

ДОДАТОК

до наказу по Національному транспортному університету від 01.07.2026 року № 84/34

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 274.69.26

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Гонтаря Юрія Валерійовича*
на тему «*Обґрунтування структури та режимів міського випробувального циклу*
для оцінювання експлуатаційних властивостей транспортних засобів»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»
у Національному транспортному університеті

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, професор кафедри двигунів і теплотехніки, автомеханічного факультету Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України	Гутаревич Юрій Феодосійович	Д-р. техн. наук, 05.04.02 – теплові двигуни, 27.02.1987 р., ТН № 006570	Професор кафедри автомобілів і двигунів, 15.06.1989 р., ПР № 002189	1. Matijošius J., Rychok S., Gutarevych Y., Shuba Y., Syrota O., Rimkus A., Trifonov D. (2024). Enhancing the Fuel Efficiency and Environmental Performance of Spark-Ignition Engines through Advancements in the Combined Power Regulation Method [Підвищення паливної ефективності та екологічних характеристик двигунів з іскровим запалюванням шляхом удосконалення методу комбінованого регулювання потужності]. <i>Energies</i>. Vol. 17, № 14. Art. 3563. ISSN 1996-1073. (Scopus). DOI: 10.3390/en17143563 URL: https://www.mdpi.com/1996-1073/17/14/3563 Keywords (ключові слова): cylinder deactivation (відключення циліндрів); power regulation (регулювання потужності); spark-ignition engines (двигуни з іскровим запалюванням); environmental indicators (екологічні показники). 2. Гутаревич Ю.Ф., Гора М.Д. (2024). Вплив добавки закису азоту до повітряного заряду на показники двигуна з іскровим запалюванням за роботи з повним навантаженням. <i>Двигуни внутрішнього згоряння</i>. № 1. С. 34–42. DOI: 10.20998/0419-8719.2024.1.05 URL: https://repository.kpi.kharkov.ua/items/4e6ee13e-4cce-450e-9a2f-2ea31732c0c9

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					Ключові слова: двигун з іскровим запалюванням; закис азоту; паливо-повітряна суміш; енергетичні показники; паливна економічність; екологічні показники; забруднювальні речовини; коефіцієнт надміру повітря; індикаторний тиск; індикаторний коефіцієнт корисної дії (ККД); коефіцієнт впливу. 3. Гутаревич Ю.Ф., Ричок С.О. (2022). Вплив способу реалізації комбінованого методу регулювання потужності двигуна з іскровим запалюванням на механічні втрати та паливну економічність. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки»</i>. Вип. 1 (51). С.149-158. DOI: 10.33744/2308-6645-2022-1-51-149-158 URL: https://ntu-bulletin.com/web/uploads/pdf/2022_1-147-156.pdf Ключові слова: відключення циліндрів; паливна економічність; регулювання потужності.
2	Рецензент, професор кафедри автомобілів, автомеханічного факультету Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України	Поляков Віктор Михайлович	Канд. техн. наук, 05.22.02 – автомобілі та трактори, 13.06.1988 р., ТН № 110622	Доцент кафедри автомобілів, 31.05.1995р., АР № 001718	1. Sakhno V., Gerlici J., Polyakov V., Korpach A., Korpach O., Kravchenko K. (2022). The Stability Indicators of the Section Articulated Buses [Показники стійкості секційних зчленованих автобусів]. <i>Communications – Scientific Letters of the University of Zilina</i>. № 24(4). Р. В301-309. ISSN 2585-7878 (Scopus). DOI: 10.26552/com.C.2022.4.B301-B309. URL: https://komunikacie.uniza.sk/artkey/csl-202204-0018_the-stability-indicators-of-the-section-articulated-buses.php Keywords (ключові слова): two and three-section articulated bus (дво- та трисекційний зчленований автобус), stability (стійкість), trailer (причін), acceleration (прискорення). 2. Сахно В.П., Поляков В.М., Стельмашук В.В., Попелиш Д.М. (2022) До визначення стійкості руху триланкового причіпного автопоїзда у гальмівному режимі. <i>Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті</i>. Вип. 1(18). С.143-154. DOI: 10.36910/automash.v1i18.771 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/uk/article/view/771 Ключові слова: автобус, гальмування, нерівність гальмівних сил, стійкість, габаритна смуга руху. 3. Поляков В.М., Білякович М.О., Разбойніков О.О., Іванушко О.М., Місько Є.М. (2023). Формування навантаження

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					від автомобіля на дорожнє покриття за різної швидкості долання нерівності. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i> . Вип. 113, ч. 2. С. 180-192. DOI:10.33744/0365-8171-2023-113.2-180-192. URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/113.2/180.pdf Ключові слова: швидкість руху; автомобіль; підвіска автомобіля; пневматична шина; дорожня нерівність; дорожнє покриття.
3	Рецензент, завідувач кафедри двигунів і теплотехніки, автомеханічного факультету Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України	Цюман Микола Павлович	Канд. техн. наук, 05.05.03 – двигуни та енергетичні установки, 26.01.2011 р., ДК № 063205	Професор кафедри двигунів і теплотехніки, 24.04.2025 р., АП № 006757	1. Tsiuman M., Yakovlieva A., Tsiuman Y., Dobrovolskyi O., Sosida S., Savostin-Kosiak D. (2021). Evaluation of Ethanol Containing Fuel Supply Control Efficiency in Spark Ignition Engine [Оцінка ефективності контролю подачі палива, що містить етанол, у двигуні з іскровим запалюванням]. SAE Technical Paper, 2021. ISSN 0148-7191 (Scopus) DOI: https://doi.org/10.4271/2021-01-1232 URL: https://saemobilus.sae.org/content/2021-01-1232/ Keywords (ключові слова): Control system synthesis (синтез системи керування), Efficiency (ефективність), Ethanol fuels (етанолове паливо), Exhaust gases (вихлопні гази), Gasoline (бензин), Roads and streets (дороги та вулиці), Vehicle performance (експлуатаційні показники автомобіля), Vehicle-to-vehicle communications (міжавтомобільний зв'язок (V2V)), Control efficiency (ефективність керування), Driving cycle (їздовий цикл), Engine operating modes (режими роботи двигуна), Fuel supply (подача палива), Information devices (інформаційні пристрої), Spark-ignition engine (двигун з іскровим запалюванням), Fuel supply control (керування подачею палива), Vehicle motion (рух транспортного засобу). 2. Цюман М., Садовник І. (2026). Поліпшення показників енергоефективності та екологічної безпеки гібридного автомобіля раціональним вибором його параметрів управління. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Том 1(26). С. 411-425. DOI: 10.36910/rg59qe08 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/uk/article/view/2240 Ключові слова: потужнісний баланс, гібридний автомобіль, енергоефективність, екологічна безпека, параметри управління, тягова батарея, гібридний режим, їздовий цикл.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					3. Tsiuman, M. Sadovnyk, I. (2026). Research of energy efficiency indicators of a hybrid electric automotive power unit based on a spark ignition engine [Дослідження показників енергоефективності гібридної електричної автомобільної силової установки на базі двигуна з іскровим запалюванням]. <i>Bulletin The National Transport University</i>, Vol. 30(1), P. 17-29. DOI: 10.33744/2308-6645-2026-1-30-17-29 URL: https://ntu-bulletin.com/web/uploads/pdf/BHTY_30_1_2026-17-29.pdf Keywords (ключові слова): torque (крутний момент), hybrid transmission (гібридна трансмісія), operating mode (режим роботи), traction battery state of charge (ступінь заряду тягової акумуляторної батареї), fuel economy (паливна економічність), environmental indicators (екологічні показники).
4	Опонент, професор кафедри автомобілів Харківського національного автомобільно- дорожнього університету, Міністерство освіти і науки України	Сараєв Олексій Вікторович	Д-р техн. наук, 05.22.02 – автомобілі та трактори, 13.12.2016 р., ДД № 006155	Професор кафедри автомобілів, 25.10.2023 р., АП № 005593	1. Saraiev O., Voropay A., Koriak O., Povaliaiev S., Sharapata A. (2022). Construction of a mathematical model of vehicles tangent collision during reconstruction of the circumstances of a road accident [Побудова математичної моделі дотичного зіткнення транспортних засобів під час реконструкції обставин дорожньо-транспортної пригоди]. <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, Vol 6(3 (120). P. 44-50. ISSN 1729-3774 (Scopus) DOI: 10.15587/1729-4061.2022.267800 URL: https://journals.uran.ua/eejet/article/view/267800 Keywords (ключові слова): vehicle (транспортний засіб), side impact (бічний удар), loss of stability (втрата стійкості), absence of braking (відсутність гальмування), reconstruction of TA circumstances (реконструкція обставин дорожньо-транспортної пригоди). 2. Сараєв О. В., Сараєва І. Ю., Кривошапов С. І., Сохін А. А., Козлов О. В. (2025). Аналіз технічного стану двигуна внутрішнього згоряння за експериментальними параметрами зміни тиску в циліндрах. <i>Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету</i>. Вип. 109. С. 163-168. DOI: 10.30977/BUL.2219-5548.2025.109.0.163 URL: https://bulletin.khadi.kharkov.ua/article/view/336106 Ключові слова: автомобіль, двигун, несправність, діагностичний параметр, експеримент.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					3. Хрулев О. Е., Сараєв О. В., Сараєва І. Ю. (2024). Метод експертної оцінки технічного стану циліндро-поршневої групи автомобільного двигуна після гідроудару. <i>Автомобіль і електроніка. Сучасні технології</i>. Вип. 25. С. 63–70. DOI: 10.30977/VEIT.2024.25.0.7 URL: https://veit.khadi.kharkov.ua/article/view/300491 Ключові слова: автомобіль, двигун, холодне прокручування, холодний старт, компресія, гідроудар, моделювання.
5	Опонент, доцент кафедри агроінженерії та технічного сервісу Поліського національного університету, Міністерство освіти і науки України	Ільченко Андрій Володимирович	Канд. техн. наук, 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту, 11.02.2004 р., ДК № 022248	Доцент кафедри автомобілів і механіки технічних систем, 19.10.2005 р., 02ДЦ № 015003	1. Korobiichuk I., Pchenko A. (2022). Optimal Design Parameters of Thermal Flowmeter for Fuel Flow Measurement [Оптимальні параметри проектування теплового витратоміра для вимірювання витрати палива]. <i>Sensors</i>. 22(22):8882. ISSN 1424-8220 (Scopus) DOI: 10.3390/s22228882 URL: https://www.mdpi.com/1424-8220/22/22/8882 Keywords (ключові слова): thermal flowmeter (тепловий витратомір), flowmeter tube (трубка витратоміра), heat transfer (теплопередача), fuel flow (витрата палива), design parameters (конструктивні параметри). 2. Ільченко А. В. (2024). Методологічні основи визначення і контролю витрат біопалив в процесі руху автомобіля. <i>Вісник машинобудування та транспорту</i>. № 1 (19). С. 61–67. DOI: 10.31649/2413-4503-2024-19-1-61-67 URL: https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/view/384 Ключові слова: двигун внутрішнього згорання, автомобіль, параметри руху, параметри умов, конструктивні параметри, біопаливо, біодомішка, біодизель, контроль витрати. 3. Ільченко А. В., Багінський О. О. (2023). Шляхи зменшення похибки вимірювання витрат палив тепловим витратоміром. <i>Технічна інженерія</i>. № 1 (91). С. 207-213. DOI: 10.26642/ten-2023-1(91)-207-213. URL: https://ten.ztu.edu.ua/article/view/282980 Ключові слова: нагрівальний елемент, термоперетворювач, осьовий тепловий потік, радіальний тепловий потік, передача тепла, тепловий витратомір, витрата палива, двигун внутрішнього згорання.

Т.в.о. ректора



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО