

ДОДАТОК

до наказу по НТУ № 71/34 від 09.06.2026 року

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 192.66.26

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Неізвесного Сергія Валерійович*

на тему «Удосконалення методу обґрунтування реконструкції автомобільних доріг загального користування»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

у Національному транспортному університеті

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, завідувач кафедри системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії, факультет транспортного будівництва Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України	Гамеляк Ігор Павлович	Д-р. техн. наук, 05.22.11 – Автомобільні шляхи та аеродроми, 09.03.2015 р., ДД № 004861	Професор по кафедрі аеропортів, 19.01.2012 р., ПР № 007589	<p>1. Гамеляк І.П., Райковський В.Ф. Дослідження руйнівного впливу перевантажених транспортних засобів на термін служби нежорстких конструкцій дорожнього одягу. <i>Науково-технічний журнал "Сучасні технології, матеріали і конструкції в будівництві"</i>. 2023. Вип. 33, вип. 2, с. 99–107. DOI: https://doi.org/10.31649/2311-1429-2022-2-99-107 URL: https://stmkvb.vntu.edu.ua/index.php/stmkvb/article/view/779/726 Ключові слова: автомобільні дороги державного значення, транспортні засоби, перевантаження, інтенсивність, конструкція дорожнього одягу.</p> <p>2. Гамеляк І.П., Дмитриченко А.М., Алексеєнко О.В., Артемчук Ю.В. Постановка моделі управління інформаційним забезпеченням автотранспортних систем. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. 2023. № 114.1. С. 34–44. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2023-114.1-034-044 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/114.1/34.pdf Ключові слова: модель управління безпекою дорожнього руху; системний аналіз, сценарій; моніторинг; безпека дорожнього руху, інформаційний моніторинг.</p> <p>3. Гамеляк І.П., Райковський В.Ф. Удосконалення методики приведення інтенсивності руху для проектування дорожнього одягу. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво : науковий журнал</i>. 2023. Вип. 114.2 С. 42-55.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2023-114.2-042-055 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtdorogi_i_stroitelstvo/114.2/42.pdf Ключові слова: інтенсивність дорожнього руху, транспортний засіб, нормативне навантаження на вісь, допустима маса, сумарний коефіцієнт приведення до розрахункового автомобіля.</p>
2	<p>Рецензент, декан факультету транспортного будівництва, професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Бубела Андрій Володимирович</p>	<p>Д-р техн. наук, 05.22.11 – Автомобільні шляхи та аеродроми, 29.06.2021 р., ДД № 011853</p>	<p>Професор по кафедрі транспортного будівництва та управління майном, 25.10.2023 р., АП № 005543</p>	<p>1. Бубела А.В., Загорняк О.В., Соколова Н.М. Дослідження підходів щодо оцінки впливу на довкілля під час реалізації проекту капітального ремонту автомобільної дороги. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво : науковий журнал</i>. 2022. Вип. 111. С. 13-21. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-111-013-021 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtdorogi_i_stroitelstvo/111/13-21.pdf Ключові слова: вплив на навколишнє середовище, проект капітального ремонту, автомобільна дорога, екологічні фактори.</p> <p>2. Славінська О.С., Бубела А.В., Руженський М.М., Загорняк О.В. Проблемні питання стратегічного планування розвитку мережі автомобільних доріг загального користування в Україні. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки»</i>. Науковий журнал. К.: НТУ, 2022. Вип. 2 (52) С. 245-256. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-2-52-245-256 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/52/245_256.pdf Ключові слова: дорожня інфраструктура, стратегічне управління, фінансування розвитку, приватні інвестиції, довгострокові цілі, автомобільна дорога.</p> <p>3. Савенко В. Я., Бубела А.В., Чечуга О.С., Фещенко А.М., Воронцов Я. С. Дослідження впливу погодно-кліматичних факторів на пропускну здатність автомобільних доріг та мостових переходів. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво : науковий журнал</i>. 2024. Вип. 115. С. 154-162. DOI: 10.33744/0365-8171-2024-115.2-154-162 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtdorogi_i_stroitelstvo/115.2/154.pdf Ключові слова: автомобільна дорога, автомобільний транспорт, безпека дорожнього руху, дорожні умови, дорожньо-транспортні події (ДТП), мостовий перехід, організація руху, погодні умови, погодно-кліматичні фактори, пропускну здатність.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
3	<p>Рецензент, в.о. завідувача кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху, факультету транспортних та інформаційних технологій Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Гульчак Оксана Дмитрівна</p>	<p>Канд. техн. наук. 05.22.01 – Транспортні системи, 10.01.2006 р., ДК № 032482</p>	<p>Доцент по кафедрі транспортних систем та безпеки дорожнього руху, 01.06.2011 р., 12ДЦ № 025279</p>	<p>1. Hulchak, O., Popov, S., & Korchevska, A. (2025). Interaction of vehicles at a signalized intersection when the green light is activated (Взаємодія транспортних засобів на перехресті зі світлофором, коли увімкнено зелене світло). <i>Automobile Roads and Road Construction</i>, (118.1), 48-55. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2025-118.1-048-055 URL: https://arjournal.org/en/journals/tom-62-3-2025/vzayemodiya-transportnikh-zasobiv-na-ryegulovanomu-pyervekhrvesti-pri-vmikanni-zvelvenogo-signalu Keywords (Ключові слова): traffic signal control (світлофорне регулювання), signalized intersection (регульоване перехрестя), vehicle dynamics (динаміка транспортних засобів), start delay (затримка старту), speed ratio (співвідношення швидкостей), traffic flow optimization (оптимізація транспортних потоків), road network congestion (затори дорожньої мережі), adaptive traffic management (адаптивне управління рухом), intelligent transportation systems (інтелектуальні транспортні системи), intersection performance (ефективність перехрестя), intersection performance (продуктивність перехрестя), vehicle interaction (взаємодія транспортних засобів).</p> <p>2. Hulchak O, Popov S, Nahrebelna L, Korchevska A Distribution of Traffic Speeds on the Approaches to Major and Most Significant Cities (Розподіл швидкостей руху транспорту на підходах до великих та найважливіших міст). <i>Transport Technologies</i>. 2025. Vol.6(1), 48–60. DOI: https://doi.org/10.23939/tt2025.01.048 URL: https://science.lpnu.ua/tt/all-volumes-and-issues/volume-6-number-1-2025/distribution-vehicle-speeds-traffic-flow-multilane Keywords (Ключові слова): highway (автомобільна дорога), traffic volume (інтенсивність руху), traffic lane (смуга руху), speed (швидкість), multi-lane highway (багатосмугова автомобільна дорога), empirical study (емпіричне дослідження).</p> <p>3. Гульчак О.Д., Ткаченко І.О., Шапенко Є.М. Використання методів системного аналізу при дослідженні проблем інтелектуальних транспортних систем. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки»</i>. Науковий журнал. Випуск 1 (51), 2022, с. 134-140.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-1-51-134-140 URL: https://ntu-bulletin.com/web/uploads/pdf/2022_1-132-138.pdf Ключові слова: транспорт, транспортні проблеми, системний аналіз, системний підхід, транспортні системи, інтелектуальна транспортна система.</p>
4	<p>Опонент, професор кафедри транспортних технологій, Національний університет «Львівська політехніка», Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Форнальчик Євген Юліанович</p>	<p>Д-р. техн. наук, 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту, 20.01.1995 р., ДН № 001919</p>	<p>Професор по кафедрі транспортних технологій, 20.06.2002 р., ПР № 001536</p>	<p>1. Форнальчик Є.Ю., Гілевич В.В. До визначення рівня якості обслуговування перевезення вантажів (2025). <i>Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті</i>, 1(24), с. 418-422. DOI: https://doi.org/10.36910/automash.v1i24.1749 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/uk/article/view/1749 Ключові слова: вантажні перевезення, транспортний засіб, швидкість руху, якість обслуговування, продуктивність.</p> <p>2. Форнальчик Є.Ю., Гілевич В.В., Суслов В.В., Вельган А.І., Близнюк А.П. ефективність пересувань пасажирів в індивідуальних автомобілях та в автобусах, що на виділених смугах. (2024) <i>Науково-виробничий журнал "Автошляховик України"</i>, №2(2024), с. 12-18. DOI: https://doi.org/10.33868/0365-8392-2024-3-280-12-18 URL: https://journal.insat.org.ua/?page_id=6894&lang=en_GB Ключові слова: ділянка вулично-дорожньої мережі міста, смуга руху, виділена смуга, транспортний потік, інтенсивність, швидкість, автобус, легковий автомобіль, тривалість, ефективність.</p> <p>3. Yevhen Fornalchyk, Volodymyr Hilevych. Characteristics of motorization's impact on the urban population (Характеристика впливу автомобілізації на міське населення). <i>Transport technologies</i>, 2023, Volume 4, Number 2, pp. 68-75. DOI: https://doi.org/10.23939/tt2023.02.068 URL: https://science.lpnu.ua/uk/tt/vsi-vypusky/vypusk-4-nomer-2-2023/harakterystyka-vplyvu-avtomobilizaciyi-na-miske-naselennya Keywords (Ключові слова): motorization level (рівень автомобілізації), accidente (аварійність), carbon emissions (викиди вуглецю), traffic noise (транспортний шум), electromagnetic radiation (електромагнітне випромінювання), vehicle (транспортний засіб), traffic accident (дорожньо-транспортна пригода).</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
5	Опонент, завідувач кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг ім. О.К. Біруля, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України	Смолянюк Роман Володимирович	Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 19.01.2006 р., ДК № 032525	Доцент кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг 20.01.2011 р., 12Д № 027265	<p>1. Смолянюк, Р.В., Воловик, О.О. (2025). Дослідження закономірностей розподілення транспортних потоків на під'їздах до крупних населених пунктів в умовах урбанізації. <i>Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві</i>, 24, 453-464. DOI: https://doi.org/10.36910/6775-2410-6208-2025-14(24)-39 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/construction/uk/article/view/2076 Ключові слова: інтенсивність руху, склад транспортного потоку, автомобільна дорога, індекс дороги, візуальний облік, автоматизований облік.</p> <p>2. Смолянюк Р.В., Халін С.М. Штучний інтелект для автоматизованої ідентифікації та оцінювання стану технічних засобів організації дорожнього руху. <i>Дороги і мости</i>. Київ, 2025. Вип. 32. С. 328–337. DOI: https://doi.org/10.36100/dorogimosti2025.32.328 URL: https://dorogimosti.org.ua/en/shtuchniy-intelekt-dlya-avtomatizovanoyi-identifikaciyi-ta-ocinyvannya-stanu-tehnichnih-zasobiv-organizaciyi-doroghnvyogo-ruhu Ключові слова: автомобільна дорога, глибинне навчання, інспекція дорожніх знаків, інтелектуальні транспортні системи, комп'ютерний зір, оцінювання стану, управління активами.</p> <p>3. Смолянюк, Р. В. (2025). Розробка нової технології визначення параметрів зчеплення колеса автомобіля з дорожнім покриттям. <i>Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві</i>, 23, 311-320. DOI: https://doi.org/10.36910/6775-2410-6208-2025-13(23)-27 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/construction/uk/article/view/1868 Ключові слова: зчіпні властивості покриття, коефіцієнт зчеплення, шорсткість, дорожнє покриття.</p>

Ректор



Олександр ГРИЩУК