

ДОДАТОК

до наказу по Національному транспортному університету від 06.07.2026 року № 91/61

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 274.72.26

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Будниченка Ігоря Валерійовича*
на тему «Удосконалення методу оцінювання енергоефективності транспортного засобу

категорії М3 класу І з електричною тяговою установкою»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»

у Національному транспортному університеті

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, завідувач кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Сахно Володимир Прохорович	Д-р. техн. наук, 05.05.03 – Автомобілі та трактори, 28.06.1991 р., ДТ № 009014	Професор кафедри автомобілів, 24.12.1992 р., ПР № 000418	1. Сахно В., Разбойніков О., Бугрик О., Трохимченко В. Дослідження впливу штучних дорожніх нерівностей на зміну вертикальних реакцій у контакті шин із дорогою. <i>Науково-виробничий журнал «Автошляховик України»</i>. Київ, № 4 (2), 2025. DOI: 10.33868/0365-8392-2025-4-285-9-15 URL: https://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2026/03/2_Trohymchenko-5.pdf Ключові слова: автомобіль, нерівності дороги, вимірювальний комплекс, теоретичні та експериментальні дослідження, вертикальні коливання підресорених та невідресорених мас, витрата палива, забруднення навколишнього середовища, реакції при контакті шин з дорогою. 2. Roman Marchuk; Volodymyr Sakhno; Ihor Murovanyi; Viktor Poliakov; Svitlana Sharai; Nazar Marchuk. Maneuverability and movement stability of the bus train based on three “Bohdan” buses (Маневреність та стійкість руху автобусного поїзда на базі трьох автобусів «Богдан»). <i>The Archives of Automotive Engineering – Archiwum Motoryzacji</i>. 2025.; 108(2), pp. 85–99. eISSN 2084-476X (Scopus)

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					DOI: 10.14669/AM/204802 URL: http://www.aaejournal.com/pdf-204802-126505?filename=Maneuverability-and-movem.pdf Keywords (Ключові слова): bus train (автобусний поїзд), maneuverability (маневреність), stability (стійкість), overall traffic lane width (загальна ширина смуги руху), mathematical model (математична модель). 3. Volodymyr Sakhno; Igor Murovanyi; Andrii Kotenko (2025) To determination of the stability of an articulated bus with a self-aligning trailer axle (До визначення стійкості зчленованого автобуса з самовирівнюючою віссю причепа). <i>Transport technologies</i>. Випуск 6, Номер 1, 2025. С. 95-110. DOI: 10.23939/tt2025.01.095 URL: https://science.lpnu.ua/sites/default/files/journal-paper/2025/jun/39477/vsakhnoimurovanyiakotenko.pdf Ключові слова: шарнірно-з'єднаний автобус, причіп, самоустановлювальна вісь, швидкість, збурення, коливання, стійкість.
2	Рецензент, професор кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Поляков Віктор Михайлович	Канд. техн. наук, 05.22.02 – Автомобілі та трактори, 13.06.1988 р., ТН № 110622	Доцент кафедри автомобілів, 31.05.1995 р., ДЦ АР № 001718	1. Поляков В.М., Сахно В.П., Стельмашук В.В., Попелиш Д.М. До визначення стійкості руху триланкового причіпного автопоїзда у гальмівному режимі. (2022). <i>Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті</i>, 1(18), С. 143-154. DOI: 10.36910/automash.v1i18.771 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/uk/article/view/771/745 Ключові слова: автобус, гальмування, нерівність гальмівних сил, стійкість, габаритна смуга руху. 2. Поляков В.М., Білякович М.О., Разбойніков О.О., Іванушко О.М., Місько Є.М. Формування навантаження від автомобіля на дорожнє покриття за різної швидкості долаття нерівності. <i>Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»</i>, 2023. Випуск 113. Частина 2. С.180-192. DOI: 10.33744/0365-8171-2023-113.2-180-192 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtdorogi_i_stroitelstvo/113.2/180.pdf

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					Ключові слова: швидкість руху, автомобіль, підвіска коліс автомобіля, пневматична шина, дорожня нерівність, дорожнє покриття. 3. Поляков В.М., Попелиш Д.М., Сахно В.П., Філіпова Г.А., Шарай С.М. До порівняльної оцінки триланкових автобусів різних компоновальних схем за стійкістю руху. <i>Науково-виробничий журнал «Автошляховик України»</i>, № 2, 2022. DOI: 10.33868/0365-8392-2022-2-270-2-10 URL: https://journal.insat.org.ua/?page_id=5255&lang=uk Ключові слова: шарнірно-зчленований автобус, стійкість, критична швидкість, тягове зусилля, режим руху, причіп, реакція опорної поверхні.
3	Рецензент, професор кафедри інженерії машин транспортного будівництва, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Ковбасенко Сергій Володимирович	Канд. техн. наук, 05.05.03 – теплові двигуни, 27.06.2000 р., ДК № 007509	Професор кафедри інженерії машин транспортного будівництва, 23.08.2023 р., АП № 005386	1. Ковбасенко С.В., Матейчик В.П. Перспективи підвищення екологічної безпеки дизельних транспортних засобів. <i>Науково-виробничий журнал «Автошляховик України»</i>. № 4, 2022. DOI: 10.33868/0365-8392-2022-4-272-2-6 URL: https://journal.insat.org.ua/?page_id=5532&lang=en_GB Ключові слова: транспортний засіб, дизельне паливо, екологічна безпека, витрата палива, вихлопні гази, викиди забруднюючих речовин, альтернативні види палива. 2. Ковбасенко С.В., Гонтар Ю.В. Типові їздові випробувальні цикли для оцінки експлуатаційних показників автотранспортних засобів. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки»</i>. Науковий журнал. К. : НТУ, 2023. Вип. 1 (55). С. 131-141. DOI: 10.33744/2308-6645-2023-1-55-131-141 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/55/131.pdf Ключові слова: випробувальний цикл, експлуатаційні показники, витрата палива, екологічна. 3. Ковбасенко С.В., Гонтар Ю.В., Білякович М.О., Сімоненко В.В. Використання випробувальних циклів для дослідження експлуатаційних властивостей машин транспортного будівництва. <i>Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє</i>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					будівництво», 2023. Випуск 113. Частина 1. С. 172-181. DOI: 10.33744/0365-8171-2023-113.1-172-181 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/113.1/172.pdf Ключові слова: випробувальний цикл, експлуатаційні властивості, витрата палива, екологічна безпека, машини транспортного будівництва.
4	Опонент, професор кафедри електричного транспорту, Харківський національний університету міського господарства імені О.М. Бекетова, Міністерство освіти і науки України	Далека Василь Хомич	Д-р. техн. наук, 05.13.22 – управління проектами та розвиток виробництва, 08.06.2005 р., ДД № 004409	Професор кафедри міського електричного транспорту, 15.06.2006 р., 02ПР № 004293	1. Кульбашна Н.І., Далека В.Х., Кульбашний О.О. Підвищення енергоефективності електроприводів вагонів метрополітену. <i>Комунальне господарство міст. Серія: Технічні науки та архітектура</i>. Харків: 2023. Том 1. № 175. С. 13-17. DOI: 10.33042/2522-1809-2023-1-175-13-18 URL: https://khg.kname.edu.ua/index.php/khg/uk/article/view/6069/5987 Ключові слова: енергоефективність, асинхронний електродвигун, метрополітен, електропривод, скалярне керування, ІR-компенсація. 2. Кульбашна Н.І., Кульбашна Н.І., Далека В.Х., Скуріхін В.І. Шляхи підвищення енергоефективності електробусів за рахунок сучасних фотоелектричних технологій. <i>Комунальне господарство міст. Серія: Технічні науки та архітектура</i>. Харків: 2025. Том 1, № 189. С. 52-60. DOI: 10.33042/2522-1809-2025-1-189-52-60 URL: https://khg.kname.edu.ua/index.php/khg/uk/article/view/6447 Ключові слова: електробус, фотоелектрична панель, класифікація, коефіцієнт корисної дії, енергоефективність, ресурсозбереження, енергозощадження. 3. Далека, В., Бомбандьоров, Ю., Метешкін, К., Андрусевич, А., & Чумаченко, І. (2026). Інформаційне забезпечення енергетичної ємності електротранспорту в проектах і програмах сталого розвитку України. <i>Автоматизовані системи управління та прилади автоматики</i>, (189), 259–266. DOI: 10.30837/0135-1710.2026.189.259 URL: https://asu-pa.nure.ua/article/view/363121 Ключові слова: інформаційне забезпечення, проект, транспортний засіб, енергетична ємність, енергоносії, сталий розвиток.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
5	Опонент, завідувач кафедри автомобільної електроніки, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України	Гнатов Андрій Вікторович	Д-р. техн. наук, 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту, 23.09.2014 р., ДД № 003734	Професор кафедри автомобільної електроніки, 15.12.2015 р., 12ПР № 011255	1. Гнатов А., Аргун Щ., & Сохін П. (2026). Практична методика інтерпретації діагностичних параметрів електромобіля за допомогою мобільного додатку Car Scanner ELM OBD-II. <i>Автомобіль і електроніка. Сучасні технології</i>, (29), 37–47. DOI: 10.30977/VEIT.2026.29.0.3 URL: https://veit.khadi.kharkov.ua/article/view/357513 Ключові слова: діагностика електромобіля, OBD-II, Car Scanner ELM OBD-II, високовольтна акумуляторна батарея, первинна діагностика, технічний стан, рекуперація енергії, інтерпретація діагностичних параметрів. 2. Гнатов А., Аргун Щ., Ульянець О., & Іванов Д. (2025). Вплив температури навколишнього середовища та швидкості руху електромобіля Hyundai Kona Electric на його пробіг. <i>Автомобіль і електроніка. Сучасні технології</i>, (28), 14–24. DOI: 10.30977/VEIT.2025.28.0.2 URL: https://veit.khadi.kharkov.ua/article/view/341024 Ключові слова: електромобіль, пробіг електромобіля, запас ходу електромобіля, SOH, енергоефективність, Hyundai Kona Electric 3. Shchasiana Arhun, Andrii Hnatov, Vasiliy Mygal, and Nadezhda Kunicina. Elevating electric motor performance through rigorous vibration control and standardization (Підвищення продуктивності електродвигуна завдяки суворому контролю вібрації та стандартизації). <i>Advances in Mechanical Engineering</i> Volume, 2024, 16(6), ISSN 1687-8140 (Scopus) DOI: 10.1177/16878132241262677 URL: https://journals.sagepub.com/doi/epub/10.1177/16878132241262677 Keywords (Ключові слова): vibrodiagnostics (вібродіагностика), vibration control (вібраційний контроль), vibroacceleration (віброприскорення), reliability of machines (надійність машин), energy efficiency (енергоефективність), vibration (вібрація).

Ректор



[Handwritten signature]

Олександр ГРИЩУК