

ДОДАТОК
до наказу по НТУ від 01 липня 2025 року № 607

СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 192.33.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Федоренка Олександра Володимировича*
на тему *«Метод оцінювання довговічності тонкошарового покриття на автодорожніх мостах»*
на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія»
у Національному транспортному університеті
Україна, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, завідувач кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Савенко В'ячеслав Якович	Д-р. техн. наук, 05.23.16 – «Гідравліка та інженерна гідрологія», 19.01.1994 р., ДН № 000885	Професор по кафедрі теоретичної та прикладної механіки, 04.07.1995 р., ПР № АР000222	1. Savenko V., Honcharenko V., Illiash S., Mudrychenko A., Balashov I. Substantiating the choice and optimizing the parameters for the technology of hot recycling of asphalt concrete road coating (Обґрунтування вибору та оптимізація параметрів технології гарячого ресайклінгу асфальтобетонного дорожнього покриття). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i> . 2020. № 3/1 (105). P. 76-84. DOI: https://doi.org/10.15587/1729-4061.2020.203947 URL: https://journals.urau.ua/eejet/article/view/203947/205299 Keywords: hot recycling, asphalt concrete, experimental and statistical modeling, stirring temperature, regenerating additive. Ключові слова: гарячий ресайклінг, асфальтобетон, експериментально-статистичне моделювання, температура перемішування, регенеруюча добавка. 2. Савенко В.Я., Скоропадський В.В. Обґрунтуванням доцільності використання золи виносу в дорожньому будівництві // <i>Автомобільні дороги і дорожнє</i>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					будівництво. 2022. №112. С. 104-109. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-104-113 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitels tvo/112/104-113.pdf Ключові слова: зола виносу, попіл, пуцолан, мінеральна домішка, вільне вапно, гідратація, зольний бетон, текуча заливка, штучний наповнювач, затирка, працездатність. 3. Савенко В. Я., Мудриченко А. Я. Стасюк Техніко-економічне обґрунтування доцільності застосування теплих асфальтобетонних сумішей для улаштування шарів дорожнього одягу. <i>Вісник Національного транспортного університету</i>. Випуск 55. 2023. С. 240 – 246. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2023-1-55-240-246 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/55/240.pdf Ключові слова: автомобільна дорога, асфальтобетонні суміші, в'язуче, температура, техніко – економічне обґрунтування, економічна ефективність.
2	Рецензент, В.О. завідувача кафедри вищої математики, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Шлюнь Наталія Володимирівна	Канд. техн. наук, 05.23.17 – «Будівельна механіка», 20.03.2018 р., ДК № 046447	Доцент кафедри вищої математики, 15.04.2021 р., АД №007268	I. Gaidaichuk V.V., Shlyun N.V., Shevchuk L.V., Bilobrytska O.I. Theoretical modelling of the effect of thermal delamination of an asphalt concrete pavement from a rigid foundation of a road or bridge (Теоретичне моделювання ефекту термосилового відшарування асфальтобетонного покриття від жорсткої основи дороги чи мосту). <i>Strength of Materials and Theory of Structures</i>. 2022, 109, pp.38-49. DOI: https://doi.org/10.32347/2410-2547.2022.109.38-49 URL: http://omtc.knuba.edu.ua/article/view/271460 Keywords: asphalt concrete pavement, rigid base, high-gradient shear stresses, local delaminations. Ключові слова: асфальтобетонне покриття, тверда основа, високоградієнтне зсувне напруження, локальні відшарування.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					2. Гуляєв В.І., Мозговий В.В., Шлюнь Н.В., Шевчук Л.В. Негативні термомеханічні ефекти в армованих дорожніх конструкціях за термопружної несумісності матеріалів покриття та арматури. <i>Системні дослідження та інформаційні технології</i>. №2 (2022). С. 117 – 127. DOI: https://doi.org/10.20535/SRIT.2308-8893.2022.2.09 URL: http://journal.iasa.kpi.ua/article/view/253675 Ключові слова: асфальтобетонне покриття, стрижнева арматура, термомеханічна несумісність, концентрація термонапруг. 3. Gulyayev, V.I., Shlyun, N.V. Singularly perturbed problems of drill string buckling in deep curvilinear borehole channels (Сингулярно збурені проблеми вигину бурильної колони в глибоких криволінійних каналах свердловин). <i>Modern Trends in Structural and Solid Mechanics I Statics and Stability</i>, 2021, P. 177–200. ISBN: 9781119831891. DOI: 10.1002/9781119831891.ch9 URL: https://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/9781119831891.ch9 Keywords: drilling techniques, correlations of the elastic deformation, crack resistance, computer analysis, mechanical parameters, surface load. Ключові слова: технології буріння, кореляції пружної деформації, тріщиностійкість, комп'ютерний аналіз, механічні параметри, поверхнєве навантаження.
3	Рецензент, доцент кафедри дорожньо-будівельних матеріалів і хімії, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Баран Сергій Анатолійович	Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 26.11.2020 р., ДК № 058427	Доцент кафедри дорожньо- будівельних матеріалів і хімії, 20.06.2023 р., АД №013104	1. Гайдайчук В.В., Шевчук Л.В., Білобрицька О.М., Баран С.А. Концентрація напружень в околі вертикальних тріщин дорожніх покриттів. <i>Опір матеріалів і теорія споруд: науково-технічний збірник</i>. Київ: КНУБА, 2021. Вип. 106. С. 41-53. DOI: https://doi.org/10.32347/2410-2547.2021.106.41-53 URL: http://omtc.knuba.edu.ua/article/view/235301 Ключові слова: автомобільна дорога, багатшарова дорога, структура покриття, вертикальні тріщини, транспортне навантаження, поля деформації, концентрація напружень.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					2. Баран С.А., Куцман О.М., Мудрак К.В. Можливості утилізації золо-шлакових сумішей в дорожньому будівництві. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науковий журнал</i>. Київ: НТУ, 2022. Вип. 112. С. 193-203. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-193-203 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/112/193-203.pdf Ключові слова: золошлакові суміші, техногенний ґрунт, гранулометрична добавка, утилізації відходів, питоме зчеплення, кут внутрішнього тертя, модуль пружності, суміші бітумомінеральні, гранулометричний склад, фізико-механічні властивості. 3. Баран С.А., Куцман О.М., Гринчак І.І. Прогнозування довговічності дорожнього покриття із щебенево-мастикового асфальтобетону. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки»: науковий журнал</i>. Київ: НТУ, 2022. Вип. 3 (53). С. 27-38. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-3-53-027-038 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/53/027_038.pdf Ключові слова: асфальтобетон щебеневомастиковий, довговічність дорожнього покриття, критерій граничного стану покриття, термореологічні характеристики. 4. Баран С.А., Білобрицька О.І., Гринчак І.І., Куцман О.М., Шевчук Л.В. Вплив коливання температури в асфальтобетонних шарах на напружено-деформований стан дорожнього одягу. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науково-технічний збірник</i>. Київ: НТУ, 2021. Вип. 110. С. 11-17. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2021-110-011-017 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/110/11.pdf Ключові слова: Асфальтобетонні шари, коливання температури, напружено-деформований стан, міцність і довговічність.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
4	Опонент, перший проректор, професор кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України	Батракова Анжеліка Геннадіївна	Д-р. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми» 26.02.2015 р., ДД № 004025	Професор по кафедрі проектування доріг, геодезії та землеустрою, 05.03.2019 р. АП №000825	1. Yevhen Dorozhko, Angelika Batrakova, Vladislav Tymoshevskiy, Elina Zakharova. Ensuring adhesion of asphalt concrete pavement and rigid base at the design stage of the pavement (Забезпечення зчеплення асфальтобетонного покриття з жорсткою основою на етапі проектування дорожнього покриття). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>. 2021, Vol. 3 No. 7 (111), P. 84-92. DOI: https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.235394 URL: http://journals.urau.ua/eejet/article/view/235394/234704 Keywords: asphalt-concrete layer, elasticity module, stressed-strained state, adhesion, cement-concrete slab. Ключові слова: асфальтобетонний шар, модуль пружності, напружено-деформований стан, адгезія, залізобетонна плита. 2. Batrakova, A., & Urdzik, S. (2021). PROBABILITY METHODS OF ANALYSIS OF ASSESSMENT OF THE CONDITION OF ROAD CLOTHES IN USE (ЙМОВІРНІСНІ МЕТОДИ АНАЛІЗУ ОЦІНКИ СТАНУ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ). <i>Municipal Economy of Cities. Series: «Economy Science»</i>, 6(166), 88–93. DOI: https://doi.org/10.33042/2522-1809-2021-6-166-88-93 URL: https://khges.kname.edu.ua/index.php/khges/article/view/5872 Keywords: probabilistic approach, coefficient of variation, coefficient of conformity, forecasting the condition of pavement. Ключові слова: ймовірнісний підхід, коефіцієнт варіації, коефіцієнт відповідності, прогнозування стану дорожнього покриття.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					З. Батракова А.Г., Урзик С.М. Методи оцінювання впливу тріщин на показники міцності та деформативності дорожнього одягу нежорсткого типу. <i>Науковий вісник будівництва</i> – Харків: ХНУБА, ХОТБ АБУ. 2021, № 1(103), С. 213-221. DOI: https://doi.org/10.29295/2311-7257-2021-103-1-213-221 URL: https://svc.kname.edu.ua/index.php/svc/article/view/52 Ключові слова: нежорсткий дорожній одяг, тріщина, прогин, надійність, напружено-деформований стан, теоретичні та емпіричні методи, імовірнісний аналіз.
5	Опонент, старший викладач кафедри будівельних конструкцій, Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка», Міністерство освіти і науки України	Єрмакова Інна Анатоліївна	Канд. техн. наук, 05.23.02 – «Основи та фундаменти», 08.07.2006 р., ДК № 034531	—	1. Єрмакова І. А., Нечипоренко М. В. Повторне використання мостових балок в якості прогонових будов тимчасових мостів. <i>Дороги і мости</i>. 2021. Вип. 24. С. 97-111. DOI: https://doi.org/10.36100/dorogimosti2021.24.097 URL: http://dorogimosti.org.ua/ua/povtorne-vikoristannya-mostovih-balok-v-yakosti-progonovih-budov-timchasovih-mostiv Ключові слова: автомобільна дорога, балка, міст, прогонова будова. 2. Єрмакова І. А., Нечипоренко М. В. Науковий супровід ремонту моста на км 159 + 267 при реконструкції автомобільної дороги Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка. <i>Дороги і мости</i>. Київ, 2022. Вип. 25. С. 174–189. DOI: https://doi.org/10.36100/dorogimosti2022.25.174 URL: http://dorogimosti.org.ua/ua/naukoviy-suprovid-remontu-mosta-na-km-159-267-pri-rekonstrukcii-avtomobilnoyi-dorogi-n-31-dnipro-carichanka-kobelyaki-reshetilivka Ключові слова: автомобільна дорога, асфальтобетон, міст, цементобетонне покриття.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					3. Єрмакова І. А., Нечипоренко М. В. Перспективні розрахункові навантаження для мостів на автомобільних дорогах. <i>Дороги і мости</i>. Київ, 2024. Вип. 29. С. 251–272. DOI: https://doi.org/10.36100/dorogimosti2024.29.251 URL: http://dorogimosti.org.ua/ua/perspektivni-rozrahunkovi-navantaghennya-dlya-mostiv-na-avtomobilynih-dorogah Ключові слова: державні будівельні норми, міст, навантаження, транспортні засоби.

Т.в.о. ректора



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО