

ДОДАТОК

до наказу по НТУ № 26/61 від 01.04.2026 року

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 273.50.26

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Головащенко Олега Анатолійовича*
на тему «Удосконалення методу визначення параметрів пружно-дисипативної системи «підлога-кузов»
для покращення показників комфорту пасажирів електропоїздів»
на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 273 Залізничний транспорт
у Національному транспортному університеті

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, професор кафедри вагонів та вагонного господарства, Навчально- наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України	Фомін Олексій Вікторович	Д-р. техн. наук, 05.22.07 – «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів», 01.07.2016 р., ДД № 005729	Професор кафедри вагонів та вагонного господарства, 15.10.2019 р., АП № 001177	<p>1. Фомін, О., Туровець, Д., & Логвіненко, О. (2024). Випробування пристрою для перевезення напівприцепів без тягача на платформах моделі 13-9004М. <i>Транспортні системи і технології</i>, (43), 37-46. DOI: 10.32703/2617-9059-2024-43-3 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/393 Ключові слова: залізничний транспорт, вагон, випробування, перевезення напівприцепів.</p> <p>2. Fomin, O., Prokopenko P., Fomina A., Klymash A., Kuzmenko S. Strength analysis of the model 918 wagon under non-typical bulk loads (Аналіз міцності вагону моделі 918 при нетипових навантаженнях силовим вантажем). <i>Scientific Bulletin of National Mining University</i>. 2024, Issue 4, p. 067-072. DOI: 10.33271/nvngu/2024-4/067 URL: https://nvngu.in.ua/index.php/en/archive/on-the-issues/1912-2024/content-4-2024/6998-67 Key words (Ключові слова): mechanical engineering (машинобудування), freight wagons (вагони), strength calculations (розрахунки на міцність), bulk loads (насіпні вантажі).</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>3. Фомін О.В., Баранов І.О., Мірошникова М.В. Забезпечення безпечної експлуатації рухомого складу залізниць на основі оцінки ресурсу його базових частин. <i>Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського: Серія: Технічні науки</i>. Київ: ТНУ імені В.І. Вернадського, 2023. Том 34 (73) № 5. С. 378-385. DOI: 10.32782/2663-5941/2023.5/58 URL: https://www.tech.vernadskvjournals.in.ua/journals/2023/5/2023/58.pdf</p> <p>Ключові слова: рухомий склад, експлуатація, ресурс, безпека руху, управління ресурсом, динамічні напруження, довговічність.</p>
2	<p>Рецензент, доцент кафедри автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту, Навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Кульбовський Іван Іванович</p>	<p>Канд. тех. наук, 05.13.22 – «Управління проектами і програмами», 26.10.2012 р., ДК № 008461</p>	<p>Доцент кафедри будівельних конструкцій і споруд, 03.04.2014 р., 12ДЦ № 038231</p>	<p>1. Фомін О. В., Козинка О. С., Кульбовський І. І., Мартиненко В. І., & Мартиненко, Д. І. (2025). Гумова крихта як демпфіруючий матеріал у вагонобудуванні: перспективи впровадження та моделювання. <i>Науковий Журнал Метінвест Політехніки. Серія: Технічні науки</i>, (4), 254-264. DOI: 10.32782/3041-2080/2025-4-35 URL: https://journals.mipolytech.in.ua/index.php/tech/article/view/114</p> <p>Ключові слова: залізничний транспорт, вагони, транспортні технології, експлуатація, вібрації, міцність, надійність, несучі системи, покриття захисні, автоматизація, комп'ютерне моделювання, гумова крихта.</p> <p>2. Fomin, O. V., Burlutskiy, O. V., Kulbovskiy, I. I., & Veremeienko, L. A. (2025). Modeling and prevention of corrosion in load-bearing elements of freight cars (Моделювання та запобігання корозії в несучих елементах вантажних вагонів). <i>Municipal economy of cities</i>, 3(191), 597-605. DOI: 10.33042/2522-1809-2025-3-191-597-605 URL: https://khg.kname.edu.ua/index.php/khg/en/article/view/6593</p> <p>Keywords (Ключові слова): transport (транспорт), mechanics (механіка), rolling stock (рухомий склад), freight cars (вантажні вагони), automation (автоматизація), computer modeling (комп'ютерне моделювання), corrosion (корозія), kingpin beam (шкворнева балка).</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>3. Oleksij V. Fomin, Oleksij V. Burlutskyi, Ivan I. Kulbovskyi, Mykola S. Tkachuk. Physical and Mathematical modelling of Corrosion Processes of Materials of Vehicle Structures (Фізико-математичне моделювання процесів корозії матеріалів конструкцій вагонів). <i>Збірник наукових праць НУК. Матеріалознавство</i>. 2025. №2. С. 56-65. DOI: 10.15589/znp2025.2(500).9 URL: https://znp.nuos.mk.ua/archives/2025/2/11.pdf Keywords (Ключові слова): vehicles (транспортні засоби), railway transport (залізничний транспорт), wagons (вагони), computer lling (комп'ютерні технології), fatigue support (опір втомі), mathematical model (математична модель), corrosion (корозія).</p> <p>4. Sapronova S., Tkachenko V., Braykovska N., & Kulbovskyi I. (2023). Study of guiding vehicle by railway track (Дослідження керування вагона залізничною колією). <i>Transport Systems and Technologies</i>, (41), 213–221. DOI: 10.32703/2617-9059-2023-41-17 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/378/346 Keywords (Ключові слова): guiding vehicle by railway track (керування вагона залізничною колією), wheelset (колісна пара), rolling stock (рухомий склад), flange reactions (реакція гребенів), contact adhesion forces (сили в контакті зчеплення).</p>
3	Опонент, професор кафедри інженерії вагонів та якості продукції, Український державний університет залізничного транспорту, Міністерство освіти і науки України	Мартинів Ігор Ернстович	Д-р. техн. наук, 05.22.07 – «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів», 10.03.2010 р., ДД № 008137	Професор кафедри вагонів, 10.11.2011 р., 12ПР № 007344	<p>1. Мартинів І. Е., Труфанова А. В., Шовкун В. О., Мартинів С. І., Остапенко Я. В. (2023) Моделювання напружено-деформованого стану кузова жорстко-купейного пасажирського вагона. <i>Збірник наукових праць «Рейковий рухомий склад»</i>, 2023. Вип. 27, 59-69. DOI: 10.47675/2304-6309-2023-27-59-69 URL: https://ukrmdiv.com.ua/wp-content/uploads/2023/12/9.pdf Ключові слова: купейний вагон, рама, кузов, шворнева балка, напруження, деформації, скінченні елементи.</p> <p>2. Martynov, I., Kalabukhin, Y., Trufanova, A., Martynov, S., Ostapenko, Y. (2023) Determination of the efficiency of the modernization of passenger car bodies (Визначення ефективності модернізації кузовів пасажирських вагонів). <i>Transport Systems and Technologies</i>, (41), 54-73. DOI: 10.32703/2617-9059-2023-41-5</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/366/334 Keywords (Ключові слова): passenger car (пасажирський вагон), body (кузов), resource (ресурс), wear (знос), modernization (модернізація), economic effect (економічний ефект).</p> <p>3. Мартинів І.Е., Труфанова А.В., & Сергієнко М.О. (2025). Аналіз особливостей спрацювання кузовів пасажирських вагонів. <i>Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту</i>, (196), 129-139. DOI: 10.47675/2304-6309-2025-31-53-65 URL: https://ukrmdiv.com.ua/wp-content/uploads/2026/01/5.pdf Ключові слова: пасажирський вагон, рама, кузов, бокова стіна, алюмінієвий сплав, нержавіюча сталь, підкріплюючі елементи.</p>
4	<p>Опонент, професор кафедри вагони та вагонне господарство, Український державний університет науки і технологій, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Мурадян Леонтій Абрамович</p>	<p>Д-р. техн. наук, 05.22.07 – «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів», 29.06.2021 р., ДД № 011781</p>	<p>Професор кафедри вагони та вагонне господарство, 20.02.2023 р., АП № 004562</p>	<p>1. Muradian, L., Shvets, A., Nikitenko, A., & Shvets, A. (2025). Study on the frequencies of natural oscillations of car transporter wagon. (Дослідження частот власних коливань вагона) <i>Noise & Vibration Worldwide</i>, 56(1-2), 5-24. E-ISSN:2048-4062 (Scopus) DOI: 10.1177/09574565241306314 URL: https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/09574565241306314 Keywords (Ключові слова): Railway transport (Залізничний транспорт), rolling stock (рухомий склад), wagons (вагони), special wagons (спеціальні вагони), passenger wagons (пасажирські вагони), analysis of frequencies and forms of free vibrations (аналіз частот та форм вільних коливань), theory of elasticity (теорія пружності), research on the strength of wagons (досліджень міцності вагонів), dynamic characteristics of the wagon (динамічні характеристики вагона).</p> <p>2. Muradian, L., Shvets, A. & Shvets, A. (2024) Influence of wagon body flexural deformation on the indicators of interaction with the railroad track (Вплив згинальної деформації кузова вагона на показники взаємодії з залізничною колією). <i>Arch Appl Mech</i> 94, ISSN: 1432-0681 (Scopus) DOI: 10.1007/s00419-024-02633-2</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>URL: https://link.springer.com/article/10.1007/s00419-024-02633-2</p> <p>Keywords (Ключові слова): axial forces (осьові сили), body elasticity (пружність кузова), heavy goods (великоваговий вантаж), shifting goods (зміщення вантажу), speed of movement (швидкість руху), traffic safety (безпека руху).</p> <p>3. Muradian, L., Pitsenko, I., Shaposhnyk, V., Shvets, A., Shvets, A. Predictive model of risks in railroad transport when diagnosing axle boxes of freight wagons (Прогнозна модель ризиків у залізничному транспорті при діагностиці букс вантажних вагонів). <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit</i>, 2022, pp.1–5. ISSN: 0954-4097. (Scopus) DOI: 10.1177/09544097221122043 URL: https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/09544097221122043</p> <p>Keywords (Ключові слова): railroad traffic safety (безпека залізничного руху), risks (ризик), axle box (букса), diagnostics (діагностування), freight wagons (вантажні вагони), railroad transport (залізничний транспорт).</p>
5	<p>Опонент, В.о. завідувача відділу статистичної динаміки і динаміки багатовимірних механічних систем, Інститут технічної механіки Національної академії наук України і Державного космічного агентства України</p>	<p>Мокрій Тетяна Федорівна</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.22.07 – «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів», 19.11.1980 р., № 040800</p>	<p>Старш. наук. співроб. зі спеціальності динаміка та міцність машин 08.10.2003 р., АС № 003270</p>	<p>1. Мокрій Т.Ф., Соболевська М.Б., Ковтун Х.М., Лапіна Л.Г., Горобець Д.В., Пасічник С.С., Малий В.В. (2024). Оновлення українського рухомого складу орієнтовано на інтеграцію до європейських залізничних мереж. <i>Технічна механіка</i>, (3), 110–123. DOI: 10.15407/itm2024.03.110 URL: https://www.journal-itm.dp.ua/ENG/Publishing/08-03-2024_eng.html</p> <p>Ключові слова: оновлення залізничного транспорту України, вантажно-пасажирські перевезення, колісний профіль, зчленований вагон, безпека руху поїздів, аварійне зіткнення, система пасивної безпеки, інтеграція в європейське залізничне сполучення.</p> <p>2. Мокрій, Т.Ф., Лапіна, Л.Г., Соболевська, М.Б., Горобець, Д.В. та Пасічник, С. С. (2025). Перспективні технічні рішення для інтеграції українських та європейських залізничних перевезень. <i>Доповіді Національної академії наук України</i>, (5), 69–80.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>DOI: 10.15407/dopovidi2025.05.069 URL: https://nasu-periodicals.org.ua/index.php/dp/article/view/23585 Ключові слова: залізничний транспорт, математичне моделювання, взаємодія колеса та рейки, вагони зі знімними кузовами.</p> <p>3. Мокрій Т.Ф., Лапіна Л.Г., Пасічник С.С. (2025). Загальний профіль колеса для пасажирських та вантажних вагонів, що експлуатуються як на українських, так і на західноєвропейських залізницях. <i>Технічна механіка</i>, (4), 120–130. DOI: 10.15407/itm2025.04.120 URL: https://journal-itm.dp.ua/ojs/index.php/ITM_j1/article/view/160 Ключові слова: пасажирські та вантажні вагони, профілі коліс, динамічна стійкість, знос коліс та рейок.</p>

Ректор



[Handwritten signature]

Олександр ГРИЩУК