

ДОДАТОК

до наказу по НТУ № 70/34 від 09.06.2026 року

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 192.65.26

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації Харитонової Наталії Миколаївни

на тему «Удосконалення методів проектування та експлуатації автомобільних доріг на основі оцінювання їх впливу на довкілля»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

у Національному транспортному університеті

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, декан факультету транспортного будівництва, професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Бубела Андрій Володимирович	Д-р техн. наук, 05.22.11 – Автомобільні шляхи та аеродроми, 29.06.2021 р., ДД № 011853	Професор по кафедрі транспортного будівництва та управління майном, 25.10.2023 р., АП № 005543	<p>1. Slavinska O., Razboinikov O., Kozarchuk I., Bubela A., Ivanushko O., Klochan A. (2024) Study of the dynamics of truck movement across a bridge crossing. [Дослідження динаміки руху вантажівки через мостовий перехід]. <i>Transport Problems</i>. № 19(4), 109-122. ISSN 2300-861X (Scopus) DOI: 10.20858/tp.2024.19.4.09 URL: http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2024/zeszyt4/2024t19z4_09.pdf Keywords (Ключові слова): road surface (дорожній покрив), load (навантаження), deformations (деформації), road bridge (автодорожній міст), highway (автомобільна дорога), deformations (деформації).</p> <p>2. Бубела А.В., Загорняк О.В., Соколова Н.М. (2024) Дослідження підходів щодо оцінки впливу на довкілля під час реалізації проекту капітального ремонту автомобільної дороги. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Випуск 116. Частина 1. С. 13–21. DOI: 10.33744/0365-8171-2022-111-013-021 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtdorogi_i_stroitelstvo/116.1/13.pdf Ключові слова: вплив на навколишнє середовище, проект капітального ремонту, автомобільна дорога, екологічні фактори.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>3. Славінська О.С., Бубела А.В., Загорняк О.В., Руженський М.М. (2022) Проблемні питання стратегічного планування розвитку мережі автомобільних доріг загального користування в Україні. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки»</i>. Науковий журнал. К.: НТУ, 2022, Вип. 2 (52). С. 245-256. DOI: 10.33744/2308-6645-2022-2-52-245-256. URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/52/245_256.pdf Ключові слова: дорожня інфраструктура, стратегічне управління, фінансування розвитку, приватні інвестиції, довгострокові цілі, автомобільна дорога.</p>
2	<p>Рецензент, професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Бондаренко Людмила Петрівна</p>	<p>Канд. техн. наук, 01.02.05 – Механіка рідини, газу та плазми, 09.02.2005 р., ДК № 027271</p>	<p>Доцент по кафедрі транспортного будівництва та управління майном, 04.10.2007 р., 12ДЦ № 017939</p>	<p>1. Бондаренко Л.П., Неізнаний С.В. (2026) Методика обґрунтування реконструкції автомобільних доріг. <i>Дороги і мости</i>. Вип. 33. С. 143–150. DOI: 10.36100/dorogimosti2026.33.143 URL: https://dorogimosti.org.ua/en/metodika-obgruntuvannya-rekonstrukcivi-avtomobilnyh-dorig Ключові слова: автомобільна дорога, вільні інтервали, ефективність функціонування, інтенсивність руху, пропускна здатність, реконструкція.</p> <p>2. Бондаренко Л.П., Крюковський О.М. (2025) Оцінка життєвого циклу теплового асфальтобетону. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 117. Частина 2. С. 41–50. DOI: 10.33744/0365-8171-2025-117.2-041-050 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/117.2/41.pdf Ключові слова: асфальтобетонна суміш, теплий асфальтобетон, гарячий асфальтобетон, життєвий цикл, екологічна оцінка, енергоефективність, дорожній покрив, викиди CO₂, декарбонізація дорожнього будівництва, повторне використання матеріалів, рециклінг.</p> <p>3. Балашова Ю.Б., Дем'яненко В.В., Бондаренко Л.П., Лук'яненко В.В., Балашов А.О. (2023) Альтернативні матеріали для покриттів автомобільних доріг. <i>Український журнал будівництва та архітектури - ДНІПРО</i>, 2023. № 2 (014). С. 7-18. DOI: 10.30838/J.BPSACEA.2312.250423.7.925 URL: http://srd.pdaba.edu.ua:8080/bitstream/123456789/10474/1/BA_LASHOVA.pdf Ключові слова: пластикові відходи; покриття автомобільних доріг; залізобетонні плити (ЗБП); поліетиленгерфталат (ПЕТ); політетрафторетилен (ПТФЕ); збірні полімерні плити (ЗПП).</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
3	<p>Рецензент, доцент кафедри транспортно-будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Соколова Наталія Михайлівна</p>	<p>Канд. екон. наук, 08.06.01 – Економіка, організація і управління підприємствами, 04.07.2006 р., ДК № 035789</p>	<p>Доцент кафедри організації виробництва, 01.07.2011 р., 12 ДЦ № 025843</p>	<p>1. Sokolova N., & Koncha P. (2024) Prediction of pavement wear based on the analysis of climatic conditions and traffic load [Прогнозування зносу дорожнього покриття на основі аналізу кліматичних умов та транспортного навантаження]. <i>Automobile Roads and Road Construction</i>, (116.2), 92–103. DOI: 10.33744/0365-8171-2024-116.2-092-103 URL: https://arccjournal.org/en/journals/tom-61-4-2024/prognozuvannya-znoshuvannya-dorozhnogo-pokrittva-na-osnovi-analizu-klimatichnikh-umov-i-transportnogo-navantazhvennya. Keywords (Ключові слова): road infrastructure (дорожня інфраструктура), pavement wear (знос дорожнього покриття), climatic factors (кліматичні фактори), traffic load (транспортне навантаження), share of roads in critical condition (частка доріг у критичному стані), econometric model (економетрична модель), air temperature (температура повітря), precipitation (опади).</p> <p>2. Соколова Н.М., Козинець В.С. (2024) Оцінка ефективності сучасних методів діагностики експлуатаційного стану автомобільних доріг з використанням технологій штучного інтелекту. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 116. Ч. 1. С. 248–258. DOI: 10.33744/0365-8171-2024-116.1-248-258 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/116.1/248.pdf Ключові слова: автомобільні дороги, експлуатаційний стан доріг, управління дорожньою інфраструктурою, методи діагностики, міцність покриття, штучний інтелект, автоматизація процесів.</p> <p>3. Соколова Н.М. (2022) Моніторинг впливу автомобільних доріг України на природне середовище. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 112. С. 114–122. DOI: 10.33744/0365-8171-2022-112-114-122 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/112/114-122.pdf Ключові слова: природне середовище, вплив на довкілля, автомобільна дорога, екологічна безпека, метод DEA.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
4	<p>Опонент, доцент кафедри проектування автомобільних доріг і сільських будівель, Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка», Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Ільченко Володимир Васильович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.22.11 – Автомобільні шляхи та аеродроми, 19.01.2006 р., ДК № 032515</p>	<p>Доцент по кафедрі проектування автомобільних доріг та сільських будівель, 23.12.2008 р., 12ДЦ №020565</p>	<p>1. Ільченко В.В., Дорожко Є.В. (2023) Шумозахисні принципи будівництва автомобільних доріг. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. № 113(2), 39–45. DOI: 10.33744/0365-8171-2023-113.2-039-044 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtdorogi_i_stroitelstvo/113.2/39.pdf Ключові слова: шумове навантаження, шумопоглинаючі конструкції, акустичне проектування, шумозахисні принципи, геометрія дороги, транспортні засоби.</p> <p>2. Vynnykov Y., Ilchenko V., Yermolenko D., & Lvovska T. (2022). Results of monitoring soil properties of road embankment. [Результати контролю властивостей ґрунтів дорожнього насипу] <i>Collection of scientific papers. Industrial engineering, construction</i>, 1(58), 100–106. DOI: https://doi.org/10.26906/znp.2022.58.3084 URL: https://journals.nupp.edu.ua/znp/uk/article/view/3084/2506 Keywords (Ключові слова): road embankment (дорожній насип), soil base (ґрунтова основа), silty loam (суглинок пилуватий), soil compaction (ущільнення ґрунту), soil moisture (вологість ґрунту), soil skeleton density (щільність скелету ґрунту), maximum molecular moisture capacity (максимальна молекулярна вологостійкість), long-term strength (тривала міцність), plasticity index (число пластичності), cutting ring method (метод ріжучих кілець), laboratory soil testing (лабораторне випробування ґрунту).</p> <p>3. Ільченко В.В., Дорожко Є.В. (2023) Переваги та недоліки використання плексигласу для шумозахисних екранів на автомобільних дорогах. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. № 113(1), 47–53. DOI: 10.33744/0365-8171-2023-113.1-047-053 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtdorogi_i_stroitelstvo/113.1/47.pdf Ключові слова: шумове навантаження, шумопоглинальні конструкції, оргскло, стійкість до зовнішніх факторів, міцність, транспортні засоби.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
5	Опонент, доцент кафедри будівництва та інфраструктурної інженерії, Луцький національний технічний університет, Міністерство освіти і науки України	Шимчук Олександр Петрович	Канд. техн. наук 05.05.11 – Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва, 18.11.2009 р., ДК № 055608	Доцент по кафедрі автомобільних доріг та аеродромів, 28.04.2015 р., 12ДЦ № 041908	<p>1. Шимчук О.П., Процюк О.В., Талах Л.О., Дробішинець С.Я. (2025). Аналіз шумозахисних споруд, як інженерного облаштування вулиць і доріг та шляхи зменшення шкідливого впливу шуму від транспортних засобів. <i>Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві</i>, 23, 403–412. DOI: 10.36910/6775-2410-6208-2025-13(23)-35 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/construction/uk/article/view/1876 Ключові слова: шумозахист, автомобільні дороги, шумопоглинаючі екрани, вторинна сировина, монтажна піна, екологічна інженерія.</p> <p>2. Шимчук О.П., Процюк В., Талах Л., Дробішинець С. (2025). Вплив інженерного облаштування вулиць та доріг на безпеку пішоходів і велосипедистів. <i>Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві</i>, 24, 678–686. DOI: 10.36910/6775-2410-6208-2025-14(24)-56 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/construction/uk/article/view/2093/1916 Ключові слова: інженерне облаштування, безпечна вулиця, пішохід, велосипедист, дорожня інфраструктура, екологічна безпека, зимове утримання, сталий розвиток.</p> <p>3. Шимчук О.П., Процюк В., Талах Л., Панчук Ю. (2025). Аналіз снігоочисної техніки та заходи, направлені на покращення зимового утримання автомобільних доріг. <i>Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві</i>, 22, 262–269. DOI: 10.36910/6775-2410-6208-2024-12(22)-27 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/construction/uk/article/view/1627 Ключові слова: автомобільна дорога, снігозанесення, слизькість, снігоочисна техніка, зимове утримання.</p> <p>4. Шимчук О.П., Процюк В.О., Талах Л.О., Андрійчук О.В., Корева О.О. (2023). Вплив технології будівництва автомобільних доріг та екологічно чистих протижелезних матеріалів на експлуатаційні властивості дорожнього покриття та безпеку дорожнього руху. <i>Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві</i>, 18, 192–198. DOI: 10.36910/6775-2410-6208-2022-8(18)-20 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/construction/uk/article/view/943 Ключові слова: автомобільна дорога, дорожнє покриття, зимове утримання, слизькість, протижелезні матеріали, безпека дорожнього руху.</p>

Ректор



Олександр ГРИЩУК