

ДОДАТОК

до наказу по НТУ № 653 від 29 грудня 2023 року

СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 142.11.23 (26.059.022)

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Сосіди Сергія Володимировича*на тему «*Політшення паливної економічності двигуна з іскровим запалюванням**при використанні спиртовмісної добавки до бензину»*на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю *142 Енергетичне машинобудування*

у Національному транспортному університеті

Україна, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, професор кафедри двигунів і теплотехніки, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Гутаревич Юрій Феодосійович	Д-р. техн. наук, 05.04.02 «Теплові двигуни», 27.02.1987 р., ТН № 006570	Професор кафедри автомобілів і двигунів, 15.06.1989 р., ПР № 002189	<p>1. Gutarevych, Y., Mateichyk, V., Matijošius, J., Rimkus, A., Gritsuk, I., Syrota, O., Shuba, Y. Improving Fuel Economy of Spark Ignition Engines Applying the Combined Method of Power Regulation. <i>Energies</i> 2020, 13 (5), article №1076. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.3390/en13051076 URL: https://www.mdpi.com/1996-1073/13/5/1076 Key words: spark ignition engine; combined method of power regulation; fuel economy; the idling mode; switching off the cylinder group.</p> <p>2. Гутаревич Ю.Ф., Ричок С.О. Вплив способу реалізації комбінованого методу регулювання потужності двигуна з іскровим запалюванням на механічні втрати та паливну економічність. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки»</i>. Науковий журнал. Випуск 1 (51), 2022. С.149-158.</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-1-51-149-158 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/149_158.pdf Ключові слова: відключення циліндрів; паливна економічність; регулювання потужності.</p> <p>3. Гугаревич Ю.Ф., Шуба Є.В., Сирота О.В., Трифонов Д.М., Овчинников Д.В. Вплив підігріву повітря на впуску на енергетичні та екологічні показники транспортного двигуна при роботі на спиртовмісному бензині в умовах низьких температур. Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. Випуск 3 (50), 2021. С.46-56. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-3-50-046-056 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/50/046-056.pdf Ключові слова: двигун з карбюраторною системою живлення; спиртовмісний бензин; підігрів повітря на впуску; низькі температури експлуатації; підвищення енергоефективності двигуна.</p>
2	Рецензент, завідувач кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Сахно Володимир Прохорович	Д-р. техн. наук, 05.05.03 «Автомобілі та трактори», 28.06.1991 р., ДТ № 009014	Професор кафедри автомобілів, 24.12.1992 р., ПР № 000418	<p>1. Сахно В.П., Савостін-Косяк Д.А., Кудашева В.О. До обґрунтування взаємозв'язку витрати палива та періоду експлуатації міських автобусів з дизелем – Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. К.: НТУ, 2019. Вип. 1 (43) – С. 178-186. DOI: 10.33744/2308-6645-2019-1-43-178-186 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/43/178.pdf Ключові слова: витрата палива; міські автобуси з дизелем, період експлуатації, нормування витрати палива, рівняння витрати палива.</p> <p>2. САХНО, Володимир, Дмитро ЯЩЕНКО, Олександр</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>ДИКИХ, Валерій СТЕЛЬМАЦУК, Василь ОНИЦУК. “ДО ВИБОРУ ТИПУ ДВИГУНА ПРИ МОДЕРНІЗАЦІЇ БТР-70.” СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ В МАШИНОБУДУВАННІ ТА ТРАНСПОРТІ 2, no. 15 (November 27, 2020): 134–146. DOI: https://doi.org/10.36910/automash.v2i15.401 URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/401/391 Ключові слова: БТР – 70; двигун; потужність; модернізація; показник; тягово - швидкісні властивості; еталон; диференціальне рівняння руху.</p> <p>3. Сахно В.П. До порівняльної оцінки паливної економічності автомобіля БТР-70 з різними коробками передач / В.П. Сахно, О.В. Диких // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник – К.: НТУ, 2021. – Вип. 3 (50). – С. 198-209. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-3-50-198-209 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/50/198-209.pdf Ключові слова: автомобіль; двигун; паливна економічність; коробка передач; передаточне відношення; швидкість; порівняльна оцінка.</p> <p>4. Сахно В.П., Диких О.В. ДО ПИТАННЯ ЩОДО СТВОРЕННЯ ПРИЧІПНОГО АВТОБУСНОГО ПОЇЗДА. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво, № 111 (June 30, 2022): 260–268. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-111-260-268 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/111/260-268.pdf Ключові слова: автобус; електробус; причіп;</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>автобусний поїзд; тягово-швидкісні властивості; потужність; ефективність використання.</p> <p>5. Сахно В.П., Корпач А.О., Корпач О.А. Моделювання руху автобуса на маршруті метробуса – Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. К.: НТУ, 2022. Вип. 1 (51) – С. 341-351. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-1-51-341-351 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/341_351.pdf Ключові слова: метробус; швидкісний автобус; їздовий цикл; математична модель; тягово-швидкісні властивості; паливна економічність.</p>
3	<p>Рецензент, професор кафедри інженерії машин транспортного будівництва, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Ковбасенко Сергій Володимирович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.05.03 «Теплові двигуни», 27.06.2000 р., ДК №007509</p>	<p>Професор кафедри інженерії машин транспортного будівництва, 23.08.2023 р., АП № 005386</p>	<p>1. Jonas Matijošius, Olga Ornyucz, Sergii Kovbasenko, Vitalii Simonenko, Yevheniy Shuba, Valentyn Moroz, Serhiy Gutarevych, Andrzej Wasiak and Karol Tuck/ Testing the Indicators of Diesel Vehicles Operating on Diesel Oil and Diesel Biofuel // Energies 2022, 15(24), 9263. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.3390/en15249263 URL: https://www.mdpi.com/1996-1073/15/24/9263 Key words: engine; agricultural tractor; biofuel; emission.</p> <p>2. Kovbasenko, S., Holyk, A. and Simonenko, V. 2021. Determining the effect of change in the gas injection timing on the performance indicators of the diesel engine operating in the diesel-gas cycle. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2, 1 (110) (Apr. 2021), 52–60. Фахове видання кат. А (Scopus) DOI: https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.230226 Key words: diesel-gas cycle; compressed natural gas; natural gas injection timing; exhaust gases.</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>3. Ковбасенко С.В. Можливості підвищення екологічної безпеки транспортних засобів з дизелями застосуванням альтернативних палив/ Науковий журнал Вісник машинобудування та транспорту №2(16) 2022. С.-51-57. DOI: https://doi.org/10.31649/2413-4503-2022-16-2-51-57 Ключові слова: автотранспортний засіб; дизель; екологічна безпека; альтернативні палива; витрата палива; відпрацьовані гази.</p> <p>4. Ковбасенко С. В., Бугрик О. В. Експериментальні випробування легкового автомобіля з дизелем за роботи на дизельному паливі та дизельному біопаливі Автошляховик України. – 2023. – № 1. – С. 35–43. DOI: https://doi.org/10.33868/0365-8392-2022-1-273-35-43 URL: http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2023/04/06_Kovbasenko_Bugryk_PDF.pdf Ключові слова: дизель; дизельне біопаливо; легковий автомобіль; експериментальні випробування; витрата палива; шкідливі викиди.</p>
4	Опонент, професор кафедри автомобілів і транспортних технологій, Луцький національний технічний університет, Міністерство освіти і науки України	Захарчук Віктор Іванович	Д-р. техн. наук, 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», 29.09.2016 р., ДД № 005959	Професор кафедри автомобілів і транспортних технологій, 28.10.2018 р., АП № 000505	<p>1. Improvement of Engine Indicators during their Work on Gas Fuels / Victor Zaharchuk, Oleh Zaharchuk, Mykola Skalyha , Larisa Pylypiuk , Ihor Shlonchak .// Lecture Notes in Mechanical Engineering. 2021– p. 401-410 (Scopus) DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-77823-1_40 URL: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-77823-1_40 Key words: biogas; gas engine; Mathematical model; Energy indicators.</p> <p>2. Zaharchuk V. Evaluation of energy and ecological indicators of motor biofuels / Zaharchuk O., Dembitskij V. Et al. // Lecture Notes in Mechanical Engineering. 2020– p.</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>912-919 (Scopus) DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-22365-6_91 URL: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-22365-6_91 Key words: biofuel; heat of combustion; fuel-air mixture; ecological parameters.</p> <p>3. ЗАХАРЧУК, Віктор, Максим АГЕСВ, Олег ЗАХАРЧУК, Микола СКАЛИГА, Катерина ВЕРХЛОМЧУК. “ВИБІР ТЕХНОЛОГІЇ ПОКРАЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ АВТОМОБІЛЯ.” СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ В МАШИНОБУДУВАННІ ТА ТРАНСПОРТІ 1, no. 18 (June 10, 2022): 74–81 DOI: https://doi.org/10.36910/automash.v1i18.762. URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/762 Ключові слова: альтернативні палива; екологічні показники; системний підхід; багатокритеріальна оптимізація.</p>
5	<p>Опонент, доцент кафедри двигунів внутрішнього згоряння, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Кузьменко Анатолій Петрович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки», 26.09.2012 р., ДК № 008944</p>	<p>Доцент кафедри двигунів внутрішнього згоряння, 26.02.2020 р., АД № 004414</p>	<p>1. Prokhorenko, Andriy, Oleksandr Vrublevskiy, Oleksandr Grytsyuk, Anatolii Kuzmenko, and Sergii Kravchenko. “Study of Super/Turbocharger System for Helicopter Diesel Engine.” <i>Diagnostyka</i> 22, no. 3 (August 13, 2021): 25–34. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.29354/diag/140512 URL: http://www.diagnostyka.net.pl/pdf-140512-67756?filename=Study%20of.pdf Keywords: helicopter diesel engine, supercharging system, compressor drive, engine power, cruising altitude</p> <p>2. Abramchuk, F.I, A.M Avramenko, and A.P Kuzmenko. “Investigation on the Process of Injection of Commercial Grade and Blended Fuel in a Diesel Engine.” <i>Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu</i>, no. 2</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>(2021): 40–46. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.33271/nvngu/2021-2/040 URL: http://nvngu.in.ua/index.php/en/archive/on-the-issues/1863-2021/content-2-2021/5783-40 Key words: diesel engine; injector nozzle; fuel flow; cavitation; combustion chamber; environmental indicators.</p> <p>3. Abramchuk, Fedor, Andrii Avramenko, and Anatolii Kuzmenko. “Experimental Recording of Unsteady Temperatures in the Piston of a High-Speed Diesel Engine under Transient Conditions.” <i>International Journal of Vehicle Systems Modelling and Testing</i> 13, no. 4 (2019): 373. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.1504/ijvsmt.2019.104884 URL: https://www.inderscience.com/info/inarticle.php?artid=104884 Key words: internal combustion engine; combustion chamber parts; unsteady temperatures; recording.</p> <p>4. Vrublevskiy, Oleksandr, Jarosław Gonera, Andriy Prokhorenko, and Anatolii Kuzmenko. “Method of Diagnosis of Modern Tractor Diesels of Agricultural Purpose.” <i>Avtoshliakhovyk Ukrainy</i> 3, no. 271 (December 30, 2022): 14–24. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.33868/0365-8392-2022-1-269-14-24 URL: http://journal.insat.org.ua/?page_id=5131&lang=en_GB Key words: diagnostics; internal combustion engine; damage; fuel consumption; efficiency; test cycle.</p>