

ВІДГУК

на дисертаційну роботу

РЕМЕХ ІННИ ОЛЕКСАНДРІВНИ

«Підвищення ефективності перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»,

поданої на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»

Дисертаційна робота є завершеною науковою працею, яка виконана з використанням сучасних методів досліджень і їх підходів, містить нові результати та науково обгрунтовані рекомендації для підвищення ефективності використання АТЗ. Робота і її авторка відповідають вимогам Постанови Кабінету Міністрів України №44 від 12 січня 2022 р.

1. Аналіз змісту дисертаційної роботи

У вступі наведена загальна характеристика роботи, обгрунтована актуальність дисертаційної теми, сформульовані мета та завдання дослідження. Визначена наукова новизна роботи, показано практичне значення отриманих результатів та їх напрямки впровадження у виробництво та навчальний процес.

Перший розділ присвячено підходам до організації вантажних перевезень у міжнародному сполученні. Були розглянуті наукові роботи вітчизняних та закордонних науковців з цього питання.

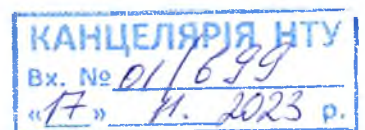
Метою дисертаційної роботи є підвищення ефективності перевезень вантажів автомобільним транспортом при організації міжнародних перевезень за рахунок розробки, удосконалення та впровадження моделей, методів та програмного забезпечення процесу організації вантажних перевезень на транспортних мережах у разі незбалансованості обсягів постачання вантажу та замовлення на нього. Для досягнення поставленої мети в роботі вирішувалися п'ять основних задач дослідження.

У другому розділі викладені теоретичні основи організації вантажних перевезень на транспортних мережах.

У третьому розділі розглянуті транспортні технології організації міжнародних автомобільних вантажних перевезень.

У четвертому розділі представлені прикладні аспекти реалізації результатів наукових досліджень.

На основі аналізу змісту роботи можна зробити висновок, що дисертаційна робота є завершеним науковим дослідженням, в якому отримані нові науково обгрунтовані результати, що у сукупності вирішують важливу науково-практичну задачу – підвищення ефективності організаційно-технологічної



взаємодії автотранспортних підприємств шляхом удосконалення процесу виконання замовлень на перевезення вантажів.

2. Аналіз публікацій

За темою дисертаційної роботи опубліковано 31 наукову працю, з яких: 10 статей у закордонних виданнях або у спеціалізованих виданнях, що входять до переліку затверджених ВАК України, у тому числі 1 – у науковому виданні, що входить в наукометричну базу Scopus, 19 публікацій в інших періодичних науково-практичних виданнях, 2 авторські свідоцтва про реєстрацію прав на твір.

Зміст опублікованих праць відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України. Основні положення дисертаційної роботи розглянуто та схвалено на міжнародних і всеукраїнських науково-практичних конференціях, за підсумками яких було опубліковано тези доповідей. Зміст опублікованих праць у повній мірі розкриває сутність результатів проведеного дослідження. Якість, кількість і обсяг опублікованих наукових праць відповідає рівню дисертаційних робіт, їх зміст та тематична спрямованість відповідають спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)». Робота містить достатню кількість ілюстративного матеріалу. Зазначене вище та вивчення наукових праць дозволяє зробити висновок, що основні результати дисертаційного дослідження оприлюднені до захисту дисертації.

3. Завдання, вирішені у дисертаційній роботі:

- проаналізовано існуючі наукові підходи та діючі моделі і методи організації вантажних перевезень у міжнародному сполученні на транспортних мережах;
- проведено моделювання процесів організації міжнародних перевезень вантажів на транспортних мережах за для незбалансованих поставок та заявок;
- здійснено удосконалення методу використання багатоступової транспортної задачі під час перевезення вантажів з використанням вантажних митних комплексів у міжнародному сполученні;
- апробовано розроблене програмне забезпечення для управління перевезеннями вантажів у міжнародному сполученні на автотранспортних підприємствах АсМАП України.
- застосовано систему аналізу мережі вантажних митних комплексів під час виконання вантажних перевезень у міжнародному сполученні автомобільним транспортом з використанням системи тягових плечей.

4. Наукова новизна одержаних результатів дослідження

Наукова новизна роботи полягає :

- було вперше запропоновано підхід використання системи тягових плечей при організації міжнародних вантажних перевезень та в організації роботи ВМК для спрощення формування оптимального плану перевезення вантажів і використання всіх існуючих та удосконалених методів приведення незбалансованих вантажоперевезень до збалансованого виду та пропускну здатність ВМК шляхом знаходження його оптимальної структури, що значно підвищує якість управлінських рішень.

- удосконалено метод використання БТЗ для вантажних перевезень, який відрізняється від існуючих використанням вантажних митних комплексів у міжнародному сполученні, що дозволяє здійснити оптимізацію перевезення вантажів з збалансованими обсягами поставок та замовлень вантажу, а також враховує варіант значного перевищення обсягу пропозиції вантажу над попитом на нього.

- набула подальшого розвитку система підтримки прийняття рішень, використання якої сприяє одержанню більш ефективного плану вантажних перевезень щодо управління незбалансованими вантажоперевезеннями на транспортних мережах України та Західної Європи.

Практична значимість отриманих результатів полягає у розробці системи аналізу мережі масового обслуговування митного терміналу під час виконання вантажних автомобільних перевезень, а також програмного комплексу на вирішення багатоетапної транспортної завдання під час перевезення вантажів з використанням вантажних митних комплексів у міжнародному сполученні на основі системи тягових плечей, які дають можливість значно підвищити якість прийняття управлінських рішень під час перевезення вантажів на транспортних мережах різної структури та габаритів. Основні науково-практичні результати дисертації запроваджено у навчальний процес кафедри міжнародних перевезень та митного контролю Національного транспортного університету МОН України, отримано 2 Свідоцтва про реєстрацію авторських прав на все програмне забезпечення, розроблене у рамках наукових досліджень з даної дисертаційної роботи.

Також результати дисертаційної роботи були впроваджені у виробничу діяльність ІП «ЧСАД Україна» та в освітню діяльність НКЦ АсМАП України у вигляді системи аналізу мережі масового обслуговування митних терміналів у виконання вантажних автомобільних перевезень, а також програмного комплексу для вирішення багатоетапного транспортного завдання під час перевезення вантажів із застосуванням вантажних митних комплексів у міжнародному сполученні на основі системи тягових плечей.

5. Відповідність дисертації встановленим вимогам.

Дисертацію оформлено відповідно вимог, встановлених МОН України. Роботу виконано у науковому стилі, її зміст викладено з дотриманням чіткої логічної послідовності. Основні результати концентровано і представлено у графічному матеріалі, таблицях, висновках. У роботі достатньо повно викладено основні наукові здобутки, пропозиції і висновки автора.

Дискусійні положення та зауваження.

Оцінюючи позитивно дисертаційну роботу Ремех І.О., яка виконана на достатньо високому науковому рівні, слід висловити деякі зауваження, що здебільшого відносяться до дискусійних питань та побажань:

1. При представленні транспортного підприємства, на основі якого здійснювалась апробація результатів дослідження не вказано докладної інформації про компанію, кількість рухомого складу в автопарку, їх технічні характеристики.

2. У формулі (2.12) $\sum_m c_{ij} x_{ij} = \min$ потрібно знак рівняння замінити на знак «прагне до», а саме $\sum_m c_{ij} x_{ij} \rightarrow \min$, інакше вона втрачає математичний сенс.

3. У роботі наведена реалізація системи аналізу митної термінальної мережі масового обслуговування у випадку використання багатоканальної СМО з кількістю каналів не більш ніж три канали і кількістю місць у черзі чекання не більш ніж чотири. Чи існує версія реалізації цієї системи з більшою кількістю цих параметрів?

4. У розділі 4 при визначенні сталого режиму роботи багатоканальної СМО, а саме $\rho_i < n$ (стор. 140), слід уточнити, що ρ_i є приведеною інтенсивністю вимог 1 каналу в i -тій системі.

5. По тексту дисертаційної роботи є деякі відхилення у порядку посилань на список використаних джерел.

6. У роботі присутні незначні орфографічні та стилістичні помилки.

Наведені зауваження по роботі не зменшують значимості отриманих наукових та практичних результатів дослідження, тому не впливають на загальну позитивну оцінку дисертаційної роботи.

б. Загальний висновок.

Дисертаційна робота на тему «Підвищення ефективності перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» відповідає вимогам наказу МОН України № 40 від 12.01.2017 р. «Про затвердження вимог до оформлення дисертації» щодо оформлення і змісту.

Дисертаційна робота та публікації здобувача відповідають вимогам п. 6-9 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України № 44 від 12 січня 2022 р.

Загалом робота є завершеним науковим дослідженням, теоретичні та експериментальні результати якого виконані та оформлені на належному рівні, що характеризує здобувачку Ремех Інну Олександрівну як повністю сформованого науковця.

На основі вище сказаного, вважаю, що з Ремех Інна Олександрівна заслуговує присудження ступеня доктора філософії у галузі знань 27«Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Офіційний опонент

доцент кафедри транспортних технологій

Харківського національного

автомобільно-дорожнього університету

кандидат технічних наук, доцент,



Олександр КАЛІНЧЕНКО

