

## СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 274.01.23

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації Диких Олександра Вікторовича  
на тему «Поліпшення тягово-швидкісних властивостей і паливної економічності при модернізації БТР-70»  
на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»  
у Національному транспортному університеті  
Україна, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	<b>Голова ради,</b> завідувач кафедри двигунів і теплотехніки, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Гутаревич Юрій Феодосійович	Д-р. техн. наук, 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки», 1987 р. ТН № 006570	Професор кафедри автомобілів і двигунів, 1989 р. ПР № 002189	<b>1.</b> Gutarevych, Y., Mateichyk, V., Matijošius, J., Rimkus, A., Gritsuk, I., Syrota, O., Shuba, Y. Improving Fuel Economy of Spark Ignition Engines Applying the Combined Method of Power Regulation. <i>Energies</i> 2020, 13 (5), article №1076. DOI: <a href="https://doi.org/10.3390/en13051076">https://doi.org/10.3390/en13051076</a> URL: <a href="https://www.mdpi.com/1996-1073/13/5/1076">https://www.mdpi.com/1996-1073/13/5/1076</a> <b>(Scopus)</b> <b>2.</b> Гутаревич Ю.Ф., Ричок С.О. Вплив способу реалізації комбінованого методу регулювання потужності двигуна з іскровим запалюванням на механічні втрати та паливну економічність. Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науковий журнал. Випуск 1 (51), 2022. С.149-158. DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-1-51-149-158">https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-1-51-149-158</a> URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/149_158.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/149_158.pdf</a> <b>3.</b> Гутаревич Ю.Ф., Шуба Є.В., Сирота О.В., Тріфонов Д.М., Овчинников Д.В. Вплив підігріву повітря на впуску на енергетичні та екологічні показники транспортного двигуна при роботі на спиртовмісному бензині в умовах низьких

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>температур. Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. Випуск 3 (50), 2021. С.46-56.          DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-3-50-046-056">https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-3-50-046-056</a>          URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/50/046-056.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/50/046-056.pdf</a></p>
2	<p><b>Рецензент,</b>          професор кафедри екології та технологій захисту навколишнього середовища, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Матейчик Василь Петрович</p>	<p>Д-р. техн. наук, 05.22.02 «Автомобілі та трактори», 2004 р. ДД № 003907</p>	<p>Професор кафедри двигунів і теплотехніки, 2006 р. 02ПР № 004049</p>	<p>1. Smieszek Mirosław, Nataliia Kostian, Vasył Mateichyk, Jakub Mościszewski, Liudmyła Tarandushka. Determination of the Model Basis for Assessing the Vehicle Energy Efficiency in Urban Traffic. <i>Energies</i>, 2021, 14 (24), article №8538. DOI: <a href="https://doi.org/10.3390/en14248538">https://doi.org/10.3390/en14248538</a> URL: <a href="https://www.mdpi.com/1996-1073/14/24/8538">https://www.mdpi.com/1996-1073/14/24/8538</a> (Scopus)</p> <p>2. Gritsuk, I., Pohorletskyi, D., Mateichyk, V., Symonenko, R. et al. Improving the Processes of Thermal Preparation of an Automobile Engine with Petrol and Gas Supply Systems (Vehicle Engine with Petrol and LPG Supplying Systems). <i>SAE Technical Paper 2020-01-2031</i>, 2020. DOI: <a href="https://doi.org/10.4271/2020-01-2031">https://doi.org/10.4271/2020-01-2031</a> URL: <a href="https://saemobilus.sae.org/content/2020-01-2031/">https://saemobilus.sae.org/content/2020-01-2031/</a> (Scopus)</p> <p>3. Ivan Kuric, Vasył Mateichyk, Mirosław Smieszek, Mykola Tsiuman, Nataliia Goridko, Igor Gritsuk. The peculiarities of monitoring road vehicle performance and environmental impact. <i>MATEC Web Conf.</i>, 244 (2018) 03003. DOI: <a href="https://doi.org/10.1051/mateconf/201824403003">https://doi.org/10.1051/mateconf/201824403003</a> URL: <a href="https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/abs/2018/103/matecconf_itp2018_03003/matecconf_itp2018_03003.html">https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/abs/2018/103/matecconf_itp2018_03003/matecconf_itp2018_03003.html</a> (Scopus)</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
3	<p><b>Рецензент,</b> доцент кафедри двигунів і теплотехніки, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Цюман Микола Павлович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки», 2011 р. ДК № 063205</p>	<p>Доцент кафедри двигунів і теплотехніки, 2013 р. 12ДЦ № 035020</p>	<p>1. Tsiuman, M., Mateichyk, V., Smieszek, M., Sadovnyk, I. et al. The System for Adding Hydrogen-containing Gas to the Air Charge of the Spark Ignition Engine Using a Thermoelectric Generator. SAE Technical Paper 2020-01-2142, 2020. DOI: <a href="https://doi.org/10.4271/2020-01-2142">https://doi.org/10.4271/2020-01-2142</a> URL: <a href="https://saemobilus.sae.org/content/2020-01-2142/">https://saemobilus.sae.org/content/2020-01-2142/</a> <b>(Scopus)</b></p> <p>2. Tsiuman, M., Yakovlieva, A., Tsiuman, Y., Dobrovolskyi, O. et al. Evaluation of Ethanol-Containing Fuel Supply Control Efficiency in Spark Ignition Engine. SAE Technical Paper 2021-01-1232, 2021. DOI: <a href="https://doi.org/10.4271/2021-01-1232">https://doi.org/10.4271/2021-01-1232</a> URL: <a href="https://saemobilus.sae.org/content/2021-01-1232/">https://saemobilus.sae.org/content/2021-01-1232/</a> <b>(Scopus)</b></p> <p>3. Tsiuman, M. Evaluation of fuel consumption and harmful substances emissions by vehicle with spark ignition engine under operation conditions with using of fuel containing ethanol. Selected aspects of providing the chemmotological reliability of the engineering: Monograph, Approved by Scientific Board of the National Aviation University (Protocol № 8 of 28.11.2018), Reviewed by T. Hikmet Karakoc, Yurii M. Tereshchenko, and Edgar Sokolovskij, 2019, pp. 299-314. DOI: <a href="https://doi.org/10.18372/38237">https://doi.org/10.18372/38237</a> URL: <a href="http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38237">http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38237</a></p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
4	<p><b>Опонент,</b> завідувач кафедри технології машинобудування і ремонту машин Харківський національний автомобільно-дорожній університет «ХНАДУ», Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Подригало Михайло Абович</p>	<p>Д-р. техн. наук, 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки», 1994 р. ДН № 001466</p>	<p>Професор кафедри технології машинобудування та ремонту машин, 1996 р. ПР № 000601</p>	<p>1. Aziz Abdulgazis and Mikhail Podrigalo. A new approach to assessment of vehicular traction dynamics. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 971 (2020) 052100. DOI: <a href="https://doi.org/10.1088/1757-899X/971/5/052100">https://doi.org/10.1088/1757-899X/971/5/052100</a> URL: <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/971/5/052100/pdf">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/971/5/052100/pdf</a> (Scopus)</p> <p>2. Podrigalo, M., Dubinin, Y., Molodan, A., Polianskyi, O. et al. New Methods and Systems for Monitoring the Functional Stability Parameters of Wheel Machines Power Units. SAE Technical Paper 2020-01-2014, 2020. DOI: <a href="https://doi.org/10.4271/2020-01-2014">https://doi.org/10.4271/2020-01-2014</a> URL: <a href="https://www.sae.org/publications/technical-papers/content/2020-01-2014/">https://www.sae.org/publications/technical-papers/content/2020-01-2014/</a> (Scopus)</p> <p>3. Подригало М.А., Краснокутський В.М., Кашканов В.А., Ткаченко О.С., Янчик О.Г. Покращення тягового-швидкісних властивостей вдосконаленням методів вибору параметрів моторно-трансмісійної установки автомобіля. Вісник машинобудування та транспорту. Вінниця, ВНТУ, Вип. 13, № 1, Лип. 2021. с. 111–117. DOI: <a href="https://doi.org/10.31649/2413-4503-2021-13-1-111-117">https://doi.org/10.31649/2413-4503-2021-13-1-111-117</a> URL: <a href="https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/view/245">https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/view/245</a></p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
5	<p><b>Опонент,</b> доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Луцький національний технічний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Дембіцький Валерій Миколайович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.22.02 «Автомобілі та трактори», 2016 р. ДК № 036092</p>	<p>–</p>	<p>1. Dembitskyi, V. Use of the bezier curves for a vehicles driving cycles' modeling. Communications - Scientific Letters of the University of Žilina this link is disabled, 2021, 23(1), pp. B65–B75. DOI: <a href="https://doi.org/10.26552/com.C.2021.1.B65-B75">https://doi.org/10.26552/com.C.2021.1.B65-B75</a> URL: <a href="https://komunikacie.uniza.sk/pdfs/csl/2021/01/24.pdf">https://komunikacie.uniza.sk/pdfs/csl/2021/01/24.pdf</a></p> <p>(Scopus)</p> <p>2. Dembitskyi V., Sitovskiy O., Pavliuk V. Influence of a system “vehicle – driver – road – environment” on the energy efficiency of the vehicles with electric drive. Proceedings of ICCPT 2019, May 28-29, 2019. Tern.: TNTU, Scientific Publishing House “SciView”, 2019. P. 162–173. DOI: <a href="https://doi.org/10.5281/zenodo.3387534">https://doi.org/10.5281/zenodo.3387534</a> URL: <a href="https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/28705">https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/28705</a></p> <p>3. Дембіцький Валерій. Дослідження енергетичних показників транспортних засобів з електричним приводом. Монографія / за заг. ред. Д.В. Ломотька. Академія технічних наук України. Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М. 2022. Т1, 216 с. (с. 77 – 114). ISBN 978-617-7926-26-8 URL: <a href="https://ukrtsa.org.ua/wp-content/uploads/2022/02/transport1.pdf">https://ukrtsa.org.ua/wp-content/uploads/2022/02/transport1.pdf</a></p>