

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з науково-педагогічної
роботи та організації освітнього
процесу Вінницького національного
технічного університету

Олександр ПЕТРОВ

«18» грудня 2023



Висновок

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації здобувача **Красноштана Олександра Михайловича «Наукові основи формування стратегії інноваційного розвитку транспортної системи країни»**, що подається на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук зі спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи.

Комісія в складі: д.т.н., проф. Макарова В.А., д.т.н., пресф. Полякова А.П., д.т.н., проф. Полив'янчука А.П. утворена за пропозицією кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, якій доручено провести експертизу дисертації Красноштана О.М. на тему «Наукові основи формування стратегії інноваційного розвитку транспортної системи країни» відповідно до Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2021 р. № 1197.

Комісія ознайомилася з дисертаційною роботою і подає такий висновок:

дисертаційна робота Красноштана О.М. є завершеною кваліфікаційною науковою роботою, що містить розв'язок актуальної науково-прикладної проблеми підвищення ефективності транспортної системи та її підсистем за рахунок їх інноваційного розвитку. За сукупністю отриманих наукових результатів, їх актуальністю, новизною, обґрунтованістю, достовірністю та практичною цінністю дисертаційна робота Красноштана О.М. відповідає вимогам п.п. 6, 7, 8, 9 «Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2021 р. № 1197.

1. Актуальність теми та її зв'язок з планами наукових робіт установи

Тема дисертації відповідає науковому напряму кафедри автомобілів та транспортного менеджменту.

Пунктом 2 абзацу 1 статті 4 Закону України «Про пріоритетні напрямки інноваційної діяльності в Україні» засвоєння нових технологій

високотехнологічного розвитку транспортної системи визначено одним із стратегічних пріоритетних напрямів інноваційної діяльності на 2011-2023 роки.

Транспортні системи є основою, фундаментом економічного та соціального розвитку країни. За своєю суттю транспортна система є великою людино-машинною системою, яка характеризується масштабами, кількістю елементів, ієрархічністю та складними технологічними та економічними зв'язками між підсистемами та елементами, а також з надсистемою.

Задоволення потреб економіки та громадян в перевезеннях потребує збалансованого та добре координованого і керованого процесу розвитку всіх видів транспорту у відповідності до визначених пріоритетів та критеріїв. Взаємовплив систем та видів транспорту, пріоритетність їх розвитку вимагають загальної централізованої координації з врахуванням технічного прогресу та світового порогу знань.

У транспортних системах додаткові ускладнення у процесі їх розвитку зумовлені великими їх масштабами, складністю і значною кількістю об'єктів, які впливають на загальні показники системи.

Нові підходи до забезпечення функціонування та розвитку транспортних систем повинні базуватись на системному підході з використанням методів синтезу, що гарантують відшукання комплексно оптимальних рішень. При цьому необхідно врахувати питання не лише технічної оптимальності, але й економічної доцільності. Останнім часом в світі бурхливого розвитку набули інтелектуальні транспортні системи, які об'єднують фізичні об'єкти, засоби збору і передачі інформації, обчислювальні підсистеми, які використовуються для обробки даних і прийняття керівних рішень за допомогою спеціалізованого програмного забезпечення, а також системи відображення інформації та допомоги як учасникам транспортного процесу, так і клієнтам. Отже, дослідження таких систем є досить актуальним.

Усі ці процеси ставлять нові задачі координаційного управління розвитком системи та її підсистем, і викликають необхідність створення нових моделей і методів їх розв'язання.

В роботах, що існують, не запропоновано єдиного системного підходу для вирішення задачі спрямованого синтезу транспортної системи країни та її підсистем. Існуючі методи для розв'язання задач синтезу дозволяють забезпечувати оптимальність рішень за локальним екстремумом, при цьому методи відшукання комплексно оптимальних рішень до цього часу не знайдені.

Отже, *науково-прикладна проблема*: підвищення ефективності транспортної системи структурної за рахунок її інноваційного розвитку з врахуванням комплексної оптимізації та використання методів спрямованого структурно-параметричного синтезу її елементів та підсистем.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами

Дисертаційне дослідження виконувалось в рамках реалізації полісієнь Законів України «Про пріоритетні напрямки інноваційної діяльності в Україні» та «Про пріоритетні напрямки розвитку науки і техніки»: високотехнологічний розвиток транспортної системи, засоби математичного моделювання, оптимізації та системного аналізу розв'язання надскладних завдань державного значення, підходи до підвищення енергоефективності транспортної системи. Результати роботи використані в рамках виконання кафедральної науково-дослідної роботи 18 К6 «Розробка теоретико-методологічних основ організаційно-технологічного розвитку виробничих систем автотранспортного транспорту», в рамках виконання наукових-дослідницьких робіт в ДП «ДержавтотрансНДПрект»: «Вивчення принципів організації транспортного забезпечення уболівальників, учасників та гостей, що прибуватимуть на матчі ЄВРО-2012, з урахуванням часу їх прибуття та від'їзду після матчів. Формування орієнтовних показників пасажиропотоків зазначеніх категорій, що прибуватимуть в Україну та до міст, що прийматимуть матчі чемпіонату» (№ держ реєстрації 0109U005853), «Вивчення досвіду проведення чемпіонатів світу та Європи з футболу. Аналіз застосування практики єдиного квитка. Визначення можливих варіантів оплати проїзду у транспорті загального користування, а також в міжміському та міжнародному сполученні, що входитиме у вартість квитка на матчі ЄВРО-2012 для грибуваючих вболівальників» (№ держ реєстрації 0109U005854) а також при виконанні робіт та прийнятті рішень щодо розвитку транспортної системи в Міністерстві фінансів України, АТ «Укрзалізниця», ДП «ДерждорНД», Національній асамблей людей з інвалідністю.

2. Формулювання наукового завдання, нове розв'язання якого отримано в дисертації

Мета дослідження. Метою дисертаційної роботи є розробка наукових основ стратегії формування концепції інноваційного розвитку транспортної системи країни із врахуванням поточних і прогнозованих пістреб, світового порогу наукових знань та досвіду шляхом розроблення і впровадження нових принципів, моделей, методів та алгоритмів розвитку.

Для досягнення мети поставлено задачі:

- Вивчити стан інноваційності розвитку науки та практики створення та експлуатації інноваційних транспортних транспортних систем.
- Проаналізувати та визначити системно-методологічні основи інноваційного розвитку транспортної системи країни.
- Розробити вичерпний науково-обґрунтований перелік критеріїв ефективності транспортної системи країни та на його основі

визначити основні напрямки інноваційного розвитку транспортної системи країни.

- Розробити теоретичні основи моделювання ефективності функціонування і розвитку транспортної системи країни.
- Визначення принципів підвищення ефективності транспортної системи країни за рахунок інформатизації та інтелектуалізації.
- Запропонувати науково-обґрунтований підхід до комплексної оптимізації транспортної системи країни.
- Провести прогнозування інноваційного розвитку транспортної системи України на короткотермінову, середньотермінову та довготермінову перспективу.

Об'єктом дослідження є процес інноваційного розвитку та наукового забезпечення транспортної системи країни.

Предметом дослідження є інноваційні технології на транспорті, а також вплив їх використання на ефективність функціонування транспортної системи.

Методи дослідження. Методом дослідження є використання системного підходу. Проведення теоретичних досліджень забезпечено з використанням основних положеннях теорії транспортних систем, загальній теорії систем та теорії інновацій. Математичне моделювання здійснене на основі графових та предикатних моделей. Методи спрямованого синтезу застосовані для пошуку множин допустимих рішень. Методи багатокритеріальної комплексної оптимізації використані для розв'язання задач пошуку комплексно оптимальних рішень.

3. Наукові положення, які розроблені особисто дисертантом, та їх новизна. В результаті проведених досліджень розроблена методологія інноваційного розвитку транспортної системи країни, яка ґрунтується на синергетичній взаємодії таких наукових результатів:

уперед:

- встановлений взаємний вплив та розроблені моделі законів будови, функціонування, розвитку, комунікації, управління та перетворення інноваційних транспортних систем, які дозволяють формалізувати постановку задачі їх комплексної структурно-параметричної оптимізації та визначити основні стратегічні пріоритети розвитку;
- виявлені та досліджені основні закономірності розвитку сфер застосування, призначення, функцій, процесів, принципів дії, структур та параметрів інноваційних транспортних систем, що дозволяє визначити стратегічні пріоритети для цих систем;
- розроблено метод оптимізаційного синтезу інноваційних транспортних систем з урахуванням виявлених законів і закономірностей розвитку

транспортних систем, що дає можливість забезпечити глобальні екстремуми критеріїв оптимальності;

- синтезовані комплексно оптимізовані інноваційні транспортні системи наземного транспорту за критеріями продуктивності, енергоефективності, безпеки та споживчих якостей, що відкриває можливості для визначення стратегії найбільш ефективного керовання прискореного розвитку транспортної системи країни;
- визначені основні напрямки стратегії інноваційного розвитку транспортної системи, які забезпечують вищий інноваційний рівень та ефективність цієї системи.

удосконалена системна класифікація інноваційних транспортних систем, яка відрізняється від існуючих відповідністю класифікаційних ознак загальним моделям складних систем;

отримали подальший розвиток:

- загальна формалізована постановка задачі комплексної структурно-параметричної оптимізації інноваційних транспортних систем шляхом врахування закономірностей їх прискореного розвитку;
- залежності для вирішення задачі комплексної оптимізації структури та параметрів інноваційних транспортних систем на основі забезпечення повноти відображення базових атрибутів транспортних систем;

Практичне значення одержаних результатів роботи полягає у можливості підвищення технічного рівня, ефективності і якості транспортної системи країни шляхом впровадження інноваційних рішень за рахунок найбільш оптимального вибору принципів застосування, функціонального призначення та можливостей, принципів дії, технологій, структур, параметрів та стратегій прийняття управлінських рішень. Це дозволяє не лише досягти максимально можливої продуктивності власної транспортної системи, але й зйти на світові ринки транспортних засобів, інфраструктури та транспортних послуг.

4. Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій, які захищаються

Достовірність результатів досліджень забезпечується коректністю та строгістю постановки завдань, коректністю використання відомого математичного апарату під час доведення основних наукових положень. Розроблені методи та моделі ґрунтуються на фундаментальних засадах і не суперечать їм. Достовірність наукових результатів підтверджується збігом результатів, які отримано за допомогою запропонованих методів та моделей, з експериментальними даними.

5. Практичне значення дисертаційної роботи

Практичне значення отриманих результатів полягає у можливості підвищення технічного рівня, ефективності і якості транспортної системи країни шляхом впровадження інноваційних рішень за рахунок оптимального вибору сфери застосування, призначення, функціональних можливостей, принципів дії, технологій, структур, параметрів та стратегій прийняття управлінських рішень. Це дозволяє не лише досягти максимальної можливої продуктивності власної транспортної системи, але й вийти на світові ринки транспортних засобів, інфраструктури та транспортних послуг.

6. Використання результатів роботи

Результати дисертаційної роботи впроваджені у: Міністерстві фінансів України, АТ «Укрзалізниця», ДП «ДерждорНДІ», ДП «Державтотранс НДІпроект», Національній асамблей людей з інвалідністю.

7. Повнота викладення матеріалів дисертації в публікаціях та особистий внесок у них автора

Повнота та якість викладення матеріалів представленого дисертаційного дослідження в публікаціях автора повністю задовільняєть вимоги МОН України, викладені у Наказі МОН України від 23.09.2019 №1220 «Про опублікування результатів дисертацій на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук».

Матеріали, викладені у публікаціях у виданнях, що індексуються в міжнародних наукометрических базах Scopus і Web of Science, відображають результати наукових досліджень, викладених у матеріалах дисертації. Високий науковий рівень зазначених публікацій забезпечується, зокрема, наявністю у складах їх редакційних колегій (рад) науковців, що здійснюють дослідження за напрямком представленого дисертаційного дослідження, що підтверджується наявністю у них наукових публікацій за цим напрямком.

Матеріали дисертаційної роботи викладені в таких наукових публікаціях:

Монографії

1. Красноштан О. Інновації на залізничному транспорті: стан, проблеми, перспективи. *Інноваційний розвиток транспортного комплексу* : монографія / за заг. ред. О.М. Ложачевської. Київ : Міленіум, 2021. 210 с. ISBN 978-966-8063-77-4

2. Krasnoshtan O. System and methodological foundations of solving the problem of modernization and innovative development of the country's transport system. *Information and innovative technologies in the turbulence era. Publishing House of University of Technology*. Katowice, 2022. ISBN 978-83-965554-2-7

3. Ternyuk N., Kryvosheia A., Ustyinenko O., **Krasnoshtan O.**, Tkach P., "Multi-Parameter Gears and Gear-Type Variators". Р 361-444, in : Radzevich S., Storchak M., (Editors), *Advances in Gear Theory and Gear Cutting Tool Design*, Springer, 2022, XXXIII, 663 pages. ISBN 978-3-030-92261-0.

Особистий внесок автора: запропоновано метод безаналогового синтезу технічних систем.

Публікації у фахових виданнях

1. Красноштан О.М., Западнюк С.Б., Сало М.М. Інноваційні технології транспортного обслуговування міжнародних масових заходів. *Економіка і регіон*. 2012. № 3 (34). С. 60-63. URL: http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%26Image_file_name%3DPDF/econrig_2012_3_13.pdf&ved=2ahUKEwjcr_vps_qCAxXxQvEDHd3kCW8QFnoECAYQAg&usg=AOvVaw1zOzvqyXvvprq3eU4lQr6e

Особистий внесок автора: запропоновано підхід до визначення інноваційних технологій та рішень, що дозволяють підвищити ефективність транспортного обслуговування масових заходів.

2. Дмитрук І.А., Красноштан О.М., Когут Р.Й., Печеник О.М., Сальников В.Г. Застосування методології управління проектами для підвищення енергоефективності інноваційних варіативних систем. *Економічний вісник Національного гірничого університету*. 2012. № 2 (38). С. 97-101. URL: https://ev.ntu.org.ua/index.php/uk/archive?arh_section=envirmanag

Особистий внесок автора: запропоновано методику проектного підходу до управління процесом впровадження інновацій.

3. Красноштан О.М. Проектний підхід до організації транспортного обслуговування масових заходів. *Управління проектами, системний аналіз і логістика. Технічна серія*. 2013. Вип. 11. С. 28-35. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Upsal_2013_11_6

4. Красноштан О.М., Єфременко О.М., Сало М.М. Інноваційні технології транспортного обслуговування, що застосовувались під час турніру УЄФА ЄВРО 2012. *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту*. 2013. №1. С. 69-74. URL: http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%26Image_file_name%3DPDF/econrig_2012_3_13.pdf&ved=2ahUKEwi3lb3mt_qCAxXuXvEDHdGVAE0QFnoECAYQAg&usg=AOvVaw177J7quvIjYIDJpHA13EuP

Особистий внесок автора: визначено перегляд інноваційних технологій та рішень для підвищення ефективності транспортного обслуговування масового заходу.

5. Красноштан О.М., Єфременко О.М., Сало М.М. Організація паркування автомобілів та автобусів під час проведення масових заходів. *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту*. 2013. №2. С. 15-21. URL: http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%26Image_file_name%3DPDF/Vdiat_2013_2_4.pdf&ved=2ahUKEwi-r6n4t_qCA

xXTVfEDHav_CEkQFnoECAAQAg&usg=AOvVaw32VRhS8IXpDUrVUGcHOvhm

Особистий внесок автора: *сформульовано вимоги щодо організації та управління паркуванням під час проведення масового заходу*

6. **Красноштан О.М.**, Єфременко О.М., Западнюк О.Б. Транспортний периметр стадіону під час організації міжнародних спортивних заходів : аспекти транспорту та безпеки. *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту*. 2013. №3. С. 24-33.

Особистий внесок автора: *сформульовано методику визначення транспортного периметру стадіону та формування транспортного обслуговування в його межах.*

7. **Красноштан О.М.**, Єфременко О.М. Функціонування громадського транспорту під час організації міжнародних масових заходів. *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту*. 2013. №4. С. 10-17. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vdat_2013_4_4

Особистий внесок автора: *сформульовано основні вимоги та обмеження щодо функціонування громадського транспорту під час проведення масових заходів.*

8. Красноштан О.М. Публічно-приватне партнерство як інструмент фінансування розвитку транспортних систем. *Вісник ОНУ ім. І.І. Мечникова. Економіка*. 2013. Т.18. Вип. 3/2. С. 57-59. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vonu_econ_2013_18_3%282%29_16

9. **Красноштан О.М.**, Шпильовий І.Ф. Використання єдиного квитка під час проведення масових заходів як інструмент оптимізації функціонування громадського транспорту. *Управління проектами, системний аналіз і логістика*. 2014. Вип. 13(1). С. 96-103. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Upsal_2014_13%281%29_14

Особистий внесок автора: *сформульовано основні положення та технічні вимоги до функціонування єдиного квитка під час проведення масових заходів.*

10. Красноштан М.А., **Красноштан О.М.**, Шпильовий І.Ф. Підвищення ефективності використання міської електрички в місті Києві за рахунок використання σ-маршрутів. *Вісник Вінницького політехнічного інституту*. 2014. №5(116). С. 129-133. URL: http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%26Image_file_name%3DPDF/vvpi_2014_5_22.pdf&ved=2ahUKEwid2MTvufqCAxUCRPEDHRZ8AdcQFnoECAEQAg&usg=AOvVaw10npws0DUK_hnsfdgit3sw

Особистий внесок автора: *запропоновано новий підхід щодо організації приміських та міських пасажирських перевезень у столичній агломерації.*

11. Тернюк М.Е., Водовозов Є.Н., **Красноштан О.М.**, Сало М.М. Організації спеціальних автобусних експрес-маршрутів для пасажирів поїздів Інтерсіті+. *Автошляховик України*. 2014. № 2. С. 2-4. URL: http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%25Image

[e file name%3DPDF/au_2014_2_2.pdf&ved=2ahUKEwjir6eovPqCAxVqR_EDHdE9B8oQFnoECAkQAg&usg=AOvVaw2uUu3GkFw_w8JU_2RoiN=3](#)

Особистий внесок автора: запропоновано новий підхід щодо організації приміських та міських пасажирських перевезень у столичній агломерації.

12. Кимпуш О.Д., **Красноштан О.М.** Клієнт-орієнтований підхід до розвитку транспортної системи країни. *Автошляховик України*. 2015. № 4(246). С. 5-7. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/au_2015_4_3

Особистий внесок автора: сформульовано принцип клієнт-орієнтованого підходу з точки зору розвитку транспортної системи країни.

13. Красноштан О.М. Тактовий рух контрейлерних поїздів як основа розвитку мультимодальних перевезень в Україні. *Вісник Національного транспортного університету*. 2015. №1(31). С. 285-293. URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/31_1_tech_2015/285-293.pdf

14. Лобойко Л.М., **Красноштан О.М.** Аналіз економічної доцільноті та технічних можливостей запровадження курсування денних швидкісних поїздів категорії ІНТЕРСІТІ+ сполученням Харків-Львів. *Залізничний транспорт України*. 2015. №4. С. 49-52. URL: https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/06/th_zbirn_173.pdf

Особистий внесок автора: сформульовано підходи до визначення технічної можливості експлуатації швидкісного рухомого складу на подовжених плечах обслуговування.

15. Красноштан О. М. Система побудови матриць кореспонденцій на основі інфрачервоного інтелектуалізованого лічильника пасажирів та системи GPS. *Автошляховик України*. 2015. №5. 2015. С. 30-32. URL: http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%26Image_file_name%3DPDF/au_2015_5_9.pdf&ved=2ahUKEwjS3PLVwPqCAxWRQ_EDHULsBOMQFnoECAMQAg&usg=AOvVaw1-Au-sjbqEMX0uZezt5zOa

16. Прохорченко А.В., Маловічко В.В., Декарчук О.М., **Красноштан О.М.**, Казмірчук Н.В. Сучасні напрями автоматизації диспетчеризації руху поїздів на залізницях світу та перспективи їх упровадження в Україні. *Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту*. 2017. №173. С. 114-124. URL: <https://doi.org/10.18664/1994-7852.173.2017.118345>

Особистий внесок автора: сформульовано принципи спрощованого синтезу систем автоматичного управління рухом.

17. Ломтько Д.В., Філінський О.В., Ломтько М.Д., **Красноштан О.М.** Формування узгодженого графіка руху для мультимодальних пасажирських перевезень за участю залізничного транспорту. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2019. №2. С.49-58. DOI: 10.18664/ikszt.v0i2.154778. URL: <http://lib.kart.edu.ua/handle/123456789/2199>

Особистий внесок автора: сформульовано математичну модель синхронізації графіків руху за участю залізничного транспорту.

18. Ломтько Д.В., **Красноштан О.М.**, Філінський О.В., Ломтько М.Д. Удосконалення технологій мультимодальних залізничних пасажирських

перевезень за участю автотранспорту. *Залізничний транспорт України*. 2019. № 2. С. 4-16. DOI: 10.34029/2311-4061-2019-131-2-04-16. URL: <http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/13797/1/Lemotko.pdf>

Особистий внесок автора: сформульовано математичну модель синхронізації графіків руху за участю автотранспорту.

19. Мельник Т.С., Христофор О.В., Красноштан О.М. Роль транспортно-пересадочних комплексів у розвитку ТС країни: соціальний і сервісний аспекти. *Review of transport economics and management*. 2021. Iss. 5(21). С. 59-67. URL: <http://pte.diit.edu.ua/article/view/224970>

Особистий внесок автора: сформульовано роль та значення транспортно-пересадочних комплексів у формуванні принципів розвитку транспортної системи країни.

20. Тернюк М.Е., Красноштан О.М. Класифікація чинників розвитку транспортних систем. *Автошляховик України*. 2021. №3. С. 11-14. URL: http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2022/10/3_2021.pdf

Особистий внесок автора: сформульовано перелік чинників розвитку транспортної системи та визначено критерії їх впливу на процес розвитку.

21. Тернюк М.Е., Красноштан О.М. Метод проєктування розвитку інноваційних транспортних систем. *Автошляховик України*. 2021. №1. DOI: 10.33868/0365-8392-2021-1-265-30-35. URL: http://journal.insat.org.ua/?page_id=4006&lang=uk

Особистий внесок автора: запропоновано підхід до процесу інноваційного розвитку транспортних систем

22. Ломотько Д.В., Красноштан О.М. Інноваційні методи підвищення продуктивності та швидкодії систем контрейлерних перевезень. *Вісник Національного транспортного університету*. 2021. №1(43). С.188-202 DOI: 10.33744/2308-6645-2021-1-48-188-202. URL: <http://publications.ntu.edu.ua/yisnyk/48/188-202.pdf>

Особистий внесок автора: сформульовано сутність інноваційних методів підвищення продуктивності та швидкодії систем мультимодальних перевезень.

23. Мельник Т.С., Красноштан О.М., Христофор О.В. Розвиток залізничного приміського сполучення як ключового елементу сучасної транспортної системи. *Залізничний транспорт України*. 2021. № 1. С. 4-10. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ZTU_2021_1_3

Особистий внесок автора: сформульовано роль приміських перевезень в загальній структурі розвитку транспортної системи.

24. Красноштан О.М. Спрямований синтез інноваційних транспортних систем : загальний принцип, положення та моделі. *Автошляховик України*. 2022. № 3. С. 19-25. URL: http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2023/05/AU_03_2022_online.pdf

25. Красноштан О.М. Управління та розвиток людських ресурсів в процесі інноваційного розвитку транспортних систем. *Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки» : науковий журнал*. 2022.

Вип. 3 (53). С. 186-199. DOI: 10.33744/2308-6645-2022-3-53-186-199. URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/53/186_199.pdf

26. Красноштан О.М. Методи формування системи нормативного регулювання для забезпечення інноваційного розвитку транспортних систем. *Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науковий журнал*. 2022. Вип. 112. С. 271-279.

27. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Кава О.С. Шляхи відновлення логістики приміських пасажирських залізничних перевезень на неелектрифікованих ділянках залізниці. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2022. №4. С. 41-47. URL: <https://doi.org/10.18664/ikszt.v27i4.271466>

Особистий внесок автора: сформульовано основні пісходи, технічні вимоги та шляхи відновлення логістики приміських залізничних перевезень.

28. Красноштан О.М. Живучість транспортної системи та способи її підвищення. *Автошляховик України*. 2023. № 2. С. 42-47. DOI: 10.33868/0365-8392-2023-2-274-42-47. URL: http://journal.insat.org.ua/?page_id=5791&lang=uk

29. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Кава О.С. Шляхи розвитку логістики міжнародних пасажирських залізничних перевезень: інфраструктурний, операційний та інноваційний аспекти. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2023. №1. С. 11-18. URL: <https://doi.org/10.18664/ikszt.v28i1.276337>

Особистий внесок автора: запропоновано напрями та ходи розвитку логістики міжнародних пасажирських перевезень.

30. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Новицький Б.О., Охотін Р.І. Підвищення ефективності контейнерних та контрейлерних перевезень залізницею за рахунок інноваційних методів кріплення. *Залізничний транспорт України*. 2023. № 3. С. 4-12. DOI: 10.34029/2311-4061-2023-148-3-04-11. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ZTU_2023_3_3

Особистий внесок автора: запропоновано перелік способів підвищення ефективності контейнерних та контрейлерних перевезень.

31. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Кава О.С., Новицький Б.О., Пишняк С.О. Визначення оптимальних структур модернізації дизель-поїздів ДР-1А для відновлення логістики приміських пасажирських залізничних перевезень на неелектрифікованих ділянках залізниці. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2023. №3. С. 43-52.

Особистий внесок автора: запропоновано метод оптимізаційного синтезу структур та параметрів при проєведенні модернізації

32. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Кава О.С., Новицький Б.О., Беспалов Д.І. До питання організації приміського залізничного сполучення між містами Вишгород і Київ. *Залізничний транспорт України*. 2023. № 4. С. 4-14. DOI: 10.34029/2311-4061-2023-149-4-04-14. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ZTU_2023_4_4

Особистий внесок автора: запропоновано методологію синтезу інноваційних рішень з організації приміських перевезень спрямованих на підвищення їх ефективності.

Статті у закордонних періодичних виданнях, що входять до міжнародних наукометрических баз Scopus та Web of Science

1. Khodakivska O., Ribeiro Ramos O., Nechyporenko O., Tsutsiupa S., **Krasnoshtan O.**, Mayovets Y. Efficiency of Innovative Development Management. *IJCSNS International Journal of Computer Science and Network Security*. November 2020. Vol.20 No.11. P. 67-72. URL: http://paper.ijcsns.org/07_book/202111/20211109.pdf

Особистий внесок автора: запропоновано комплексну методику оцінки ефективності розвитку та впровадження інновацій.

2. Mykhailichenko M., Lozhachevska O., Smagin V., **Krasnoshtan O.**, Zos-Kior M., Hnatenko I. Competitive strategies of personnel management in business processes of agricultural enterprises focused on digitalization. *Management Theory and Studies for Rural Business and Infrastructure Development*. 2021. Vol. 43. No. 3. P. 403-414. URL: <https://sciendo.com/article/10.15544/mts.2021.37> (WOS)

Особистий внесок автора: запропоновано підхід до управління процесом розвитку персоналу з метою забезпечення ефективного процесу впровадження інновацій.

3. Kompanets K., Lytvynshko L., Fedoryak R., **Krasnoshtan O.** Simulation modeling of the distribution of rights and management systems of innovative development of personnel of enterprises under the influence of the factors of the COVID-19 pandemic. *AIP Conference Proceedings*. 2022. Vol. 2413 Is. 1. URL: <https://doi.org/10.1063/5.0079789> (SCOPUS)

Особистий внесок автора: запропоновано модель визначення впливу факторів надзвичайних ситуацій на стійкість процесу розвитку персоналу в процесі інноваційного розвитку.

4. Sieriebriak K., **Krasnoshtan O.**, Bebko S., Kononenko A., Batrak O., Dudko P., Kozhushko R., Palchuk O. Financial planning of innovative entrepreneurs in system of institutional environment and public administration. *Journal of Hygienic Engineering and Design*. 2022. Vol. 41. P. 245-254. URL: <https://keypublishing.org/jhed/wp-content/uploads/2023/02/10.-Full-paper-Ksenia-Sieriebriak.pdf> (SCOPUS)

Особистий внесок автора: запропоновано підхід до фінансового планування інноваційної діяльності на інституціональному рівні.

5. Lozhachevska O., Bashmakov M., Petchenko M., Orlova-Kurilova O., Bereza I., **Krasnoshtan O.**, Miroshnichenko O. Technological management of innovations in logistic. *Management theory and studies for rural business and infrastructure development*. 2023. Vol. 46. P. 113-123. URL: <https://ejournals.vdu.lt/index.php/mtsrbid/article/view/4697> (WOS)

Особистий внесок автора: запропоновано прогресивні підходи до уdosконалення процесу управління реалізацією інновацій в галузях транспорту та логістики.

Опубліковані праці апробаційного характеру:

1. **Красноштан О.М.**, Новіков А.О. Економічна безпека автотранспортних підприємств регіону. *Макроекономічні проблеми інвестиційно-інноваційного розвитку*. XXVI Міжнародна науково-практична конференція. 11-12 жовтня 2013 р., Київ. С. 60-61.

Особистий внесок автора: сформульовано перелік критеріїв економічної безпеки автотранспортних підприємств та запропоновано шляхи її досягнення.

2. Красноштан М.А., **Красноштан О.М.**, Шпильовий І.Ф. Нагрямки удосконалення маршруту слідування пойздів «Позітряного експресу» в місті Києві з метою рівномірного розподілу пасажиропотоку. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту*. Матеріали VI міжнародної науково-практичної конференції. 21-23 жовтня 2013 р., Вінниця : ВНТУ. С. 186-187. <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/book/153>

Особистий внесок автора: запропоновано метод визначення оптимального маршруту позітряного експресу.

3. **Красноштан О.М.**, Єфременко С.М., Сало М.М. Інновації в транспортному обслуговуванні під час проведення масових заходів (на прикладі турніру УЄФА ЄВРО 2012). *Проблеми і перспективи розвитку автомобільної галузі*. Матеріали II Всеукраїнської конференції. 2013 р., Київ.

Особистий внесок автора: запропоновано перелік інноваційних підходів до організації транспортного обслуговування масового заходу.

4. **Красноштан О.М.**, Шпильовий І.Ф. Інформаційне та маркетингове забезпечення функціонування міської електрички у місті Києві. *Сучасні інструменти реалізації практичного менеджменту, маркетингу та логістики : особливості застосування в глобальному конкурентному середовищі*. Збірник матеріалів Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих науковців, аспірантів, здобувачів і студентів. 14–15 листопада 2013 р., Житомир : ЖДТУ. С. 56-57.

Особистий внесок автора: запропоновано вимоги до інформаційного забезпечення функціонування міської електрички.

5. **Красноштан О.М.** Забезпечення підготовки кадрів для організації нових видів пасажирського сполучення. *Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды*. XII МНПК. 23-24 октября 2014 г., Київ. С. 141-142.

6. Красноштан М.А., **Красноштан О.М.** Принцип контролю та фіксації окремих видів порушень правил дорожнього руху за допомогою системи GPS. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту*. Матеріали VIII міжнародної науково-практичної конференції. 19-21 жовтня 2015 р., Вінниця : ВНТУ. С. 117-119. <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/book/67>

Особистий внесок автора: запропоновано підходи та перелік порушень ПДР, які можливо фіксувати за допомогою GPS.

7. Красноштан О.М. Головні цілі створення вертикально-інтегрованої пасажирської компанії. *Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорті*. Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції. 27-29 вересня 2016 р., Запоріжжя. С. 63-65.

8. Тернюк М.Е., Красноштан О.М. Полісферний модульний транспортно-технологічний комплекс доставки поштових відправлень. *Новітні технології в автомобілебудівництві та транспорті*. Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої 85-річчю заснування ХНАДУ, 85-річчю заснування автомобільного факультету та з нагоди Дня автомобіліста і дорожника. 15-16 жовтня 2015 р., Харків : ХНАДУ. С. 95-97. <https://dspace.khadi.kharkov.ua/collections/8e9ef7a6-1962-44f0-985f-29ed0bc53072>

Особистий внесок автора: запропоновано підходи та перелік порушень ПДР, які можливо фіксувати за допомогою GPS.

9. Красноштан О.М. Маркетингові особливості денних швидкісних пасажирських перевезень поїздами «Інтерсіті». *Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорті*. Матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції. 23-25 вересня 2016 р., Одеса. С. 18-19.

10. Красноштан О.М. Концепція побудови комплексної стратегії розвитку інтегральної транспортної системи для України. *Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні*. Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції. 15-18 жовтня 2019 р., Харків : ХНАДУ. С. 265-268. <https://api.dspace.khadi.kharkov.ua/server/api/core/bitstreams/032590c7-7925-4c19-8570-3091d5de4e66/content>

11. Красноштан О.М. Обґрунтування впровадження в експлуатацію двоповерхових пасажирських вагонів для нічних поїздів з точки зору енергоефективності пасажирських перевезень. *Енергоефективність на транспорті*. Міжнародна науково-технічна конференція. 18-20 листопада 2020 р., Харків : УкрДУЗТ. С. 26-27. <https://kart.edu.ua/lovizi/miznarodna-naukovo-tehnichna-konferencija-energoefektivnist-na-transporti-eet-2020>

12. Красноштан О.М. Інноваційний розвиток ТС як безальтернативний шлях досягнення надвисокої продуктивності і швидкодії. *Інноваційні рішення в сучасній науці, освіті та практиці*. Матеріали I Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (наукове видання). 17-18 листопада 2020 р., Київ : НТУ. С. 201-203. <http://www.ntu.edu.ua/innovatsiyni-rishenya-v-suchasnuyu-nautsi-osviti-ta-praktitsi/>

13. Красноштан О.М. Визначення можливості використання та основних характеристик локомобілів для виконання маневрових робіт в моторвагонному депо. *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту*. Матеріали IX-ої міжнародної науково-технічної інтернет-конференції. 14-15 квітня 2021 р., Вінниця : ВНТУ. С. 155-159. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2021.pdf>

14. Красноштан О.М. Закономірність проявлення інваріантів технічних наукових та навчальних дисциплін для ТС. *Сучасні технології та перспективи*

розвитку автомобільного транспорту. Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції. 25-27 жовтня 2021 р., Вінниця : ВНТУ. С. 123-125.
https://impuls.vntu.edu.ua/index.php?option=com_content&view=article&id=792%3A2021-11-01-15-15-30&catid=4%3A2014-02-07-12-35-57&Itemid=2&lang=en

15. Красноштан О.М. Нова постановка задачі комплексної структурно-параметричної оптимізації транспортної системи. *Перспективи розвитку машинобудування та транспорту – 2021*. Збірник тез доповідей II-ї Міжнародної науково-технічної конференції. 13-15 травня 2021 р., Вінниця : ВНТУ. С. 251-252. <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/book/651>

16. Красноштан О.М. Інноваційні методи підвищення конкурентоспроможності систем контрейлерних перевезень. *Challenges in science of nowadays. Scientific collection “InterConf”*: With the proceedings of the 9th International scientific and practical conference. July 16-18 2021, Washington, USA. P. 78-81. *Challenges in science of nowadays. Scientific collection “InterConf”*: With the proceedings of the 9th International scientific and practical conference. July 16-18 2021

17. Красноштан О.М. Організація пасажирських перевезень в період епідемії та епізоотії. Практичний підхід. *Crisis and Risk Engineering for Transport Services*. Збірник доповідей міжнародної науково-методичної конференції. 20-21 січня 2021 р., Маріуполь : ДВНЗ «ПДТУ». С. 346-348.

18. Красноштан О.М. Інноваційні методи підвищення конкурентоспроможності систем контрейлерних перевезень. *Сучасний менеджмент: виклики та можливості*. Матеріали II Міжнародної науково-практичної онлайн-конференції студентів, аспірантів і молодих вчених. 27 квітня 2021 р., Київ : НУБіП. С. 129-131. <https://nubip.edu.ua/zosce/97126>

19. Мельник Т., Красноштан О., Христофор О. Розвиток маркетинг-логістики в секторі залізничних пасажирських приміських і регіональних перевезень. *The Driving Force Of Science And Trends In Its Development. I International Scientific and Theoretical Conference*. Збірник наукових праць SCIENTIA. 29 січня 2021 р., Coventry, United Kingdom. <https://ojs.ukrlogos.in.ua/index.php/scientia/issue/view/29.01.2021>

20. Красноштан О. М. Загальні принципи, положення та моделі методу спрямованого синтезу інноваційних ТС. *Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури*. Збірка тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції. 23–25 листопада 2021 р., Київ : ДП «Державтотранс НДІпроект». С. 68-72. https://insat.org.ua/files/nav/tkt/conferences/Thesis_Collect_2022.pdf

21. Красноштан О. М. Системні виклики до транспортної системи з боку особливого стану та загальні способи їх подолання. *Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури*. Збірка тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції. 14-15 грудня 2022 р., Київ : ДП «Державтотранс НДІпроект». С. 334-339. <https://insat.org.ua/files/other/news/141223/pereviznyk.pdf>

22. Красноштан О.М. Вимоги до функціонування транспортної системи в умовах війни та способи їх забезпечення. *Проблеми підготовки професійних*

кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища. ХХ МНПК. Збірник доповідей. 28-29 жовтня 2022 р., Київ : НАУ. С. 95-99. <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/61555>

23. Красноштан О.М. Підвищення швидкодії та продуктивності залізничних ТС за рахунок застосування технології «гнучка рейка». *Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика.* Матеріали вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції. 2-3 червня 2022 р., Харків. <http://mt.kart.edu.ua/jk-UA/>

24. Красноштан О. М. До питання створення ТС високої та надвисокої продуктивності. *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту.* Матеріали Х-ої міжнародної науково-технічнісі інтернет-конференції. 14-15 квітня 2022 р., Вінниця : ВНТУ. С. 181-184. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2021.pdf>

25. Klymenchukova N., **Krasnoshtan O.**, Levchenko V. Assessment of the management system of innovation potential of economic sectors in the conditions of migration risks, digitalization and change management. *Modern trends in the transformation of the Republic of Kazakhstan's economy development in the era of digitalization.* Proceedings international scientific-practical conference. 2022, Shymkent : M.Auezov SKSU. P. 164-168. <https://isg-konf.com/technologies-innovative-and-modern-theories-of-scientists/>

26. Красноштан О.М. Інтелектуалізація як безальтернативний шлях інноваційного розвитку ТС. *Інтелектуальні транспортні технології.* 3-я міжнародна науково-технічна конференція. 22-23 листопада 2022 р., Харків : УкрДУЗТ. С. 135-137. <https://kart.edu.ua/rovini/tretja-mizhnarochna-naukovo-tehnichna-konferencija-intelektualni-transportni-tehnologii>

27. Красноштан О.М. Функціонування та розвиток ТС в умовах четвертої промислової революції. *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту.* Матеріали XI Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції. 13-14 квітня 2023 р., Вінниця : ВНТУ. С. 193-196. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materyaly.html>

28. Красноштан О.М. Живучість ТС як важливий параметр в умовах збройної агресії. *Перспективи розвитку машинобудування та транспорту.* Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції. 1-3 червня 2023 р., Вінниця : ВНТУ. <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/prmt/prmt2023>

29. Красноштан О.М. Системні виклики до ТС з боку есобливого періоду та загальні способи їх подолання. *Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури.* Збірка тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції. 5-7 грудня 2023 р., Київ : ДП «ДержавтотрансНДпроект». <https://insat.org.ua/other/news/141223/>

Особистий внесок здобувача.

Всі результати дисертаційної роботи, які винесені на захист, отримані автором самостійно.

Апробація результатів дисертаційних досліджень.

Основні положення й результати доповідалися і обговорювалися на наукових семінарах кафедри Автомобілі та транспортний менеджмент Вінницького національного технічного університету та кафедри Менеджменту Національного транспортного університету. Також наведені в дисертаційній роботі наукові результати дсповідалися й обговорювалися на таких конференціях: МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА (м. Харків), VI, VIII, IX, X, XI -ій міжнародній науково-технічній інтернетконференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту» (Вінниця, 2022), «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» (Вінниця, 2021), «Енергоефективність на транспорті» (Харків, 2020), «Інноваційні рішення в сучасній науці, освіті та практиці» (Київ, 2020), VI Міжнародної науково-практичної конференції «Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорті» (Запоріжжя 2016), «Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорті» (Одеса, 2014), «Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды» (Київ, 2014), «Проблеми і перспективи розвитку автомобільної галузі» (Донецьк, 2013), II, II Міжнародній науково-практичній конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту» (Вінниця, 2022, 2023), «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури», (Київ, 2023), “Modern trends in the transformation of the Republic of Kazakhstan’s economy development in the era of digitalization” (Shymkent, 2022). «Інтелектуальні транспортні технології» (Харків, 2022), «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні» (Харків, 2019), Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» (Київ, 2022), Всеукр. науково-практ. конф. молодих науковців, аспірантів, здобувачів і студентів (Житомир, 2013), «Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища» (Київ, 2022), 9th International scientific and practical conference “Challenges in science of nowadays” (Washington, USA, 2021), Міжнародній науково-практичній конференції, присвяченій 85-річчю заснування ХНАДУ, 85-річчю заснування автомобільного факультету та з нагоди Дня автомобіліста і дорожника: «Новітні технології в автомобілебудувництві та транспорті» (Харків, 2016), «Інженіринг криз та ризиків транспортних послуг = Crisis and Risk Engineering for Transport Services» (Маріуполь, 2021 р.), «СУЧАСНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ: ВИКЛИКИ ТА МОЖЛИВОСТІ» (Київ, 2021).

Особистий внесок здобувача

Всі результати дисертаційної роботи, які виносяться на захист, отримані автором самостійно.

Апробація результатів дисертаційних досліджень.

Основні положення й результати доповідалися і обговорювалися на наукових семінарах кафедри Автомобілі та транспортний менеджмент Вінницького національного технічного університету та кафедри Менеджменту Національного транспортного університету. Також наведені в дисертаційній роботі наукові результати доповідалися й обговорювалися на таких конференціях: МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА (м. Харків), VI, VIII, IX, X, XI -їй міжнародній науково-технічній інтернетконференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту» (Вінниця, 2022), «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» (Вінниця, 2021), «Енергоефективність на транспорті» (Харків, 2020), «Інноваційні рішення в сучасній науці, освіті та практиці» (Київ, 2020), VI Міжнародної науково-практичної конференції «Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорті» (Запоріжжя 2016), «Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорті» (Одеса, 2014), «Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкуренции среди» (Київ, 2014), «Проблеми і перспективи розвитку автомобільної галузі» (Дніпро, 2013), I, II Міжнародній науково-практичній конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту» (Вінниця, 2022, 2023), «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури», (Київ, 2023), “Modern trends in the transformation of the Republic of Kazakhstan’s economy development in the era of digitalization” (Shymkent, 2022), «Інтелектуальні транспортні технології» (Харків, 2022), «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні» (Харків, 2019), Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» (Київ, 2022), Всеукр. науково-практ. конф. молодих науковців, аспірантів, здобувачів і студентів (Житомир, 2013), «Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища» (Київ, 2022), 9th International scientific and practical conference “Challenges in science of nowadays” (Washington, USA, 2021), Міжнародній науково-практичній конференції, присвяченій 85-річчю заснування ХНАДУ, 85-річчю заснування автомобільного факультету та з нагоди Дня автомобіліста і дорожника: «Новітні технології в автомобілебудівництві та транспорті» (Харків, 2016), «Інженіринг криз та ризиків транспортних послуг = Crisis and Risk Engineering for Transport Services» (Маріуполь, 2021 р.), «СУЧАСНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ: ВИКЛИКИ ТА МОЖЛИВОСТІ» (Київ, 2021).

8. Оцінка мови та стилю дисертації

Дисертацію написано грамотно, з дотриманням вимог до оформлення. Матеріали досліджень, наукові положення та висновки викладені в науковому стилі, який забезпечує легкість і доступність сприйняття.

9. Відповідність змісту дисертації спеціальності, за якою вона подається до захисту

Дисертація відповідає паспорту спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи.

Рішення комісії:

1. Дисертаційна робота Красноштана Олександра Михайловича „Наукові основи формування стратегії інноваційного розвитку транспортної системи країни” за науковим рівнем, кількістю та повнотою опублікованих матеріалів відповідає п.п. 6, 7, 8, 9 «Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2021 р. № 1197 та Наказу МОН України від 23.09.2019 № 1220 «Про опублікування результатів дисертацій на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук» (Із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства освіти і науки № 496 від 27.05.2022) щодо дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук, та паспорту спеціальності 05.22.01 – «Транспортні системи» та рекомендується до захисту у спеціалізованій вченій раді Д 26.059.02 у Національному транспортному університеті.

Члени комісії:

д.т.н., проф.

Володимир МАКАРОВ

д.т.н., проф.

Андрій ПОЛЯКОВ

д.т.н., проф.

Андрій ПОЛІВ'ЯНЧУК

Витяг з протоколу № 1
розширеного науковго семінару
кафедри автомобілів та транспортного менеджменту
Вінницького національного технічного університету
від 17 травня 2023 р.

Присутні: д.т.н., проф. Біліченко В.В. – ректор ВНТУ; д.т.н., проф. Макаров В.А. – професор каф. АТМ; д.т.н., пр.сф. Поляков А.П. – професор каф. АТМ; д.т.н., проф. Кашканов А.А. – професор каф. АТМ; д.т.н., проф. Полив'янчук А.П. – професор каф. АТМ; д.т.н., проф. Погіщук Л.К. – зав. каф. ГМ; д.т.н., проф. Козлов Л.Г. – зав. каф. ТАМ; д.е.н., проф. Мороз О.О. – зав. каф. ПЛМ; д.т.н., проф. Савуляк В.І. – професор каф. ГМ; к.т.н., доц. Цимбал С.В. – зав. каф. АТМ; к.т.н., доц. Кашканов В.А. – доцент каф. АТМ; к.т.н., доц. Кужель В.П. – доцент каф. АТМ; к.т.н., доц. Романюк С.О. – доцент каф. АТМ; к.е.н., доц. Буренников Ю.Ю. – доцент каф. АТМ; к.е.н., доц. Макарова Т.В. – доцент каф. АТМ; к.е.н., доц. Огневий В.О. – доцент каф. АТМ; к.т.н., доц. Кукурудзяк Ю.Ю. – доцент каф. АТМ; к.т.н., доц. Крещенецький В.Л. – доцент каф. АТМ; к.т.н. Смирнов Є.В. – доцент каф. АТМ; к.т.н., доцент Галущак О.О. – доцент каф. АТМ; к.т.н. Антонюк О.П. – старший викладач каф. АТМ; к.т.н. Борисюк Д.В. – старший викладач каф. АТМ; к.т.н. Митко М.В. – старший викладач каф. АТМ; Зелінський В.Й. – асистент каф. АТМ; аспіранти кафедри АТМ.

Всього присутніх: 27 осіб.

Порядок денний: доповідь Красноштана О.М. з дисертаційної роботи «Наукові основи формування стратегії інноваційного розвитку транспортної системи країни», що подається на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – Транспортні системи.

Завідувач кафедри АТМ, доц. С.В. Щимбал повідомив, що тема дисертаційної роботи О.М. Красноштана була затверджена рішенням Вченої ради Вінницького національного технічного університету 29.08.2016 р., протокол №1. О.М. Красноштан у докторантурі не навчався, дисертацію підготував самостійно. Наразі, відповідно до Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2021 р. № 1197, від О.М. Красноштана надійшла заява на ім'я Голови Вченої ради ВНТУ з проханням розглянути і дати висновок щодо наукової новизни, теоретичного та практичного значення дисертаційної роботи. Голова Вченої ради ВНТУ доручив провести таку експертизу на кафедрі автомобілів та транспортного менеджменту.

За пропозицією кафедри була утворена комісія з професорів Макарова В.А., Полякова А.П. і Полив'янчука А.П., які є фахівцями з транспортних систем, детально ознайомилися з роботою і наразі присутні на семінарі.

Слухали: доповідь Красноштана Олександра Михайловича з дисертаційної роботи «Наукові основи формування стратегії інноваційного розвитку транспортної системи країни», що подається на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук зі спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи.

Доповідач протягом 47 хвилин виклав основні положення та результати дисертаційної роботи.

Запитання доповідачу задавали: д.т.н., проф. Макаров В.А. – професор каф. АТМ; д.т.н., проф. Кашканській А.А. – професор каф. АТМ; д.т.н., проф. Полів'янчук А.П. – професор каф. АТМ; д.т.н., проф. Поліщук Л.К. – зав. каф. ГМ; д.е.н., проф. Мороз О.О. – зав. каф. ПЛМ; к.т.н., доц. Цимбал С.В. – зав. каф. АТМ; к.т.н., доц. Кашканов В.А. – доцент каф. АТМ; к.т.н., доц. Романюк С.О. – доцент каф. АТМ; к.е.н., доц. Буренінков Ю.Ю. – доцент каф. АТМ. На усі задані питання доповідач дав обґрунтовані та вичерпні відповіді.

В обговоренні дисертаційної роботи взяли участь:

Д.т.н., проф. Біліченко В.В. – науковий консультант Красноштана О.М. – відзначив сумлінність доповідача, самостійність у постановці проблеми та знаходженні оптимальних і комплексних шляхів її вирішення, високий рівень його кваліфікації при постановці та розв'язанні актуальних задач, математичну ерудованість та системність мислення доповідача тощо. На думку В.В. Біліченка тема дисертаційної роботи доповідача є оригінальною і актуальну саме у сформульованому автором варіанті. З точки зору В.В. Біліченка дисертаційна робота доповідача відповідає всім змогам Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2021 р. № 1197, зокрема пунктам 7 і 9, і може захищатися зі спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи.

Д.т.н., проф. Поляков А. П. – рецензент – підтримав враження В.В. Біліченка щодо представленої доповідачем дисертаційної роботи. Відзначив, що робота є такою, що відповідає спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи. Структура роботи чітка, в ній послідовно на достатньому рівні формалізовані моделі, методи і засоби. Порадив змінити висновки першого розділу, так як вони не очевидні з самого тексту розділу.

Проф. Поляков А.П. відзначив повноту публікації основних наукових положень дисертації у наукових виданнях як в Україні, так і за кордоном, що дало можливість науковій спільноті належним чином ознайомитись із основними науковими здобутками, які виносяться на захист. Зокрема, опубліковано 5 статей у закордонних виданнях, які індексуються у міжнародних наукометрических базах Scopus і Web of Science, до складу редакційних рад яких входять відомі фахівці за науковим напрямком, за яким планується захист дисертації.

Проф. А. П. Поляков рекомендував представляти дисертаційну роботу для захисту в спеціалізовану раду зі спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи.

Д.т.н., проф. Макаров В.А. – рецензент – відзначив, що детально знайомився з текстом роботи і особливу увагу приділив запропонованим прикладам застосування полісферних транспортних засобів, що є на сьогоднішній день світовим трендом. На всі ці питання О.М. Красноштан на семінарі надав вичерпні та обґрутовані відповіді. Отриманих доповідаческих результатів достатньо для того, щоб представляти рукопис до захисту зі спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи.

Проф. Макаров В.А. відзначив належне виконання здобувачем вимог МОН України щодо оприлюднення результатів дисертаційного дослідження, а також проведеною роботу щодо апробації результатів наукового дослідження у великій кількості наукових установ та закладів вищої освіти як в Україні, так і за її межами, що підтверджується значною кількістю праць апробаційного характеру.

Позитивним є наявність п'яти публікацій у провідних виданнях, віднесеніх до баз Scopus та Web of Science. Наявність у редколегіях цих видань фахівців за напрямком дослідження гарантує об'єктивний розгляд та рецензування робіт.

Порадив більше уваги приділити дослідженню ефективності координаційного управління транспортними системами, зокрема, надійності систем.

Д.т.н., проф. Полив'янчук А.П. – рецензент – відзначив високий науковий рівень представленої дисертаційної роботи. Особливу увагу звернув на практичну цінність отриманих результатів.

Проф. Полив'янчук А.П. відзначив належне задоволення вимог в частині оприлюднення основних результатів дисертаційного дослідження, з-поміж іншого наявність достатньої (5 при мінімальном 3) кількості публікацій у провідних виданнях, віднесеніх до баз Scopus та Web of Science. Видання, яких опубліковані зазначені праці, є провідними завдячуючи наявності у складах їх редколегій науковців за напрямком дисертації дає впевненість щодо належного оцінювання та рецензування робіт.

К.т.н., доц. Цимбал С.В. – відзначив системний підхід доповідача до роботи над дисертаційним дослідженням. Звернув увагу на ерудованість та системність О.М. Красноштана, яку він продемонстрував під час відповідей на запитання. Порадив більше уваги приділити доведенню адекватності розроблених моделей. В цілому С.В. Цимбал роботу підтримав і рекомендував до захисту зі спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи.

Д.е.н., проф. Мороз О.О. – На думку О.О. Мороз робота за своїм вмістом достатня для того, щоб її можна було захищати зі спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи. Доповідач кваліфікований і здатен відстоювати власну думку. Загалом закликала роботу підтримати.

Д.т.н., проф. Кашканов А.А. – Порадив доопрацювати висновки з метою якомога повнішого відображення в них загального високого наукового результата у них. А.А. Кашканов відзначив достатню кваліфікацію доповідача. Закликала роботу підтримати і піддавати її до захисту зі спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи.

На всі ці питання О.М. Красноштан на семінарі надав вичерпні та обґрунтовані відповіді. Отриманих доповідачам результатів достатньо для того, щоб представляти рукопис до захисту зі спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи.

УХВАЛИЛИ: Прийняти, погодити та затвердити висновок щодо наукової роботи Красноштана Олександра Михайловича на тему: «Наукові основи формування стратегії інноваційного розвитку транспортної системи країни», підготовлений комісією у складі рецензентів:

д.т.н., проф. Макарова В.А.

д.т.н., проф. Полякова А.П.

д.т.н., проф. Полив'янчука А.П.,

зокрема:

1. Актуальність теми та її зв'язок з планами наукових робіт

Тема дисертації відповідає науковому напряму кафедри автомобілів та транспортного менеджменту.

Актуальність теми. Пунктом 2 абзацу 1 статті 4 Закону України «Про пріоритетні напрямки інноваційної діяльності в Україні» освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи визначено одним із стратегічних пріоритетних напрямів інноваційної діяльності на 2011-2023 роки.

Транспортні системи є основою, фундаментом економічного та соціального розвитку країни. За своєю суттю транспортна система є великою людино-машинною системою, яка характеризується масштабами, кількістю елементів, ієрархічністю та складними технологічними та економічними зв'язками між підсистемами та елементами, а також з надсистемою.

Задоволення потреб економіки та громадян в перевезеннях потребує збалансованого та добре координованого і керованого процесу розвитку всіх видів транспорту у відповідності до визначених пріоритетів та критеріїв.. Взаємовплив систем та видів транспорту, пріоритетність їх розвитку вимагають загальної централізованої координації з врахуванням технічного прогресу та світового порогу знань.

У транспортних системах додаткові ускладнення у процесі їх розвитку зумовлені великими їх масштабами, складністю і значною кількістю об'єктів, які впливають на загальні показники системи.

Нові підходи до забезпечення функціонування та розвитку транспортних систем повинні базуватись на системному підході з використанням методів синтезу, що гарантують відшукання комплексно

оптимальних рішень. При цьому необхідно врахувати питання не лише технічної оптимальності, але й економічної десільності. Останнім часом в світі бурхливого розвитку набули інтелектуальні транспортні системи, які об'єднують фізичні об'єкти, засоби збору і передачі інформації, обчислювальні підсистеми, які використовуються для обробки даних і прийняття керівних рішень за допомогою спеціалізованого програмного забезпечення, а також системи відображення інформації та допомоги як учасникам транспортного процесу, так і клієнтам. Отже, дослідження таких систем є досить актуальним.

Усі ці процеси ставлять нові задачі координаторного управління розвитком системи та її підсистем, і викликають необхідність створення нових моделей і методів їх розв'язання.

В роботах, що існують, не запропоновано єдиного системного підходу для вирішення задачі спрямованого синтезу транспортної системи країни та її підсистем. Існуючі методи для розв'язання задач синтезу дозволяють забезпечувати оптимальність рішень за локальним екстремумом, при цьому методи відшукання комплексно оптимальних рішень до цього часу не знайдені.

Отже, *науково-прикладна проблема*: підвищення ефективності транспортних систем при їх розвитку шляхом забезпечення комплексної структурно-параметричної оптимізації..

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами

Дисертаційне дослідження виконувалось в рамках реалізації положень Законів України «Про пріоритетні напрямки інноваційної діяльності в Україні» та «Про пріоритетні напрямки розвитку науки і техніки»: високотехнологічний розвиток транспортної системи, засоби математичного моделювання, оптимізації та системного аналізу розв'язання надскладних завдань державного значення, підходи до підвищення енергоефективності транспортної системи. Результати роботи використані в рамках виконання кафедральної науково-дослідної роботи № 18 К6 «Розробка теоретико-методологічних основ організаційно-технологічного розвитку виробничих систем автомобільного транспорту», в рамках виконання науково-дослідних робіт в ДП «ДержавтотрансНДІпрект»: «Вивчення принципів організації транспортного забезпечення уболівальників, учасників та гостей, щоприбуватимуть на матчі ЄВРО-2012, з урахуванням часу їх прибуття та від'їзду після матчів. Формування орієнтовних показників пасажиропотоків зазначених категорій, що прибуватимуть в Україну та до міст, що прийматимуть матчі чемпіонату» (№ держ реєстрації 0109U005853), «Вивчення досвіду проведення чемпіонатів світу та Європи з футболу. Аналіз застосування практики єдиного квитка. Визначення можливих варіантів оплати проїзду у транспорті загального користування, а також в міжміському та міжнародному сполученні, що входитиме у вартість квитка на матчі ЄВРО-2012 для прибуваючих уболівальників» (№ держ реєстрації 0109U005854) а також при виконанні робіт та прийнятті рішень щодо розвитку транспортної системи в Міністерстві фінансів України, АТ

«Укрзалізниця», ДП «ДерждорНДІ», Національній асамблей людей з інвалідністю.

2. Формулювання наукового завдання, нове розв'язання якого отримано в дисертації

Мета дослідження. Метою дисертаційної роботи є розробка наукових основ стратегії формування концепції інноваційного розвитку транспортної системи країни із врахуванням поточних і прогнозованих потреб, світового порогу наукових знань та досвіду шляхом розроблення і впровадження нових принципів, моделей, методів та алгоритмів розвитку.

Для досягнення мети поставлено задачі:

- Вивчити стан інноваційності розвитку науки та практики створення та експлуатації інноваційних транспортних систем.
- Проаналізувати та визначити системно-методологічні основи інноваційного розвитку транспортної системи країни.
- Розробити вичерпний науково-обґрунтований перелік критеріїв ефективності транспортної системи країни та на його основі визначити основні напрямки інноваційного розвитку транспортної системи країни.
- Розробити теоретичні основи моделювання ефективності функціонування і розвитку транспортної системи країни.
- Визначення принципів підвищення ефективності транспортної системи країни за рахунок інформатизації та інтелектуалізації.
- Запропонувати науково-обґрунтований підхід до комплексної оптимізації транспортної системи країни.
- Провести прогнозування інноваційного розвитку транспортної системи України на короткотермінову, середньостермінову та довготермінову перспективу.

Об'єктом дослідження є процес інноваційного розвитку та наукового забезпечення транспортної системи країни.

Предметом дослідження є інноваційні технології на транспорті, а також вплив їх використання на ефективність функціонування транспортної системи.

Методи дослідження. Методом дослідження є використання системного підходу. Проведення теоретичних досліджень забезпечено з використанням основних положеннях теорії транспортних систем, загальної теорії систем та теорії інновацій. Математичне моделювання здійснене на основі графових та предикатних моделей. Методи спрямованого синтезу застосовані для пошуку множин допустимих рішень. Методи багатокритеріальної комплексної оптимізації використані для розв'язання задач пошуку комплексно оптимальних рішень.

3. Наукові положення, які розроблені особисто дисертантом, та їх новизна. В результаті проведених досліджень розроблена методологія

інноваційного розвитку транспортної системи країни, яка ґрунтується на синергетичній взаємодії таких наукових результатів:

упереди:

- встановлений взаємний вплив та розроблені моделі законів будови, функціонування, розвитку, комунікації, управління та перетворення інноваційних транспортних систем, які дозволяють формалізувати постановку задачі їх комплексної структурно-параметричної оптимізації та визначити основні стратегічні пріоритети розвитку;
- виявлені та досліджені основні закономірності розвитку сфер застосування, призначення, функцій, процесів, принципів дії, структур та параметрів інноваційних транспортних систем, що дозволяє визначити стратегічні пріоритети для цих систем;
- розроблено метод оптимізаційного синтезу інноваційних транспортних систем з урахуванням виявлених законів і закономірностей розвитку транспортних систем, що дає можливість забезпечити глобальні екстремуми критеріїв оптимальності;
- синтезовані комплексно оптимізовані інноваційні транспортні системи наземного транспорту за критеріями продуктивності, енергоефективності, безпеки та споживчих якостей, що відкриває можливості для визначення стратегії найбільш ефективного керованого прискореного розвитку транспортної системи країни;
- визначені основні напрямки стратегії інноваційного розвитку транспортної системи, які забезпечують вищий інноваційний рівень та ефективність цієї системи.

удосконалена системна класифікація інноваційних транспортних систем, яка відрізняється від існуючих відповідністю класифікаційних ознак загальним моделям складних систем;

отримали подальший розвиток:

- загальна формалізована постановка задачі комплексної структурно-параметричної оптимізації інноваційних транспортних систем шляхом врахування закономірностей їх прискореного розвитку;
- залежності для вирішення задачі комплексної оптимізації структури та параметрів інноваційних транспортних систем на основі забезпечення повноти відображення базових атрибутів транспортних систем;
- Практичне значення одержаних результатів роботи полягає у можливості підвищення технічного рівня, ефективності і якості транспортної системи країни шляхом впровадження інноваційних рішень за рахунок найбільш оптимального вибору принципів застосування, функціонального призначення та можливостей, принципів дії, технологій, структур, параметрів та стратегій прийняття управлінських рішень. Це дозволяє не лише досягти максимально можливої продуктивності власної транспортної системи, але й вийти на світові ринки транспортних засобів, інфраструктури та транспортних послуг.

4. Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій, які захищаються

Достовірність результатів досліджень забезпечується коректністю та строгістю постановки завдань, коректністю використання відомого математичного апарату під час доведення основних наукових положень. Розроблені методи та моделі ґрунтуються на фундаментальних засадах і не суперечать їм. Достовірність наукових результатів підтверджується збігом результатів, які отримано за допомогою запропонованих методів та моделей, з експериментальними даними.

5. Практичне значення дисертаційної роботи

Практичне значення отриманих результатів полягає у можливості підвищення технічного рівня, ефективності і якості транспортної системи країни шляхом впровадження інноваційних рішень за рахунок ефективного вибору сфери застосування, призначення, функціональних можливостей, принципів дії, технологій, структур, параметрів та стратегій прийняття управлінських рішень. Це дозволяє не лише досягти максимально можливої продуктивності власної транспортної системи, але й вийти на світові ринки транспортних засобів, інфраструктури та транспортних послуг.

6. Використання результатів роботи

Результати дисертаційної роботи впроваджені у: Міністерстві фінансів України, АТ «Укрзалізниця», ДП «ДерждорНДІ», ДП «Державтотранс НДІпроек», Національній асамблей людей з інвалідністю.

7. Повнота викладення матеріалів дисертації в публікаціях та особистий внесок у них автора

Повнота та якість викладення матеріалів представленого дисертаційного дослідження в публікаціях автора повністю задовольняють вимоги МОН України, викладені у Наказі МОН України від 23.09.2019 №1220 «Про опублікування результатів дисертацій на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук».

Матеріали, викладені у публікаціях у виданнях, що індексуються в міжнародних наукометрических базах Scopus і Web of Science, відображають результати наукових досліджень, викладених у матеріалах дисертації. Високий науковий рівень зазначених публікацій забезпечуються, зокрема, наявністю у складах їх редакційних колегій (рад) науковців, що здійснюють дослідження за напрямком представленого дисертаційного дослідження, що підтверджується наявністю у них наукових публікацій за цим напрямком.

Матеріали дисертаційної роботи викладені в таких наукових публікаціях:

Монографії

1. Красноштан О. Інновації на залізничному транспорті: стан, проблеми, перспективи. *Інноваційний розвиток транспортного комплексу* :

монографія / за заг. ред. О.М. Ложачевської. Київ : Міленіум, 2021. 210 с. ISBN 978-966-8063-77-4

2. Krasnoshtan O. System and methodological foundations of solving the problem of modernization and innovative development of the country's transport system. *Information and innovative technologies in the turbulence era. Publishing House of University of Technology.* Katowice, 2022. ISBN 978-83-965554-2-7

3. Ternyuk N., Kryvosheia A., Ustyinenko O., Krasnoshtan O., Tkach P., "Multi-Parameter Gears and Gear-Type Variators". P. 361-444, in : Radzevich S., Storchak M., (Editors), *Advances in Gear Theory and Gear Cutting Tool Design*, Springer, 2022, XXXIII, 663 pages. ISBN 978-3-030-92261-0.

Особистий внесок автора: запропоновано метод безаналогового синтезу технічних систем.

Публікації у фахових виданнях

1. Красноштан О.М., Западнюк О.Б., Сало М.М. Інноваційні технології транспортного обслуговування міжнародних масових заходів. *Економіка і регіон.* 2012. № 3 (34). С. 60-63. URL: http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%25P21DBN%3DUJRN%26IMAGE FILE DOWNLOAD%3D1%26Image file name%3DPDF/econrig_2012_3_13.pdf&ved=2ahUKEwjcrvpsqCAxXxQvEDHd3kCW8QFnoECAYQAg&usg=AOvVaw1zOzvqyXvvprq3eU4lQt6e

Особистий внесок автора: запропоновано підхід до визначення інноваційних технологій та рішень, що дозволяють підвищити ефективність транспортного обслуговування масових заходів.

2. Дмитрук I.A., Красноштан О.М., Когут Р.Й., Печеник О.М., Сальников В.Г. Застосування методології управління проектами для підвищення енергоефективності інноваційних варіативних систем. *Економічний вісник Національного гірничого університету.* 2012. № 2 (38). С. 97-101. URL: https://ev.nmu.org.ua/index.php/uk/archive?arh_section=ervirmanag

Особистий внесок автора: запропоновано методику проектного підходу до управління процесом впровадження інновацій.

3. Красноштан О.М. Проектний підхід до організації транспортного обслуговування масових заходів. *Управління проектами, системний аналіз і логістика. Технічна серія.* 2013. Вип. 11. С. 28-35. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Upsal_2013_11_6

4. Красноштан О.М., Єфременко О.М., Сало М.М. Інноваційні технології транспортного обслуговування, що застосовувались під час турніру УЄФА ЄВРО 2012. *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту.* 2013. №1. С. 69-74. URL: http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%25I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE FILE DOWNLOAD%3D1%26Image file name%3DPDF/econrig_2012_3_13.pdf&ved=2ahUKEwi3lb3mtqCAxXxvEDHdGVAE0QFnoECAYQAg&usg=AOvVaw177J7quvljYIDJpHA13EuP

Особистий внесок автора: *визначено перелік інноваційних технологій та рішень для підвищення ефективності транспортного обслуговування масового заходу.*

5. Красноштан О.М., Єфременко О.М., Сало М.М. Організація паркування автомобілів та автобусів під час проведення масових заходів. *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту*. 2013. №2. С. 15-21. URL: http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%26Image_file_name%3DPDF/Vdiat_2013_2_4.pdf&ved=2ahUKEwi-r6n4t_qCAxXTVfEDHav_CEkQFnoECAAQAg&usg=AOvVaw32VRhS8XpDLpVUGcHOvhm

Особистий внесок автора: *сформульовані вимоги щодо організації та управління паркуванням під час проведення масового заходу.*

6. Красноштан О.М., Єфременко О.М., Западнюк О.Б. Транспортний периметр стадіону під час організації міжнародних спортивних заходів : аспекти транспорту та безпеки. *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту*. 2013. №3. С. 24-33.

Особистий внесок автора: *сформульовано методику визначення транспортного периметру стадіону та формування транспортного обслуговування в його межах.*

7. Красноштан О.М., Єфременко О.М. Функціонування громадського транспорту під час організації міжнародних масових заходів. *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту*. 2013. №4. С. 10-17. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vdiat_2013_4_4

Особистий внесок автора: *сформульовано основні вимоги та обмеження щодо функціонування громадського транспорту під час проведення масових заходів.*

8. Красноштан О.М. Публічно-приватне партнерство як інструмент фінансування розвитку транспортних систем. *Вісник ОНУ ім. І.І. Мечникова. Економіка*. 2013. Т.18. Вип. 3/2. С. 57-59. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vonu_econ_2013_18_3%282%29_16

9. Красноштан О.М., Шпильовий І.Ф. Використання единого квитка під час проведення масових заходів як інструмент оптимізації функціонування громадського транспорту. *Управління проектами, системний аналіз і логістика*. 2014. Вип. 13(1). С. 96-103. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Upsal_2014_13%281%29_14

Особистий внесок автора: *сформульовано основні положення та технічні вимоги до функціонування единого квитка під час проведення масових заходів.*

10. Красноштан М.А., Красноштан О.М., Шпильовий І.Ф. Підвищення ефективності використання міської електрички в місті Києві за рахунок використання σ-маршрутів. *Вісник Вінницького політехнічного інституту*. 2014. №5(116). С. 129-133. URL: http://www.irbis-npuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_npuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJ

RN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%26Image_file_name%3DPDF/vvpi_2014_5_22.pdf&ved=2ahUKEwid2MTvufqCAxUCRPEDHRZ8AdcQFnoECAEQAg&usg=AOvVaw10npws0DUK_hnsfdgit3sw

Особистий внесок автора: запропоновано новий підхід щодо організації приміських та міських пасажирських перевезень у столичній агломерації.

11. Тернюк М.Е., Водовозов Є.Н., **Красноштан О.М.**, Салє М.М. Організації спеціальних автобусних експрес-маршрутів для пасажирів поїздів Інтерсіті+. *Автошляховик України*. 2014. № 2. С. 2-4. URL: http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%26Image_file_name%3DPDF/au_2014_2_2.pdf&ved=2ahUKEwjir6eovPqCAxVqR_EDHdE9B8oQFnoECAkQAg&usg=AOvVaw2uUu3GkFy_w8ГJ2Ro1Nf3

Особистий внесок автора: запропоновано новий підхід щодо організації приміських та міських пасажирських перевезень у столичній агломерації.

12. Кимпуш О.Д., **Красноштан О.М.** Клієнт-эрієтсваний підхід до розвитку транспортної системи країни. *Автошляховик України*. 2015. № 4(246). С. 5-7. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/au_2015_4_3

Особистий внесок автора: сформульовано принцип клієнт-орієнтованого підходу з точки зору розвитку транспортної системи країни.

13. Красноштан О.М. Тактовий рух контрейлерних поїздів як основа розвитку мультимодальних перевезень в Україні. *Вісник Національного транспортного університету*. 2015. №1(31). С. 285-293. URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/31_1_tech_2015/285-293.pdf

14. Лобойко Л.М., **Красноштан О.М.** Аналіз економічної доцільності та технічних можливостей запровадження курсування денних швидкісних поїздів категорії ІНТЕРСІТІ+ сполученням Харків-Львів. *Залізничний транспорт України*. 2015. №4. С. 49-52. URL: https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/06/tht_zbirn_173.pdf

Особистий внесок автора: сформульовано підходи до визначення технічної можливості експлуатації швидкісного рухомого складу на подовжених плечах обслуговування.

15. Красноштан О. М. Система побудови матриць відповідності на основі інфрачервоного інтелектуалізованого лічильника пасажирів та системи GPS. *Автошляховик України*. 2015. №5. 2015. С. 30-32. URL: http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe%3FC21COM%3D2%26I21DBN%3DUJRN%26P21DBN%3DUJRN%26IMAGE_FILE_DOWNLOAD%3D1%25Image_file_name%3DPDF/au_2015_5_9.pdf&ved=2ahUKEwjS3PLVwPqCAxWRQ_EDHULsBOMQFnoECAMQAg&usg=AOvVaw1-Au-sjbqEMXJuZezt5zOa

16. Прохорченко А.В., Маловічко В.В., Декарчук О.М., **Красноштан О.М.**, Казмірчук Н.В. Сучасні напрями автоматизації диспетчеризації руху поїздів на залізницях світу та перспективи їх упровадження в Україні. *Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту*. 2017. №173. С. 114-124. URL: <https://doi.org/10.18664/1994-7852.173.2017.118345>

Особистий внесок автора: сформульовано принципи спрямованого синтезу систем автоматичного управління рухом.

17. Ломотько Д.В., Філінський О.В., Ломотько М.Д., **Красноштан О.М.** Формування узгодженого графіка руху для мультимодальних пасажирських перевезень за участю залізничного транспорту. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2019. №2. С.49-58. DOI: 10.18664/ikszt.v0i2.164778.

URL: <http://lib.kart.edu.ua/handle/123456789/2199>

Особистий внесок автора: сформульовано математичну модель синхронізації графіків руху за участю залізничного транспорту.

18. Ломотько Д.В., **Красноштан О.М.**, Філінський О.В., Ломотько М.Д. Удосконалення технології мультимодальних залізничних пасажирських перевезень за участю автотранспорту. *Залізничний транспорт України*. 2019. № 2. С. 4-16. DOI: 10.34029/2311-4061-2019-131-2-04-16. URL: <http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/13797/1/Lomotko.pdf>

Особистий внесок автора: сформульовано математичну модель синхронізації графіків руху за участю автотранспорту.

19. Мельник Т.С., Христофор О.В., **Красноштан О.М.** Роль транспортно-пересадочних комплексів у розвитку ТС країни: соціальний і сервісний аспекти. *Review of transport economics and management*. 2021. Iss. 5(21). С. 59-67. URL: <http://pte.diit.edu.ua/article/view/224970>

Особистий внесок автора: сформульовано роль та значення транспортно-пересадочних комплексів у формуванні принципів розвитку транспортної системи країни.

20. Тернюк М.Е., **Красноштан О.М.** Класифікація чинників розвитку транспортних систем. *Автошляховик України*. 2021. №3. С. 11-14. URL: http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2022/10/3_2021.pdf

Особистий внесок автора: сформульовано перелік чинників розвитку транспортної системи та визначено критерії їх впливу на процес розвитку.

21. Тернюк М.Е., **Красноштан О.М.** Метод проєктування розвитку інноваційних транспортних систем. *Автошляховик України*. 2021. №1. DOI: 10.33868/0365-8392-2021-1-265-30-35. URL: http://journal.insat.org.ua/?page_id=4006&lang=uk

Особистий внесок автора: запропоновано підхід до процесу інноваційного розвитку транспортних систем

22. Ломотько Д.В., **Красноштан О.М.** Інноваційні методи підвищення продуктивності та швидкодії систем контрейлерних перевезень. *Вісник Національного транспортного університету*. 2021. №1(48). С.188-202. DOI: 10.33744/2308-6645-2021-1-48-188-202. URL: <http://publications.ntu.edu.ua/vivsnuk/48/188-202.pdf>

Особистий внесок автора: сформульовано сутність інноваційних методів підвищення продуктивності та швидкодії систем мультимодальних перевезень.

23. Мельник Т.С., Красноштан О.М., Христофор О.В. Розвиток залізничного приміського сполучення як ключового елементу сучасної транспортної системи. *Залізничний транспорт України*. 2021. № 1. С. 4-10. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ZTU_2021_1_3

Особистий внесок автора: *сформульовано роль приміських перевезень в загальній структурі розвитку транспортної системи.*

24. Красноштан О.М. Спрямований синтез інноваційних транспортних систем : загальний принцип, положення та моделі. *Автошляховик України*. 2022. № 3. С. 19-25. URL: http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2023/05/AU_03_2022_online.pdf

25. Красноштан О.М. Управління та розвиток людських ресурсів в процесі інноваційного розвитку транспортних систем. *Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки» : науковий журнал*. 2022. Вип. 3 (53). С. 186-199. DOI: 10.33744/2308-6645-2022-3-53-186-199. URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/53/186_199.pdf

26. Красноштан О.М. Методи формування системи нормативного регулювання для забезпечення інноваційного розвитку транспортних систем. *Автомобільні дороги і дорожнє будівництво : науковий журнал*. 2022. Вип. 112. С. 271-279.

27. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Кава О.С. Шляхи відновлення логістики приміських пасажирських залізничних перевезень на неелектрифікованих ділянках залізниці. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2022. № 4. С. 41-47. URL: <https://doi.org/10.18664/ikszt.v27i4.271466>

Особистий внесок автора: *сформульовано основні підходи, технічні вимоги та шляхи відновлення логістики приміських залізничних перевезень.*

28. Красноштан О.М. Живучість транспортної системи та способи її підвищення. *Автошляховик України*. 2023. № 2. С. 42-47. DOI: 10.33868/0365-8392-2023-2-274-42-47. URL: http://journal.insat.org.ua/?page_id=5791&lang=uk

29. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Кава О.С. Шляхи розвитку логістики міжнародних пасажирських залізничних перевезень: інфраструктурний, операційний та інноваційний аспекти. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2023. № 1. С. 11-18. URL: <https://doi.org/10.18664/ikszt.v28i1.276337>

Особистий внесок автора: *запропоновано напрями та алгоритми розвитку логістики міжнародних пасажирських перевезень.*

30. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Новицький Б.О., Охотін Р.І. Підвищення ефективності контейнерних та контрейлерних перевезень залізницею за рахунок інноваційних методів кріплення. *Залізничний транспорт України*. 2023. № 3. С. 4-12. DOI: 10.34029/2311-4061-2023-148-3-04-11. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ZTU_2023_3_3

Особистий внесок автора: *запропоновано перелік способів підвищення ефективності контейнерних та контрейлерних перевезень.*

31. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Кава О.С., Новицький Б.О., Пишняк С.О. Визначення оптимальних структур модернізації дизель-поїздів

ДР-1А для відновлення логістики приміських пасажирських залізничних перевезень на неелектрифікованих ділянках залізниці. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2023. №3. С. 43-52.

Особистий внесок автора: запропоновано метод оптимізаційного синтезу структур та параметрів при проведенні модернізації

32. Ломотько Д.В., Красносhtan О.М., Кава О.С., Новицький Б.О., Беспалов Д.І. До питання організації приміського залізничного сполучення між містами Вишгород і Київ. *Залізничний транспорт України*. 2023. № 4. С. 4-14. DOI: 10.34029/2311-4061-2023-149-4-04-14. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ZTU_2023_4_4

Особистий внесок автора: запропоновано методологію синтезу інноваційних рішень з організації приміських перевезень, спрямованих на підвищення їх ефективності.

Статті у закордонних періодичних виданнях, що входять до міжнародних наукометрических баз Scopus та Web of Science

1. Khodakivska O., Ribeiro Ramos O., Nechyporenko O., Tsitsiupa S., Krasnoshtan O., Mayovets Y. Efficiency of Innovative Development Management. *IJCNS International Journal of Computer Science and Network Security*. November 2020. Vol.20 No.11. P. 67-72. URL: http://paper.ijcsns.org/07_book/202111/20211109.pdf

Особистий внесок автора: запропоновано комплексну методику оцінки ефективності розвитку та впровадження інновацій.

2. Mykhaleichenko M., Lozhachevska O., Smagin V., Krasnoshtan O., Zos-Kior M., Hnatenko I. Competitive strategies of personnel management in business processes of agricultural enterprises focused on digitalization. *Management Theory and Studies for Rural Business and Infrastructure Development*. 2021. Vol. 43. No. 3. P. 403-414. URL: <https://sciendc.com/article/10.15544/mts.2021.37> (WOS)

Особистий внесок автора: запропоновано підхід до управління процесом розвитку персоналу з метою забезпечення ефективного процесу впровадження інновацій.

3. Kompanets K., Lytvynshko L., Fedoryak R., Krasnoshtan O. Simulation modeling of the distribution of rights and management systems of innovative development of personnel of enterprises under the influence of the factors of the COVID-19 pandemic. *AIP Conference Proceedings*. 2022. Vol. 2413 Is. 1. URL: <https://doi.org/10.1063/5.0079789> (SCOPUS)

Особистий внесок автора: запропоновано модель визначення впливу факторів на звичайних ситуацій на стійкість процесу розвитку персоналу в процесі інноваційного розвитку.

4. Sieriebriak K., Krasnoshtan O., Bebko S., Kozonenko A., Batrak O., Dudko P., Kozhushko R., Palchuk O. Financial planning of innovative entrepreneurs in system of institutional environment and public administration. *Journal of Hygienic Engineering and Design*. 2022. Vol. 41. P. 245-254. URL:

<https://keypublishing.org/jhed/wp-content/uploads/2023/02/10.-Full-paper-Kseniia-Sieriebriak.pdf> (SCOPUS)

Особистий внесок автора: запропоновано підхід до фінансового планування інноваційної діяльності на інституціональному рівні.

5. Lozhachevska O., Bashmakov M., Petchenko M., Orlova-Kurilova O., Bereza I., **Krasnoshstan O.**, Miroshnichenko O. Technological management of innovations in logistic. *Management theory and studies for rural business and infrastructure development.* 2023. Vol 46, P. 113-123. URL: <https://ejournals.vdu.lt/index.php/mtsrbid/article/view/4697> (WOS)

Особистий внесок автора: запропоновано прогресивні підходи до удосконалення процесу управління реалізацією інновацій в галузях транспорту та логістики.

Опубліковані праці аprobacійного характеру:

1. **Красноштан О.М.**, Новіков А.О. Експресійна безпека автотранспортних підприємств регіону. *Макроекономічні проблеми інвестиційно-інноваційного розвитку.* XXVI Міжнародна науково-практична конференція. 11-12 жовтня 2013 р., Київ. С. 60-61.

Особистий внесок автора: сформульовано перелік критеріїв економічної безпеки автотранспортних підприємств та запропоновано шляхи її досягнення.

2. Красноштан М.А., **Красноштан О.М.**, Шпильовий І.Ф. Напрямки удосконалення маршруту слідування поїздів «Повітряного експресу» в місті Києві з метою рівномірного розподілу пасажиропотоку. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту.* Матеріали VI міжнародній науково-практичної конференції. 21-23 жовтня 2013 р., Вінниця : ВНТУ. С. 186-187. <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/book/153>

Особистий внесок автора: запропоновано метод визначення оптимального маршруту повітряного експресу.

3. **Красноштан О.М.**, Єфремеєко О.М., Сало М.М. Інновації в транспортному обслуговуванні під час проведення масових заходів (на прикладі турніру УЄФА ЄВРО 2012). *Проблеми і перспективи розвитку автомобільної галузі.* Матеріали II Всеукраїнської конференції. 2013 р., Київ.

Особистий внесок автора: запропоновано перелік інноваційних підходів до організації транспортного обслуговування масового заходу.

4. **Красноштан О.М.**, Шпильовий І.Ф. Інформаційне та маркетингове забезпечення функціонування міської електрички у місті Києві. *Сучасні інструменти реалізації практичного менеджменту, маркетингу та логістики : особливості застосування в глобальному конкурентному середовищі.* Збірник матеріалів Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих науковців, аспірантів, здобувачів і студентів. 14–15 листопада 2013 р., Житомир : ЖДТУ. С. 56-57.

Особистий внесок автора: запропоновано вимоги до інформаційного забезпечення функціонування міської електрички.

5. Красноштан О.М. Забезпечення підготовки кадрів для організації нових видів пасажирського сполучення. *Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды*. ХІІ МНПК. 23-24 октября 2014 г., Київ. С. 141-142.

6. Красноштан М.А., Красноштан О.М. Принцип контролю та фіксації окремих видів порушень правил дорожнього руху за допомогою системи GPS. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту*. Матеріали VIII міжнародної науково-практичної конференції. 19-21 жовтня 2015 р., Вінниця : ВНТУ. С. 117-119. <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/book/67>

Особистий внесок автора: запропоновано підходи та перелік порушень ПДР, які можливо фіксувати за допомогою GPS.

7. Красноштан О.М. Головні цілі створення вертикально-інтегрованої пасажирської компанії. *Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорти*. Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції. 27-29 вересня 2016 р., Запоріжжя. С. 63-65.

8. Тернюк М.Е., Красноштан О.М. Полісферний модульний транспортно-техніологічний комплекс доставки пасажирів відгравлень. *Новітні технології в автомобілебудівництві та транспорти*. Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої 85-річчю заснування ХНАДУ, 85-річчю заснування автомобільного факультету та з нагоди Дня автомобіліста і дорожника. 15-16 жовтня 2015 р., Харків : ХНАДУ. С. 95-97. <https://dspace.khadi.kharkov.ua/collections/8e9ef7a6-1962-44f0-985f-29ed0bd53072>

Особистий внесок автора: запропоновано підходи та перелік порушень ПДР, які можливо фіксувати за допомогою GPS.

9. Красноштан О.М. Маркетингові особливості деяних швидкісних пасажирських перевезень поїздами «Інтерсіті+». *Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорти*. Матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції. 23-25 вересня 2016 р., Одеса. С. 18-19.

10. Красноштан О.М. Концепція побудови комплексної стратегії розвитку інтегральної транспортної системи для України. *Сучасні технології на автомобільному транспорти та машинобудуванні*. Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції. 15-18 жовтня 2019 р., Харків : ХНАДУ. С. 265-268. <https://api.dspace.khadi.kharkov.ua/server/api/core/bitstreams/032590c7-7925-4c19-8570-3091d5de4e66/content>

11. Красноштан О.М. Обґрунтування впровадження в експлуатацію двоповерхових пасажирських вагонів для зічних поїздів з точки зору енергоефективності пасажирських перевезень. *Енергоефективність на транспорти*. Міжнародна науково-технічна конференція. 18-20 листопада 2020 р., Харків : УкрДУЗТ. С. 26-27. <https://kart.edu.ua/ncviri/mizhnarodna-naukovo-tehnichna-konferencija-energoefektivnist-na-transporti-eet-2020>

12. Красноштан О.М. Інноваційний розвиток ТС як безальтернативний шлях досягнення надвисокої продуктивності і швидкодії. *Інноваційні рішення в*

сучасній науці, освіті та практиці. Матеріали І Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (наукове видання). 17-18 листопада 2020 р., Київ : НТУ. С. 201-203. <http://www.ntu.edu.ua/innovatsiyni-rishenrya-v-suchasnyi-nautsi-osviti-ta-praktitsi/>

13. Красноштан О.М. Визначення можливості використання та основних характеристик локомобілів для виконання маневрових робіт в моторвагонному депо. *Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту.* Матеріали IX-ої міжнародної науково-технічної інтернет-конференції. 14-15 квітня 2021 р., Вінниця : ВНТУ. С. 155-159. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2021.pdf>

14. Красноштан О.М. Закономірність проявлення інваріантів технічних наукових та навчальних дисциплін для ТС. *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту.* Матеріали ХІV міжнародної науково-практичної конференції. 25-27 жовтня 2021 р., Вінниця : ВНТУ. С. 123-125. https://impuls.vntu.edu.ua/index.php?option=com_content&view=article&id=7792%3A2021-11-01-15-15-30&catid=4%3A2014-02-07-12-35-57&Itemid=2&lang=en

15. Красноштан О.М. Нова постановка задачі комплексної структурно-параметричної оптимізації транспортної системи. *Перспективи розвитку машинобудування та транспорту – 2021.* Збірник тез доповідей П-ї Міжнародної науково-технічної конференції. 13-15 травня 2021 р., Вінниця : ВНТУ. С. 251-252. <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/book/651>

16. Красноштан О.М. Інноваційні методи підвищення конкурентоспроможності систем контрейлерних перевезень. *Challenges in science of nowadays. Scientific collection “InterConf”:* With the proceedings of the 9th International scientific and practical conference. July 16-18 2021, Washington, USA. P. 78-81. *Challenges in science of nowadays. Scientific collection “InterConf”:* With the proceedings of the 9th International scientific and practical conference. July 16-18 2021

17. Красноштан О.М. Організація пасажирських перевезень в період епідемій та епізоотій. Практичний підхід. *Crisis and Risk Engineering for Transport Services.* Збірник доповідей міжнародної науково-методичної конференції. 20-21 січня 2021 р., Маріуполь : ДВНЗ «ПДТУ». С. 346-348.

18. Красноштан О.М. Інноваційні методи підвищення конкурентоспроможності систем контрейлерних перевезень. *Сучасний менеджмент: виклики та можливості.* Матеріали ІІ Міжнародної науково-практичної онлайн-конференції студентів, аспірантів і молодих вчених. 27 квітня 2021 р., Київ : НУБіП. С. 129-131. <https://nubip.edu.ua/node/97126>

19. Мельник Т., Красноштан О., Христофор О. Розвиток маркетинг-логістики в секторі залізничних пасажирських приміських і регіональних перевезень. *The Driving Force Of Science And Trends In Its Development.* I International Scientific and Theoretical Conference. Збірник наукових праць SCIENTIA. 29 січня 2021 р., Coventry, United Kingdom. <https://ojs.ukrlogos.in.ua/index.php/scientia/issue/view/29.01.2021>

20. Красноштан О. М. Загальні принципи, положення та моделі методу спрямованого синтезу інноваційних ТС. *Перспективи розвитку автомобільного*

транспорту та інфраструктури. Збірка тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції. 23–25 листопада 2021 р., Київ : ДП «Державтотранс НДІпроект». С. 68-72.

<https://insat.org.ua/files/nav/tkt/conferences/Thesis Collect 2022.pdf>

21. Красноштан О. М. Системні виклики до транспортної системи з боку особливого стану та загальні способи їх піддання. *Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури.* Збірка тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції. 14-16 грудня 2022 р., Київ : ДП «ДержавтотрансНДІпроект». С. 334-339.

<https://insat.org.ua/files/other/news/141223/pereviznyk.pdf>

22. Красноштан О.М. Вимоги до функціонування транспортної системи в умовах війни та способи їх забезпечення. *Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища.* ХХ МНПК. Збірник доповідей. 28-29 жовтня 2022 р., Київ : НАУ. С. 95-99. <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/61555>

23. Красноштан О.М. Підвищення швидкодії та продуктивності залізничних ТС за рахунок застосування технології «гнучка рейка». *Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика.* Матеріали вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції. 2-3 червня 2022 р., Харків. <http://mt.kart.ecsu.ua/uk-UA/>

24. Красноштан О. М. Де питання створення ТС високої та надвисокої продуктивності. *Проблеми i перспективи розвитку автомобільного транспорту.* Матеріали X-ої міжнародної науково-технічної інтернет-конференції. 14-15 квітня 2022 р., Вінниця : ВНТУ. С. 181-184. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2021.pdf>

25. Klymenchukova N., Krasnoshtan O., Levchenko V. Assessment of the management system of innovation potential of economic sectors in the conditions of migration risks, digitalization and change management. *Modern trends in the transformation of the Republic of Kazakhstan's economy development in the era of digitalization.* Proceedings international scientific-practical conference. 2022, Shymkent : M.Auezov SKSU. P. 164-168. <https://sg-konf.com/technologies-innovative-and-modern-theories-of-scientists/>

26. Красноштан О.М. Інтелектуалізація як безальтернативний шлях інноваційного розвитку ТС. *Інтелектуальні транспортні технології.* 3-я міжнародна науково-технічна конференція. 22-23 листопада 2022 р., Харків : УкрДУЗТ. С. 135-137. <https://kart.edu.ua/novini/treja-mizhnarodra-naukovo-tehnichna-konferencija-intelektualni-transportni-tehnologii>

27. Красноштан О.М. Функціонування та розвиток ТС в умовах четвертої промислової революції. *Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту.* Матеріали XI Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції. 13-14 квітня 2023 р., Вінниця : ВНТУ. С. 193-196. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materyaly.html>

28. Красноштан О.М. Живучість ТС як важливий параметр в умовах збройної агресії. *Перспективи розвитку машинобудування та транспорту.*

Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції. 1-3 червня 2023 р., Вінниця : ВНТУ. <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/prmt/prmt2023>

29. Красноштан О.М. Системні виклики до ТС з боку особливого періоду та загальні способи їх подолання. *Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури.* Збірка тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції. 5-7 грудня 2023 р., Київ : ДП «ДержавтотрансНДпроект». <https://insat.org.ua/other/news/141223/>

Особистий внесок здобувача.

Всі результати дисертаційної роботи, які винесені за захист, отримані автором самостійно.

Апробація результатів дисертаційних досліджень.

Основні положення й результати доповідалися і обговорювалися на наукових семінарах кафедри Автомобілі та транспортний менеджмент Вінницького національного технічного університету та кафедри Менеджменту Національного транспортного університету. Також наведені в дисертаційній роботі наукові результати доповідалися й обговорювалися на таких конференціях: МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА (м. Харків), VI, VIII, IX, X, XI -їй міжнародній науково-технічній інтернетконференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту» (Вінниця, 2022), «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» (Вінниця, 2021), «Енергоефективність на транспорті» (Харків, 2020), «Інноваційні рішення в сучасній науці, освіті та практиці» (Київ, 2020), VI Міжнародної науково-практичної конференції «Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорті» (Запоріжжя 2016), «Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорті» (Одеса, 2014), «Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды» (Київ, 2014), «Проблеми і перспективи розвитку автомобільної галузі» (Донецьк, 2013), II, II Міжнародній науково-практичній конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту» (Вінниця, 2022, 2023), «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури», (Київ, 2023), “Modern trends in the transformation of the Republic of Kazakhstan’s economy development in the era of digitalization” (Shymkent, 2022), «Інтелектуальні транспортні технології» (Харків, 2022), «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні» (Харків, 2019), Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» (Київ, 2022), Всеукр. науково-практ. конф. молодих науковців, аспірантів, здобувачів і студентів (Житомир, 2013), «Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища» (Київ, 2022), 9th International scientific and practical conference “Challenges in science of nowadays” (Washington, USA, 2021), Міжнародній науково-практичній конференції, присвяченій 85-річчю заснування ХНАДУ, 85-річчю заснування автомобільного факультету та з нагоди Дня автомобіліста і дорожника:

«Новітні технології в автомобілебудівництві та транспорті» (Харків, 2016), «Інженіринг криз та ризиків транспортних послуг = Crisis and Risk Engineering for Transport Services» (Маріуполь, 2021 р.), «СУЧАСНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ: ВИКЛИКИ ТА МОЖЛИВОСТІ» (Київ, 2021).

8. Оцінка мови та стилю дисертації

Дисертацію написано грамотно, з дотриманням вимог до оформлення. Матеріали досліджень, наукові положення та висновки викладені в науковому стилі, який забезпечує легкість і доступність сприйняття.

9. Відповідність змісту дисертації спеціальності, за якою вона подається до захисту

Дисертація відповідає паспорту спеціальності 05.22.01 – Транспортні системи, зокрема пунктам:

П.1. Дослідження та розроблення комплексу технічних засобів для розвитку й ефективного використання елементів транспортних систем, визначення закономірностей взаємного впливу транспортних систем і зовнішнього середовища, обґрунтування вимог до транспортних споруд і їх обладнання.

П.2. Виявлення, обґрунтування факторів ефективності транспортних систем, розроблення теорії й методів організації управління та управління розвитком цих систем.

П.3. Розроблення наукових основ формування, організації та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів та її інтеграції в світову і європейську транспортну систему.

П.4. Виявлення й обґрунтування чинників ефективності транспортних систем, розроблення теорії та методів організації й управління розвитком транспортних систем.

Висновок

Дисертація *відповідає* п.п. 6, 7, 8, 9 «Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2021 р. № 1197 та Наказу МОН України від 23.09.2019 № 1220 «Про опублікування результатів дисертацій на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата науки» (Із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства освіти і науки № 496 від 27.05.2022)

Рекомендувати дисертацію Красноштає О.М. «Наукові основи формування стратегії інноваційного розвитку транспортної системи країни»,

що подається на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук, до захисту в спеціалізованій вченій раді Д 26.059.02 у Національному транспортному університеті.

11. Результати голосування:

“За” – 27, “Проти” - немає, “Утримались” – немає.

Головуючий розширеного
наукового семінару кафедри
автомобілів та транспортного
менеджменту ВНТУ,
кандидат технічних наук, доцент

Сергій ЦІМБАЛ

Вчений секретар розширеного
наукового семінару кафедри
автомобілів та транспортного
менеджменту ВНТУ,
кандидат технічних наук

Євгеній СМИРНОВ

Особистий підпис С. Цімбала
Особистий підпис Є. Смирнова
засвідчує.

Глашальнік



Н. Дерев'янко