ВІДГУК
офіційного опонента, к.т.н., доцента,
доцента кафедри логістики Національного авіаційного університету,
Савченко Лідії Володимирівни
на дисертаційну роботу Свіріна Дмитра Олександровича
«Підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень вантажів у логістичних ланцюгах»,
поданої до захисту у Національному транспортному університеті на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи

1. Актуальність теми дисертаційного дослідження

В сучасних умовах конкуренції на ринку міжнародних автомобільних перевезень вантажів задоволення потреб кожного клієнта є дуже важливою задачею.

Процеси міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів (МАППВ) є складними багаторівневими процесами, тому постає задача адаптації розроблених методів і моделей організації автомобільних перевезень вантажів. У зв'язку з цим на ринку міжнародних автомобільних перевезень вантажів актуальні нові методи організації міжнародних автомобільних перевезень вантажів, які дозволять підвищити конкурентоспроможність майбутніх транспортних пропозицій на ринку міжнародних транспортних послуг.

При виборі цих методів доцільно враховувати ряд факторів: партіонність міжнародних автомобільних перевезень вантажів, географічне розташування вантажовідправників і вантажоодержувачів, стан автомобільних шляхів сполучення, вимоги клієнта тощо.

Дуже важливими проблемами на ринку міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів в Україні є відсутність консолідації дрібних партій вантажів на експорт та низький рівень впровадження ефективних методів організації перевезень вантажів, тому актуальним є розробка інструментарію вибору раціонального і клієнто-орієнтованого методу організації міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів у логістичних ланцюгах

З огляду на вищезазначене, актуальність запропонованого дисертаційного дослідження обґрунтовується необхідністю вирішення важливої науково-практичної задачі – підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів у логістичних ланцюгах завдяки використанню принципу індивідуалізації транспортного обслуговування клієнтів.

КАНЦЕЛЯРІЯ НТУ
Вх. № 01/1395
«30» 04 2021 р.

2. Ступінь обґрунтованості наукових положень, висновків і рекомендацій, їх достовірність

Дисертаційна робота має обґрунтовану тему, об'єкт і предмет дослідження та відповідність завдань дослідження поставленій меті.

Наукові положення та висновки, що сформульовані в дисертаційній роботі, випливають з її змісту та відображають нові результати, які отримані здобувачем.

Поставлені та вирішені задачі є коректними за формулюванням та математичною постановкою, мають достатній рівень формалізації, що підтверджується числовими розрахунками, які виконані на прикладі статистичних даних ТОВ «Гандікап».

Ступінь обґрунтованості наукових положень підтверджується коректною обробкою статистичних даних.

Обгрунтованість висновків та практичних рекомендацій, що запропоновані в дисертаційній роботі, підтверджуються практичними та теоретичними дослідженнями.

Все це дає підставу для висновку про достатню обґрунтованість і достовірність наукових положень дисертації.

3. Повнота реалізації результатів дисертаційного дослідження.

Результати дисертаційного дослідження впроваджені в навчальний процес Національного транспортного університету при підготовці фахівців освітніх програм: «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті», «Організація міжнародних перевезень», «Митна справа у транспортній галузі» спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Запропонована програма для вибору раціонального методу організації МАППВ виконана в середовищі Mathcad. Результати досліджень використовуються у лекціях, практичних заняттях і курсовому проекті з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність», а також при виконанні магістерських кваліфікаційних робіт. Одержано Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір.

Основні наукові і практичні результати дисертаційної роботи застосовані у практичній діяльності ТОВ «Гандікап», що дозволило покращити економічні показники підприємства.

4. Наукова новизна результатів роботи.

У контексті наукової новизни дисертаційної роботи слід відмітити, що

автором: вперше розроблено багатофакторні моделі собівартості 1 км пробігу автотранспортного засобу і собівартості 1 ткм транспортної роботи при міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів за нейронними мережами; удосконалено існуючу модель вибору раціонального методу організації МАППВ за узгодженням критеріїв часу і вартості доставки; запропоновано новий науково-методичний підхід до вибору раціонального методу організації МАППВ, який забезпечується індивідуальним підходом до клієнтів, а також враховує транспортні та термінальні особливості МАППВ.

Запропоновані та розроблені моделі та методика є наслідком узагальнення результатів виконаного дослідження.

5. Практичне значення дисертації

Результати дисертаційної роботи характеризуються теоретичною та практичною значимістю. Вони можуть бути використані:

- у практичній діяльності транспортних, транспортно-експедиторських і логістичних підприємств при плануванні МАППВ;
- у навчальному процесі вищих навчальних закладів при підготовці фахівців за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

6. Оцінка змісту дисертації в цілому.

Дисертація повністю відповідає чинним вимогам до дисертаційних робіт на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за своїм науковим рівнем, практичною цінністю, структурою, обсягом і оформленням. Висновки та результати, які характеризують наукову новизну отримано і сформульовано здобувачем особисто.

Вступ відображає актуальність дослідженої теми дисертаційної роботи; сформульовано мету та завдання дослідження; визначено об'єкт, предмет і методи дослідження; висвітлено наукову новизну і практичне значення одержаних результатів; окреслено зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами; розкрито особистий внесок здобувача.

У ***першому розділі*** виконано аналіз сучасного стану міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів. Виявлені переваги і недоліки існуючих методів організації автомобільних перевезень партіонних вантажів, а також запропоновано використовувати індивідуальний підхід щодо вибору раціонального методу для кожного клієнта. Були розглянуті наукові роботи вітчизняних та закордонних науковців з цього питання.

У ***другому розділі*** було досліджено логістичні ланцюги та виявлено, що організаційна структура логістичного ланцюга може бути різноманітною і залежить від багатьох показників. Запропоновано враховувати індивідуальні вимоги кожного клієнта при проектуванні і виборі логістичного ланцюга, використовувати клієнто-орієнтований підхід. Проаналізовано суть основних параметрів оцінки якості перевезення вантажів. Сформульована математична постановка задачі вибору раціонального і клієнто-орієнтованого методу організації МАППВ. В дисертаційній роботі прийнято два варіанти цільових функцій залежно від вибору клієнтом критерію.

У ***третьому розділі*** дисертаційної роботи запропоновано враховувати особливості МАППВ у логістичних ланцюгах та комбінувати базові методи організації автомобільних перевезень партіонних вантажів. Запропоновано модель вибору раціонального методу організації МАППВ, яка враховує індивідуальний підхід до клієнтів, а також транспортні та термінальні особливості. Запропоновані альтернативні методи організації МАППВ. Виконане математичне моделювання визначення часу доставки вантажів при МАППВ при виконанні якого врахована специфіка МАППВ. Розраховано час доставки вантажів і його складових на прикладі доставки вантажів за напрямом Україна – Німеччина для альтернативних методів організації МАППВ. Виконано математичне моделювання визначення експлуатаційних витрат для альтернативних методів організації МАППВ.

У ***четвертому розділі*** вперше розроблено багатофакторні моделі собівартості 1 км пробігу АТЗ і собівартості 1 ткм транспортної роботи при МАППВ за нейронними мережами, які на відміну від існуючих, самоудосконалюються і надають більш точний результат. Розроблено методику вибору раціонального і клієнто-орієнтованого методу організації МАППВ у логістичних ланцюгах. В роботі запропонований інтегрований показник, який враховує два критерії: час доставки та вартість доставки.

У висновках дисертаційної роботи наведено найважливіші наукові та практичні результати дослідження, що відповідають поставленій меті і задачам дослідження.

7. Повнота викладу основних результатів дисертації в опублікованих працях.

Основні результати дисертаційної роботи здобувача опубліковано в семи наукових статтях, одна з них – в іноземному виданні, у шести тезах доповідей на наукових конференціях. Автором отримано свідоцтво про реєстрацію

авторського права на твір у співавторстві зі своїм науковим керівником та викладачами профільної кафедри.

8. Зауваження до дисертаційної роботи.

1. При формуванні наукової новизни доцільно було б конкретизувати, які наукові результати було отримано вперше, а які отримали подальшого розвитку або удосконалено.

2. В алгоритмі вибору раціонального і клієнто-орієнтованого методу організації міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів кілька разів повторюються такі операції як: розрахунок схем розміщення вантажів в кузові АТЗ; розрахунок об'єму партії вантажу; перевірка умов щодо відповідності габаритів партії вантажів габаритам кузова АТЗ.

3. Не зрозуміло, з якою метою отримані багатофакторні моделі собівартості 1 км пробігу АТЗ і собівартості 1 ткм транспортної роботи при міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів за нейронними мережами.

4. Автором не представлені рекомендації щодо використання розробленої методики вибору раціонального і клієнто-орієнтованого методу організації міжнародних автомобільних перевезень партіонних вантажів.

5. В тексті роботи не відображено, як можна використати результати досліджень іншими логістичними підприємствами..

Зазначені зауваження не ставлять під сумнів загальне позитивне враження від дисертаційної роботи.

9. Загальний висновок

Провівши аналіз дисертації, автореферату та опублікованих праць здобувача можна зробити висновки:

1. Дисертаційна робота Свіріна Дмитра Олександровича «Підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень вантажів у логістичних ланцюгах» є актуальною, містить наукову новизну та має теоретичне й практичне значення. Робота є завершеним, цілісним і самостійним науковим дослідженням.

2. Наведені автором публікації відповідають вимогам Департаменту атестації кадрів Міністерства освіти і науки України.

3. Дисертаційна робота містить науково-практичні результати, які можуть бути використані при організації міжнародних автомобільних перевезеннях партіонних вантажів.

4. Тема дисертаційного дослідження, основні нові наукові результати що виносяться до захисту, дозволяють зробити висновок про відповідність дисертаційної роботи Свіріна Д.О. паспорту спеціальності 05.22.01 — транспортні системи, зокрема пунктам 4 «Обґрунтування, розроблення й удосконалення методів, технологій і технічних засобів транспорту для організації міжнародних, змішаних, комбінованих, інтермодальних перевезень пасажирів і вантажів» та 11 «Закономірності формування вантажопотоків, організація управління ними та розроблення методів організації транспортного процесу, заснованих на принципах логістики, формування відповідних систем транспортно-експедиційного обслуговування».

5. Дисертаційна робота відповідає вимогам пунктів 9, 11-14 «Порядку присудження наукових ступенів», затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України № 567 від 24 липня 2013 року (зі змінами і доповненнями) щодо кандидатських дисертацій, а її автор Свірін Дмитро Олександрович, заслуговує на присудження наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 - транспортні системи.

Офіційний опонент:
доцент кафедри логістики
Національного авіаційного університету,
кандидат технічних наук, доцент Л.В. Савченко

Підпис Савченко Л.В.
засвідчую
Вчений секретар
Національного авіаційного університету