.2025 р., ДД № 013775</p>	<p>Доцент по кафедрі суднових енергетичних установок та технічної експлуатації, 14.05.2020 р., АД № 004740</p>	<p>1. Kalinichenko, Yevgeniy, Sergey Rudenko, Andrii Holovan, Nadiia Vasalati, Anastasiia Zaiets, Oleksandr Koliiesnik, Leonid Oberto Santana, and Nataliia Dolynska. (2025) Smart Routing for Sustainable Shipping: A Review of Trajectory Optimization Approaches in Waterborne Transport (Інтелектуальна маршрутизація для сталого морського судноплавства: огляд підходів до оптимізації траєкторій у водному транспорті). <i>Sustainability</i> 17(18):8466. ISSN 2071-1050 (Scopus) DOI: 10.3390/su17188466 URL: https://www.mdpi.com/2071-1050/17/18/8466 Keywords (Ключові слова): energy efficienc (енергоефективність), smart routing (інтелектуальне планування маршрутів), trajectory optimization (оптимізація траєкторій руху), sustainable shipping (екологічно стале судноплавство), maritime navigation (морська навігація), artificial intelligence (штучний інтелект), autonomous vessels (автономні судна).</p> <p>2. Dudchenko Sergiy, Oleksandr Tymochko, Dmytro Makarchuk, and Andrii Golovan. (2024) Application of Fuzzy Cellular Automata to Optimize a Vessel Route Considering the Forecasted Hydrometeorological Conditions (Застосування нечітких клітинних автоматів для оптимізації маршруту судна з урахуванням прогнозованих гідрометеорологічних умов). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i> 2(3 (128)):28–37. ISSN 1729-3774 (Scopus)</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>DOI: 10.15587/1729-4061.2024.302876. URL: https://journals.uran.ua/eejet/article/view/302876 Keywords (Ключові слова): e-Voyage, navigation situation (навігаційна ситуація), route (маршрут), cellular automaton (клітинний автомат), fuzzy logic (нечітка логіка), weather conditions (погодні умови).</p> <p>3. Головань А., Манюшко М. (2026) Алгоритмічне забезпечення інтегрованих навігаційно-інформаційних систем контейнеровозів для підвищення ефективності експлуатації. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць</i>. № 1 (45). С. 97-107. DOI: 10.33298/2226-8553.2026.1.45.09 URL: https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/490/434 Ключові слова: ефективність експлуатації; контейнеровози; ULCV; навігаційно-інформаційні системи; GNSS; гідроакустичні системи; метеорологічні дані; математичне моделювання руху судна; алгоритми підтримки прийняття рішень; штучний інтелект.</p>

Ректор



Олександр ГРИЩУК