

ДОДАТОК

до наказу по НТУ від 16 липня 2025 року № 637

СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 192.38.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Алімова Акіма Абкерімовича*

на тему: «Удосконалення методу оцінки дії статичного та динамічного навантаження на дорожній одяг»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

у Національному транспортному університеті

Україна, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, завідувач кафедри системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Гамеляк Ігор Павлович	Д-р. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 09.03.2006 р., ДД № 004861	Професор кафедри аеропортів, 19.01.2012 р., 12ПР № 007589	1. Gameliak, I., Dmytrychenko, A., Tsybulskyi, V., & Kharchenko, A. (2022). Determining the effect of reinforcing a cement-concrete coating of bridges on the stressed-strained state of structures (Визначення впливу армування цементобетонного покриття мостів на напружено-деформований стан конструкцій). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 1(7(115), 21–31. ISSN 1729-3774 (Scopus). DOI: 10.15587/1729-4061.2022.251189 URL: https://journals.uran.ua/eejet/article/view/251189/250805 Key words: cement-concrete coating, roadbed, layered structures, composite materials, stressed-strained state. Ключові слова: цементобетонне покриття, дорожнє полотно, шаруваті конструкції, композитні матеріали, напружено-деформований стан. 2. Гамеляк І.П., Дмитриченко А.М., Райковський В.Ф. Визначення потрібного модуля пружності нежорсткого дорожнього одягу. <i>Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»</i>, 2023.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					Випуск 114. Частина 2. С.28-41. DOI:10.33744/0365-8171-2023-114.2-028-041 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/114.2/28.pdf Ключові слова: загальний модуль пружності, потрібний модуль пружності, дорожній одяг, допустима маса, зближені осі, критерії розрахунку, нормативне навантаження на вісь транспортний засіб, тиск у шині, деформації. 3. Гамеляк, І. П., Дмитриченко, А. М., & Райковський, В. Ф. (2023). Удосконалення методики оцінювання стану аеродромного покриття. <i>Airport Planning, Construction and Maintenance Journal</i>, (2), 20–32. DOI:10.32782/apcmj.2023.2.2 URL: https://journals.nau.in.ua/index.php/apcmj/article/view/9/9 Ключові слова: аеродромний одяг, відновлення, технічне обслуговування злітно-посадкової смуги, Dynatest FastFWD, Dynatest HWD. 4. Gameliak, I., Kharchenko, A., Dmytrychenko, A., Tsybul'skyi, V., & Hustieliev, O. (2022). Research of strength and condition of cement-concrete pavement on bridges by non-destructive methods (Дослідження міцності та стану цементобетонного покриття мостів неруйнівними методами). <i>Strength of Materials and Theory of Structures</i>, (108), 243-254. DOI: 10.32347/2410-2547.2022.108.243-254 URL: http://omtc.knuba.edu.ua/article/view/259061 Ключові слова: мости, неруйнівні методи, міцність, цементобетонний покрив, тепловізійний контроль, армування Keywords: bridges, non-destructive methods, strength, cement-concrete pavement, thermal imaging inspection, reinforcement.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
2	Рецензент, декан факультету транспортного будівництва, професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Бубела Андрій Володимирович	Д-р. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 29.06.2021 р., ДД № 011853	Професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, 25.10.2023 р., АП № 005543	1. Slavinska O., Bubela A., Kozarchuk I., & Davydenko O. (2024). Estimation of the Service Life of Approach Slabs of Road Bridges Based on the Statistical Modeling Method (Оцінка терміну експлуатації під'їзних плит автомобільних мостів на основі статистичного моделювання). <i>Tehnički glasnik</i>, 18(4), 618-625. ISSN 1846-6168 (Print), ISSN 1848-5588 (Online) (Scopus) DOI: 10.31803/tg-20240619105039. URL: https://hrcak.srce.hr/file/464507 Key words: approach slab, bridge crossing, damage, highway, residual service life, service life. Ключові слова: під'їзна плита, мостовий перехід, пошкодження, автомагістраль, залишковий ресурс, термін експлуатації. 2. Slavinska, O., Bubela, A., Razboinikov, O., Ivanushko, O., Kozarchuk, I. Assessment of the Dynamic Impact of a Truck on the Bridge Pavement Based on the Proposed Mathematical Model of Vehicle Movement (Оцінка динамічного впливу вантажного автомобіля на покриття мосту на основі запропонованої математичної моделі руху транспортного засобу). <i>Nanotechnology Perceptions</i>, 2024, 20(S1), pp. 231–251. ISSN 1660-6795. (Scopus) DOI: 10.62441/nano-ntp.v20iS1.20 URL: https://nano-ntp.com/index.php/nano/article/view/403/274 Key words: dynamic load, road structure, load-carrying capacity, truck, load model, vehicle wheel, road surface, road surface deformation, pothole. Ключові слова: динамічне навантаження, дорожня конструкція, вантажопідйомність, вантажівка, модель навантаження, колесо автомобіля, дорожнє покриття, деформація дорожнього покриття, вибоїна.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					3. Olena Slavinska, Oleksandr Razboinikov, Ihor Kozarchuk, Andriy Bubela, Oleksandr Ivanushko, Arsen Klochan. Study of the dynamics of truck movement across a bridge crossing (Дослідження динаміки руху вантажівки через мостовий перехід). <i>Transport Problems</i>, 2024, Volume 19(4), Pages 109-122. DOI: 10.20858/tp.2024.19.4.09. URL: https://www.researchgate.net/publication/387171446_STUDY_OF_THE_DYNAMICS_OF_TRUCK_MOVEMENT_ACROSS_A_BRIDGE_CROSSING Key words: road surface, load, deformations, road bridge, highway, deformations. Ключові слова: дорожній покриття, навантаження, деформації, автодорожній міст, автомобільна дорога, деформації.
3	Рецензент , доцент кафедри системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Шуляк Іван Станіславович	Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 05.03.2019 р., ДД № 051458	Доцент кафедри проектування доріг, геодезії та землеустрою, 27.04.2023 р., АД № 012663	1. Kharchenko, A., Tsybulskyi, V., Chechuha, O., Zavorotnii, S., & Shuliak, I. (2022). Building a model for managing the cost and duration of motor road projects (Побудова моделі управління витратами та тривалістю проектів автомобільних доріг). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 3(3 (117), 13–22. ISSN 1729-3774 (Scopus). DOI: 10.15587/1729-4061.2022.256213 URL: https://journals.urau.ua/eejet/article/view/256213 Key words: cost and duration management, maintenance project, long-term maintenance, management model, silver triangle. Ключові слова: управління витратами та тривалістю, проект технічного обслуговування, довгострокове технічне обслуговування, модель управління, срібний трикутник. 2. Шуляк І.С., Сухоносів С.О., Чечуга О.С. Розробка математичної моделі переміщень точок штампів при статичних випробуваннях дорожніх конструкцій,

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 110. – К. НТУ, 2021, с.35-43. DOI: 10.33744/0365-8171-2021-110-035-043 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/110/35.pdf Ключові слова: дорожня конструкція, статичні штампові випробування, датчики переміщень, деформація штамп, осідання в штампувальному центрі. 3. Ігнатов С.Л., Неізнана Н.В., Павлюк Д.О., Севрюк Б.М., Шуляк І.С. Аналіз геодезичних методів оцінювання нерівностей основи і покриття дорожнього одягу. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науково-технічний збірник</i> – К. : НТУ. – 2022. – Вип. 111., с.115-125. DOI: 10.33744/0365-8171-2022-111-115-125 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/111/115-125.pdf Ключові слова: дорожня конструкція, рівність дорожніх покриттів, поздовжня рівність, поперечна рівність, геометричне нівелювання, мікро-нівелювання, Міжнародний індекс рівності IRI. 4. Шуляк І.С., Сухоносів С.О., Чечуга О.С., Результати лабораторних випробувань вимірювальної станції для штампових випробувань дорожніх конструкцій. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. – К., 2021. – Вип. 109. – С. 49 – 55. DOI: doi.org/10.33744/0365-8171-2021-109-049-055 URL: http://adddb.ntu.edu.ua/pages/issue-109-en/articles/5.html Ключові слова: статичні штампові випробування, вимірювальна станція, лабораторні випробування, вимірювальне зусилля, абсолютна похибка.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
4	Опонент, професор кафедри автомобільних доріг та аеродромів, Одеська державна академія будівництва та архітектури, Міністерство освіти і науки України	Мішутін Андрій Володимирович	Д-р техн. наук, 05.23.05 – «Будівельні матеріали та вироби», 08.07.2009 р., ДД № 007597	Професор кафедри проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг, 01.07.2011 р., 12ПР № 007052	1. Kos, Ž., Kroviakov, S., Mishutin, A., & Poltorapavlov, A. (2023). An experimental study on the properties of concrete and fiber-reinforced concrete in rigid pavements (Експериментальне дослідження властивостей бетону та фібробетону в жорсткому дорожньому покритті). <i>Materials</i>, 16(17), 5886. EISSN: 1996-1944 (Scopus). DOI: 10.3390/ma16175886 URL: https://www.mdpi.com/1996-1944/16/17/5886 Key words: experimental-statistical modeling, fiber-reinforced concrete, polypropylene fiber, road pavement, superplasticizer, strength. Ключові слова: експериментально-статистичне моделювання; фібробетон; поліпропіленова фібра; дорожнє покриття; суперпластифікатор, міцність. 2. Mishutin, Andriy, et al. Durability of Modified Fiber Concrete for Rigid Pavements (Довговічність модифікованого фібробетону для жорстких дорожніх покриттів). <i>Croatian Regional Development Journal</i>, vol. 2, no. 1, Sciendo, 2021, pp. 30-40. eISSN: 2718-4978. DOI:10.2478/crdj-2021-0006 URL: https://sciendo.com/article/10.2478/crdj-2021-0006 Key words: road pavement, concrete, strength, durability, modifiers, fiber. Ключові слова: дорожнє покриття, бетон, міцність, довговічність, модифікатори, волокно. 3. Кровяков, С. О., Полторапавлов, А. О., Мішутін, А. В., & Заволока, М. В. (2022). Вплив кількості фібри і суперпластифікатора на міцність бетонів жорстких дорожніх покриттів. <i>Modern construction and architecture</i>, 2022, no. 2, p. 60-69. ISSN: 2786-6696. DOI: 10.31650/2786-6696-2022-2-60-69 URL: https://journals.indexcopernicus.com/search/article?articleId=3552328 Ключові слова: жорстке покриття автомобільних доріг, модифікований фібробетон, поліпропіленова фібра, суперпластифікатор, міцність.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
5	Опонент, доцент кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України	Саркісян Гор Саркісович	Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 29.06.2021 р., ДК № 061253	Доцент кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою, 21.02.2024 р., АД № 014900	1. Batrakova, A., Hunko, I., Dorozhko, Y., Sarkisian, H., & Urdzik, S. (2024). Features of combining the results of 3D laser scanning from different stations using magnetic spheres (Особливості об'єднання результатів 3D-лазерного сканування з різних станцій за допомогою магнітних сфер). <i>Municipal Economy of Cities</i>, 3(184), 129-133. DOI: 10.33042/2522-1809-2024-3-184-129-133 URL: https://khg.kname.edu.ua/index.php/khg/article/view/6302/6222 Keywords: 3D laser scanning, magnetic spheres, stitching algorithm, point cloud, Trimble RealWorks. Ключові слова: 3D-лазерне сканування, магнітні сфери, алгоритм зшивання, хмара точок, Trimble RealWorks. 2. Batrakova, A., Hunko, I., Dorozhko, Y., Sarkisian, H., & Urdzik, S. (2024). Technology for combining the results of 3D laser scanning from different stations using plane marks (Технологія об'єднання результатів 3D-лазерного сканування з різних станцій з використанням площинних міток). <i>Municipal Economy of Cities</i>, 3(184), 134–138. DOI: 10.33042/2522-1809-2024-3-184-134-138 URL: https://khg.kname.edu.ua/index.php/khg/article/view/6303/6223 Keywords: 3D laser scanning, plane marks, stitching algorithm, point cloud, Trimble RealWorks. Ключові слова: 3D лазерне сканування, площинні позначки, алгоритм зшивання, хмара точок, Trimble RealWorks. 3. Саркісян, Г., Тимошевський, В., & Урдзік, С. (2021). Метрологічне забезпечення геодезичних робіт при визначенні рівності дорожнього покриття. <i>Комунальне господарство міст</i>, 6(166), 130–133.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					DOI: 10.33042/2522-1809-2021-6-166-130-133 URL: https://khg.kname.edu.ua/index.php/khg/article/view/5879 Ключові слова: метрологічне забезпечення, рівність дороги, геодезичні роботи, поздовжній профіль покриття. 4. Батракова, А., Саркісян, Г., & Захарова, Е. (2021). Удосконалення моделі прогнозування рівності покриття нежорсткого дорожнього одягу. <i>Комунальне господарство міст</i>, 4(164), 71–76. DOI: 10.33042/2522-1809-2021-4-164-71-76 URL: https://khg.kname.edu.ua/index.php/khg/article/view/5823 Ключові слова: нежорстке покриття, рівність дороги, прогнозування рівності, загальний модуль пружності.

Т.в.о. ректора



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО