

ДОДАТОК

до наказу по Національному транспортному університеті від 15.07.2026 року № 104/61

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 192.81.26

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Касая Костянтина Івановича*
на тему «Удосконалення методу розрахунку інфільтраційного зволоження робочого шару земляного полотна
автомобільних доріг»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія»
у Національному транспортному університеті

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, проректор з наукової роботи, професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Славінська Олена Сергіївна	Д-р техн. наук 05.22.11 – Автомобільні шляхи та аеродроми, 20.11.2009, ДД № 008267	Професор по кафедрі будівництва та експлуатації, 10.11.2011, 12ПР № 007243	1. Славінська О. С., Бубела А. В., Онищенко А. М., Усиченко О. Ю., Стьожка В. В. (2022). Удосконалення методу розрахунку параметрів поперечного дренажу мілкового закладання на автомобільних дорогах. <i>Вісник Національного транспортного університету</i>. Том 26. № 1. С. 352–362. DOI: 10.33744/2308-6645-2022-1-51-352-362 URL: https://ntu-bulletin.com/uk/journals/tom-26-1-2022/udoskonallennya-metodu-rozrakhunku-parametriv-poperechnogo-drenazhu-milkogo-zakladannya-na-avtomobilnikh-dorogakh Ключові слова: дренажна система, дренальний шар, дренажні прорізи, поперечний дренаж, мілкового закладання, автомобільна дорога, водно-тепловий режим, земляне полотно. 2. Славінська О. С., Бубела А. В., Козарчук І. А., Давиденко О. О. (2022). Метод розроблення числових моделей дорожньої конструкції на ділянках з трубчастими дренами. <i>Автошляховик України</i>. № 1(269). С. 54–61. DOI: 10.33868/0365-8392-2022-1-269-2-54-61 URL: https://journal.insat.org.ua/?page_id=5190&lang=uk Ключові слова: дорожній одяг, дренаж мілкового закладання, земляне полотно, напружено-деформований стан, чисельна модель. 3. Славінська О. С., Бубела А. В., Бондаренко Л. П., Чечуга О. С. (2023). Метод визначення параметрів укисних дренажних конструкцій на підтоплювальних настигах. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 114, ч. 2. С. 105–112.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					DOI: 10.33744/0365-8171-2023-114.2-105-112 URL: https://arrcjournal.org/uk/journals/tom-60-4-2023/myetod-viznachyennya-paramyetriv-ukisnikh-dryenazhnikh-konstruktsey-na-pidtoplyuvalnikh-nasipakh Ключові слова: автомобільні дороги, земляне полотно, зворотній фільтр, підтоплювальний насип.
2	Рецензент, декан факультету транспортного будівництва, професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Бубела Андрій Володимирович	Д-р. техн. наук, 05.22.11 – Автомобільні шляхи та аеродроми, 29.06.2021, ДД № 011853	Професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, 25.10.2023, АП № 005543	1. Бубела А. В., Поляков В. М. (2025). Технологічні параметри з влаштування дренавальних шарів основи дорожнього одягу. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 117. Ч. 1. С. 55–62. DOI: 10.33744/0365-8171-2025-117.1-055-062 URL: https://arrcjournal.org/uk/journals/tom-62-1-2025/tyekhnologichni-paramyetri-z-vlashtuvannya-dryenuvalnikh-shariv-osnovi-dorozhnogo-odyagu Ключові слова: автомобільна дорога, дорожня конструкція, земляне полотно, дренаж мілкового закладання, дренавальний шар, трубчаста дрена, пневмокоток, штамп котка. 2. Bubela A., Bondarenko L., Kvatadze Y., Styozhka V., Ivko A. (2024). Devising a method for determining the moisture conductivity coefficient of subgrade soils taking into account European approaches and standards [Розроблення методу визначення коефіцієнта вологопровідності ґрунтів земляного полотна з урахуванням європейських підходів і стандартів]. <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>. Vol. 5, № 5 (131). P. 80-89 ISSN 1729-3774. (Scopus). DOI: 10.15587/1729-4061.2024.314117 URL: https://journals.uran.ua/eejet/article/view/314117 Keywords (Ключові слова): soil moisture (вологість ґрунту), coefficient of soil moisture conductivity (коефіцієнт вологопровідності ґрунту), subgrade (земляне полотно), road structure (дорожня конструкція). 3. Бубела А. В. (2022). Основні принципи проектування оптимальних дорожніх конструкцій з дренажами мілкового закладання. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 112. С. 13-20. DOI: 10.33744/0365-8171-2022-112-013-020 URL: https://arrcjournal.org/uk/journals/tom-59-2-2022/osnovni-printsipi-proyektuvannya-optimalnikh-dorozhnikh-konstruktsey-z-dryenazhami-milkogo-zakladannya Ключові слова: земляне полотно, водно-тепловий режим, критерій оптимальності, дренаж мілкового закладання, автомобільна дорога, дорожня конструкція.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
3	Рецензент, доцент кафедри дорожньо- будівельних матеріалів і хімії, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Куцман Олександр Михайлович	Канд. техн. наук, 05.22.11 – Автомобільні дороги та аеродроми 09.02.2021 р., ДР № 059351	Доцент кафедри дорожньо- будівельних матеріалів і хімії, 28.04.2026, АД № 018809	1. Mozgovyi, V., Kushnir, O., Levkivska, L., Kutsman, O., Levkivskiy, S., Hrynychak, I. (2024). Identifying features of the stressed-strained state of a non-rigid roadbed along ascents and descents on highways. [Визначення особливості напружено-деформованого стану нежорсткого дорожнього одягу на підйомах та спусках автомобільних доріг]. <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>. 5 (1 (131)), 99–109. ISSN 1729-3774 (Scopus) DOI: 10.15587/1729-4061.2024.307829 URL: https://journals.indexcopernicus.com/search/article?articleId=4095834 Keywords (Ключові слова): asphalt-concrete pavement (асфальтобетонне покриття), ascent (підйом), descent (спуск), nonrigid roadbed (нежорстке дорожнє полотно), stressed-strained state (напружено-деформований стан), cracking (розтріскування), durability (довговічність). 2. Білобрицька О.І., Куцман О.М. (2022). Скінченно-елементне моделювання напружено-деформованого стану конструкцій дорожнього одягу під дією транспортних навантажень. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки»</i> Вип. 1 (51). С. 38-47. DOI: 10.33744/2308-6645-2022-1-51-038-047 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/038_047.pdf Ключові слова: метод скінченних елементів, напружено-деформований стан, дорожня конструкція, поле напружень. 3. Баран С.А., Білобрицька О.І., Гринчак І.І., Куцман О.М., Шевчук Л.В. (2021). Вплив коливання температури в асфальтобетонних шарах на напружено-деформований стан дорожнього одягу. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 110. С. 11–17. DOI: 10.33744/0365-8171-2021-110-011-017 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/110/11.pdf Ключові слова: асфальтобетонні шари, коливання температури, напружено-деформований стан, міцність і довговічність.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
4	Опонент, в.о. завідувача кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів, Національний університет водного господарства та природокористування, Міністерство освіти і науки України	Кузло Микола Трохимович	Д-р. техн. наук, 05.23.02 – Основи і фундаменти, 26.02.2015, ДД № 004028	Професор по кафедрі автомобільних доріг, основ і фундаментів, 16.12.2019, АП № 001405	1. Kuzlo M., Moshynskiy V., Zhukovska N., Zhukovskyy V. (2024). Deformations of soil masses under the action of humaninduced factors deformacje masy gleby pod działaniem czynników człowieka. [Деформації ґрунтових мас під дією антропогенних факторів]. <i>Informatyka, Automatyka, Pomiarы w Gospodarce i Ochronie Srodowiska</i>. Vol. 14(1), P. 111–114. ISSN: 2391-6761. (Scopus). DOI: 10.35784/iapgos.5824 URL: https://ph.pollub.pl/index.php/iapgos/article/view/5824 Keywords (Ключові слова): mathematical model (математична модель), statistical analysis (статистичний аналіз), stressstrain state (напружено-деформований стан), deformation (деформація). 2. Кузло М. Т., Потійчук О. Б. (2022). Покращення водонепроникливості глинистих ґрунтів. <i>Ресурсоекономні матеріали, конструкції, будівлі та споруди</i>. Вип. 41. С. 276-281. DOI: 10.31713/budres.v0i41.031 URL: https://budres.org/index.php/budres/article/view/372 Ключові слова: ґрунт, водонепроникливість, коефіцієнт фільтрації, в'язучий матеріал, щільність ґрунту. 3. Кузло М. Т., Авдєєв М. О. (2026). Динаміка депресійної поверхні у тілі ґрунтових споруд під час зниження рівня води у водоймищі. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 119(1). С. 223-229. DOI: 10.33744/0365-8171-2026-119-223-229 URL: https://arccjournal.org/uk/journals/vip-119-2026/dinamika-dyepresiyynoyi-povyerkhni-u-tili-gruntovikh-sporud-pid-chas-znizhyennya-rivnya-vodi-u-vodoymishchi Ключові слова: водонасичені ґрунтові укоси, водоймища, депресійна поверхня, гідродинамічні сили, фільтраційний потік.
5	Опонент, завідувач кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою, Харківський національний автомобільнодорожній університет, Міністерство освіти і науки України	Дорожко Євген Вікторович	Канд. техн. наук, 05.22.11 – Автомобільні шляхи та аеродроми, 13.12.2016, ДК № 039947	Доцент по кафедрі проектування доріг, геодезії і землеустрою, 16.12.2019, АД № 003812	1. Батракова А. Г., Дорожко Є. В., Захарова Е. В. (2021). Аналіз та обґрунтування нормативного забезпечення проектування земляного полотна в складних інженерно-геологічних умовах. <i>Комунальне господарство міст</i>. Том 6. Вип. 166. С. 81-87. DOI: 10.33042/2522-1809-2021-6-166-81-87 URL: https://khgts.kname.edu.ua/index.php/khgts/article/view/5871/5789 Ключові слова: земляне полотно, складні інженерно-геологічні умови, автомобільні дороги, проектування. 2. Дорожко Є., Прокопенко Н., Нестеренко С. (2024). Геодезія та землеустрій у вирішенні проблем стійкості та безпеки гідротехнічних споруд: аналіз методів моніторингу та діагностики. <i>Просторовий розвиток</i>. № 10. С. 519-530.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					DOI: 10.32347/2786-7269.2024.10.519-530 URL: http://spd.knuba.edu.ua/article/view/324173 Ключові слова: деформації, гідротехнічні споруди, моніторинг, ГНСС, безпека, фільтрація, дренажні пристрої, геодезія. 3. Батракова А. Г., Дорожко Є. В., Урдзік С. М., Шелкова І. С., Назаренко І. В. (2025). Динамічна модель прогнозування міцності дорожнього одягу за георадарними даними. <i>Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету</i>. № 109. С. 155–162. DOI: 10.30977/BUL.2219-5548.2025.109.0.155. URL: https://bulletin.khadi.kharkov.ua/article/view/336104 Ключові слова: георадарне зондування, динамічна модель, прогнозування міцності, дорожній одяг, вологість ґрунту, діелектрична проникність.

Т.в.о. ректора



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО