

ДОДАТОК

до наказу по НТУ № 598 від 01.08.2024 року

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 274.18.24

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Гладченка Володимира Сергійовича*
на тему «*Вибір та обґрунтування параметрів силової установки*
переобладнаних електричних колісних транспортних засобів категорії М1»
на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 274 «*Автомобільний транспорт*»
у Національному транспортному університеті
01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, завідувач кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Сахно Володимир Прохорович	Д-р. техн. наук, 05.05.03 «Автомобілі та трактори», 28.06.1991 р., ДТ № 009014	Професор кафедри автомобілів, 24.12.1992 р., ПР № 000418	I. Dembitskyi, Valerii, Volodymyr Sakhno , Igor Murovanyi, and Mykola Maiak. "Using of the Trucks with Electrical Drive on the Farm Enterprises." Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure, 2024, 103–12. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-52652-7_10 . (Використання вантажних автомобілів з електроприводом на фермерських підприємствах) Key words: Agriculture; Electric drive; Operating conditions; Power; Power consumptions; Vehicle Ключові слова: сільське господарство; електричний привід; умови роботи; потужність; споживання електроенергії; транспортний засіб.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>2. САХНО, Володимир, Дмитро ЯЩЕНКО, Олександр ДИКИХ, Валерій СТЕЛЬМАЩУК, and Василь ОНИЩУК. “ДО ВИБОРУ ТИПУ ДВИГУНА ПРИ МОДЕРНІЗАЦІЇ БТР-70.” СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ В МАШИНОБУДУВАННІ ТА ТРАНСПОРТІ 2, no. 15 (November 27, 2020): 134–146. DOI: https://doi.org/10.36910/automash.v2i15.401. URL: https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/401/391</p> <p>Ключові слова: БТР-70, двигун, потужність, модернізація, показник, тягово-швидкісні властивості, еталон, диференціальне рівняння руху.</p> <p>3. Сахно В.П. До порівняльної оцінки паливної економічності автомобіля БТР-70 з різними коробками передач / В.П. Сахно, О.В. Диких // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник – К.: НТУ, 2021. – Вип. 3 (50). – С. 198-209. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-3-50-198-209 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/50/198-209.pdf</p> <p>Ключові слова: автомобіль, двигун, паливна економічність, коробка передач, передаточне відношення, швидкість, порівняльна оцінка.</p> <p>4. Сахно В.П., Корпач А.О., Корпач О.А. Моделювання руху автобуса на маршруті метробуса – Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. К.: НТУ, 2022. Вип. 1 (51) – С. 341-351. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-1-51-341-351 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/341_351.pdf</p> <p>Ключові слова: метробус, швидкісний автобус, їздовий цикл, математична модель, тягово-швидкісні властивості, паливна економічність.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>5. Sakhno, Volodymyr, Akif Gasimov, Oleksandr Dykykh, Anatolii Kryvorot, and Dmytro Yashchenko. "To the Determination Transmission Gear Ratios During the BTR-70 Modernization." Proceedings of the 4th International Conference on Building Innovations, 2023, 293–304. (Scopus). DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_24 (До визначення передаточних чисел трансмісії при модернізації БТР-70) Key words: Gear ratios; Traction and velocity properties; Transmission; Vehicle Ключові слова: Передаточні числа; Тягово-швидкісні властивості; Трансмісія; Автомобіль.</p>
2	<p>Рецензент, професор кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Поляков Віктор Михайлович</p>	<p>Канд. техн. наук 05.22.02 – «Автомобілі та трактори», 13.06.1988 р., ТН № 110622</p>	<p>Доцент кафедри автомобілів, 31.05.1995 р., ДЦ АР № 001718</p>	<p>1. Marchuk, Roman, Nazar Marchuk, Volodymyr Sakhno, and Viktor Poliakov. "To Determine the Stability of the Metrobus in Unstable Driving Modes." The Archives of Automotive Engineering – Archiwum Motoryzacji 91, no. 1 (March 31, 2021): 63–79. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.14669/am.vol91.art5 (До визначення стійкості метробуса в нестабільних режимах руху) Key words: acceleration; metrobus roll; stability; trailer. Ключові слова: прискорення; метробус; стабільність; трейлер.</p> <p>2. Сахно В. П., Поляков В. М., Місько Є. М., Омельницький О. Є. До порівняльної оцінки транспортних засобів для пасажирських перевезень у системі BRT. АВТОШЛЯХОВИК УКРАЇНИ. № 4 2019. С. 17-21. DOI: https://doi.org/10.33868/0365-8392-2019-4-260-17-21 URL: http://journal.insat.org.ua/?page_id=2959&lang=uk Ключові слова: метробус, рівняння руху, маневреність, стійкість, компоновальна схема, причіп, напівпричіп, система BRT.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>3. Sakno, Olha, Svitlana Sharai, Tatiana Kolesnikova, Viktor Poliakov, and Danylo Hirman. "Simulation with Using of Functional Resonance Analysis Method the Traffic Safety Control of Vehicles, Which Carrying out the Transportation Process." IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 977, no. 1 (December 1, 2020): 012005. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.1088/1757-899x/977/1/012005.</p> <p>(Моделювання з використанням методу функціонального резонансного аналізу контролю безпеки руху транспортних засобів, які здійснюють транспортний процес)</p> <p>Key words: Simulation, Functional Resonance Analysis Method, Traffic Safety, Vehicle, Transportation Process</p> <p>Ключові слова: моделювання, метод аналізу функціонального резонансу, безпека руху, транспортний засіб, транспортний процес.</p>
3	<p>Рецензент, в.о. завідувача кафедри двигунів і теплотехніки, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Цюман Микола Павлович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки», 26.01.2011 р. ДК № 063205</p>	<p>Доцент кафедри двигунів і теплотехніки, 25.04.2013 р. 12ДЦ № 035020</p>	<p>1. Tsiuman, M., Mateichyk, V., Smieszek, M., Sadovnyk, I. et al. The System for Adding Hydrogen containing Gas to the Air Charge of the Spark Ignition Engine Using a Thermoelectric Generator. SAE Technical Paper 2020-01-2142, 2020. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.4271/2020-01-2142 URL: https://saemobilus.sae.org/content/2020-01-2142/</p> <p>(Система додавання водневмісного газу до повітряного заряду двигуна з іскровим запалюванням за допомогою термоелектричного генератора)</p> <p>Key words: Electronic equipment; Exhaust systems (engine); Fuel economy; Hydrogen production; Powertrains; Electrical energy; Environmental performance; Hydrogen containing gas; Operating modes; Thermoelectric generators</p> <p>Ключові слова: електронне обладнання; системи випуску (двигун); паливна економічність; виробництво водню; силові агрегати; електрична енергія; екологічні показники; водневмісний газ; режими роботи; термоелектричні генератори.</p>

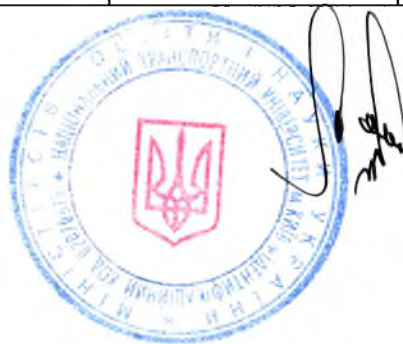
№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>2. Tsiuman, M., Yakovlieva, A., Tsiuman, Y., Dobrovolskyi, O. et al. Evaluation of Ethanol Containing Fuel Supply Control Efficiency in Spark Ignition Engine. SAE Technical Paper 2021-01-1232, 2021. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.4271/2021-01-1232 URL: https://saemobilus.sae.org/content/2021-01-1232/ (Оцінка ефективності контролю подачі палива, що містить етанол, у двигуні з іскровим запалюванням) Key words: Control system synthesis; Efficiency; Ethanol fuels; Exhaust gases; Gasoline; Roads and streets; Vehicle performance; Vehicle to vehicle communications; Control efficiency; Driving cycle; Engine operations; Fuel supply; Information devices; Spark-ignition engine; Supply control; Vehicle motion Ключові слова: Синтез системи керування; ефективність; етанолове паливо; Вихлопні гази; бензин; Дороги та вулиці; Продуктивність автомобіля; Зв'язок між автомобілями; ефективність контролю; Цикл руху; Робота двигуна; Подача палива; Інформаційні пристрої; Двигун з іскровим запалюванням; Контроль постачання; Рух транспортного засобу.</p> <p>3. Mateichyk, V, M Saga, M Smieszek, M Tsiuman, N Goridko, I Gritsuk, and R Symonenko. "Information and Analytical System to Monitor Operating Processes and Environmental Performance of Vehicle Propulsion Systems." IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 776, no. 1 (February 1, 2020): 012064. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.1088/1757-899x/776/1/012064. (Інформаційно-аналітична система моніторингу робочих процесів та екологічних характеристик силових установок транспортних засобів) Key words: Information and Analytical System, Monitoring, Operating Processes, Environmental Performance, Vehicle</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					Propulsion Systems Ключові слова: Інформаційно-аналітична система, Моніторинг, Операційні процеси, Екологічна ефективність, Енергоустановки транспортних засобів.
4	Опонент, професор кафедри автомобільної електроніки, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України	Аргун Щасяна Валіковна	Д-р. техн. наук, 05.22.02 – «Автомобілі і трактори», 24.09.2020 р., ДД № 010259	Професор кафедри автомобільної електроніки, 30.11.2021 р., АП № 003555	<p>1. Yurii Borodenko, Shchasiana Arhun, Andrii Hnatov, Nadezhda Kunicina, Martins Bisenieks, Vasiliy Migal, Hanna Hnatova, “Diagnostics of electric drive Electric vehicle with Valve Motor” // Przegląd Elektrotechniczny. 2023, Volume 2023, Issue 6, Pages 32 - 38 (Scopus). DOI: https://doi.org/10.15199/48.2023.06.07, https://sigma-not.pl/publikacja-143738-2023-6.html (Діагностика електроприводу електромобіля з вентильним двигуном) Key words: data analysis; diagnostics; electric car; electric drive; simulation model; valve motor, high-voltage battery. Ключові слова: аналіз даних; діагностика; електромобіль; електропривод; імітаційна модель; вентильний двигун, високовольтна батарея.</p> <p>2. Dvadnenko, Vladimir, Shchasiana Arhun, Vasiliy Myhal, and Oleh Pushkar. “Concept of A Low-Cost Hybrid Car.” International Journal of Integrated Engineering 14, no. 6 (November 29, 2022). (Scopus) DOI: https://doi.org/10.30880/ijie.2022.14.06.022 (Концепція недорогого гібридного автомобіля) Key words: Electric vehicle; Hybrid vehicle; Hybrid vehicle calculation; Traction electric drive; Valve electric motor. Ключові слова: Електромобіль; Гібридний автомобіль; Розрахунок гібридного автомобіля; Тяговий електропривод; Вентильний електродвигун.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>3. Migal, Vasiliy, Anatoliy Lebedev, Mykhailo Shuliak, Evgeniy Kalinin, Shchasiana Arhun, and Vladimir Korohodskyi. "Reducing the Vibration of Bearing Units of Electric Vehicle Asynchronous Traction Motors." <i>Journal of Vibration and Control</i> 27, no. 9–10 (June 19, 2020): 1123–31. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.1177/1077546320937634. (Зниження вібрації підшипникових вузлів асинхронних тягових двигунів електромобілів) Key words: asynchronous traction motors; bearing; bearing unit; Electric car; electric motor vibration class; vibration level; vibrodiagnostic Ключові слова: асинхронні тягові двигуни; підшипник; підшипниковий вузол; Електричний автомобіль; клас вібрації електродвигуна; рівень вібрації; вібродіагностика</p>
5	<p>Опонент, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Луцький національний технічний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Дембіцький Валерій Миколайович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.22.02 – «Автомобілі та трактори», 12.05.2016 р., ДК № 036092</p>	<p>Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, 27.04.2023 р., АД № 012517</p>	<p>1. Dembitskyi, Valerii, Volodymyr Sakhno, Igor Murovani, and Mykola Maiak. "Using of the Trucks with Electrical Drive on the Farm Enterprises." <i>Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure</i>, 2024, 103–12. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-52652-7_10. (Використання вантажних автомобілів з електроприводом на фермерських підприємствах) Key words: Agriculture; Electric drive; Operating conditions; Power; Power consumptions; Vehicle Ключові слова: сільське господарство; електричний привід; умови роботи; потужність; споживання електроенергії; транспортний засіб.</p> <p>2. Dembitskyi V., Sitovskyi O., Pavliuk V. Influence of a system "vehicle – driver – road – environment" on the energy efficiency of the vehicles with electric drive. <i>Proceedings of ICCPT 2019, May 28-29, 2019. Tern.: TNTU, Scientific Publishing House "SciView"</i>, 2019. P. 162–173.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>DOI: https://doi.org/10.5281/zenodo.3387534 URL: https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/28705 (Вплив системи «транспортний засіб – водій – дорога – навколишнє середовище» на енергоефективність транспортних засобів з електроприводом.) Key words: exterior factors, power consumption, energy efficiency, influence factors, driving cycle Ключові слова: зовнішні фактори, енергоспоживання, енергоефективність, фактори впливу, їздовий цикл.</p> <p>З. Андрусенко , С., Дембіцький , В., Будниченко , І., & Дикий , В. (2024). Дослідження доцільності використання електробусів на автобусних та тролейбусних маршрутах у містах. <i>Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті</i>, 1(22), 76-88. DOI: https://doi.org/10.36910/automash.v1i22.1348 Ключові слова: електробус, автобус, електрозарядна інфраструктура, тролейбус, автономний хід, тягова акумуляторна батарея, витрати на експлуатацію, вибір.</p>

В.о. ректора



Микола ДМИТРИЧЕНКО