

ДОДАТОК
до наказу по НТУ № 384 від 14.05.2025 року

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 274.21.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Хорошуна Романа Васильовича*
на тему «*Обґрунтування параметрів адаптивних підвісок колісних транспортних засобів малої тоннажності*»
на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 274 «*Автомобільний транспорт*»
у Національному транспортному університеті
01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, завідувач кафедри інженерії машин транспортного будівництва, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Мусійко Володимир Данилович	Д-р. техн. наук, 05.05.04 – «Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт», 11.10.2017 р., ДД № 006936	Професор кафедри дорожніх машин, 14.04.2011 р., 12ПР № 006729	1. Musiiko, V.; Gerlici, J.; Honchar, M.; Koval, A.; Korpach, A.; Čajkovič, L.; Pavelčík, V.; Kravchenko, K. Leveling and Minimizing the Load of the Universal Earthmoving Machinery Actuators by Improving the Kinematics of Their Movement When Digging the Soil. <i>MDPI: Applied Sciences</i> , 2022, 12(15), 7462. ISSN 2076-3417 (Scopus) DOI: https://doi.org/10.3390/app12157462 URL: https://www.mdpi.com/2076-3417/12/15/7462 (Вирівнювання та мінімізація навантаження приводів універсальної землерийної техніки за рахунок покращення кінематики їх руху при ритті ґрунту) Keywords: transport; algorithm; vehicle; machinery; actuator; motion trajectory; symmetrical grooves. Ключові слова: транспорт; алгоритм; транспортний засіб; техніка; привід; траєкторія руху; симетричні борозенки.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					2. Smieszek, M.; Musiiko, V.; Mateichyk, V.; Tsiuman, M.; Koval, A.; Mościszewski, J. Determination of Continuous Earthmoving Machinery Course Stability under the Conditions of Cyclic Lateral Loading. <i>MDPI: Applied Sciences</i>, 2022, 12(14), 7029. ISSN 2076-3417 (Scopus) DOI: https://doi.org/10.3390/app12147029 URL: https://www.mdpi.com/2076-3417/12/14/7029 (Визначення курсової стійкості землерийних машин безперервної дії в умовах циклічного бокового навантаження) Keywords: universal earthmoving machinery; operating equipment; lateral loading; soil; course stability; actuator. Ключові слова: універсальна землерийна техніка; операційне обладнання; бічне навантаження; ґрунт; стабільність курсу; привід. 3. Musiiko, V.; Šťastniak, P.; Honchar, M.; Nikolaienko, V.; Lazaruk, J.; Korpach, A.; Suchánek, A. Optimization of the Motion Algorithm and Reduction of the External Dynamic Load of the Machinery Actuator in Translational and Rotational Modes. <i>MDPI: Symmetry and Asymmetry Principles in Latest Advances and Prospects of the Materials Science and Engineering</i>. 2022, 14(1), 51. ISSN 2073-8994 (Scopus) DOI: https://doi.org/10.3390/sym14010051 URL: https://www.mdpi.com/2073-8994/14/1/51 (Оптимізація алгоритму руху та зменшення зовнішнього динамічного навантаження виконавчого механізму машини в поступальному та обертовому режимах) Keywords: transport; algorithm; vehicle; machinery; actuator; motion trajectory; symmetrical grooves. Ключові слова: транспорт; алгоритм; транспортний засіб; техніка; привід; траєкторія руху; симетричні борозенки.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					4. В.Д. Мусійко, М.О. Гончар, В.А. Ніколаєнко. Динамічні навантаження в мобільній землерийній машині безперервної дії при стопорінні робочих органів / <i>Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. праць</i>. ХНАДУ. Харків, 2020. №88. С. 61-66. DOI: https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2020.88.2.61 URL: http://bulletin.khadi.kharkov.ua/article/view/214152 Ключові слова: землерийна машина, стопоріння, робочий орган, динамічні навантаження. 5. В.Д. Мусійко, А.Б. Коваль, В.А. Ніколаєнко, В.М. Рагулін. Оцінка поворотності та забезпечення керованості машини підбивання ґрунту під трубопроводом / <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науковий, науково-виробничий журнал</i>. – К.: НТУ, 2024. – Вип. 1 (58). С.123-132. DOI: https://doi.org/10.30977/10.33744/2308-6645-2024-1-58-123-132 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/58/123.pdf Ключові слова: машина, ущільнення ґрунту, трубопровід, навантаження, тиск, шасі, буксування, радіус.
2	Рецензент , професор кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Поляков Віктор Михайлович	Канд. техн. наук 05.22.02 – «Автомобілі та трактори», 13.06.1988 р., ТН № 110622	Доцент кафедри автомобілів, 31.05.1995 р., ДЦ АР № 001718	1. Sakhno, V., Murovanyi, I., Filipova, G., Poliakov, V., Dembitskyi, V. (2024) Maneuverability and Movement Stability of Buses of the Especially Large Size Class, <i>Periodica Polytechnica Transportation Engineering</i>, 52(1), pp. 104–112. ISSN 1551-7616 (Scopus) DOI: https://doi.org/10.3311/PPtr.21856 URL: https://pubs.aip.org/aip/acp/article-abstract/3129/1/030002/3266885/Maneuverability-and-stability-of-an-articulated?redirectedFrom=fulltext

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					(Маневреність і стійкість руху автобусів особливо великого класу) Keywords: articulated bus, trailer, control system, maneuverability, stability, critical speed. Ключові слова: зчленований автобус, причіп, система керування, маневреність, стійкість, критична швидкість. 2. Поляков В.М., Разбойніков О.О. Дослідження впливу роботи рульового керування автомобіля при долатті дорожньої нерівності на безпеку руху / <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науковий журнал.</i> – К. : НТУ, 2023. – Вип. 1 (55). С. 219-228. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2023-1-55-219-228 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/55/219.pdf Ключові слова: дорожня нерівність, рульове керування, автомобіль, курсова стійкість, безпека руху. 3. Поляков В.М., Яценко Д.М., Шарай С.М. До питання щодо вибору рухомого складу в системі BRT / <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник.</i> – К. : НТУ, 2021. – Вип. 1 (48), С. 257-269. DOI: https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-1-48-257-269 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/48/257-269.pdf Ключові слова: триланковий автопоїзд, система BRT, автобус, шарнірнозчленований автобус, потужність, маневреність, траєкторія, габаритна смуга руху.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
3	Рецензент, доцент кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Іванушко Олександр Миколайович	Д-р. філос., 274 – «Автомобільний транспорт», 16.10.2020 р. ДР № 000847	Доцент кафедри технічної експлуатації автомобілів та автосервісу, 20.12.2023 р. АД № 014214	1. Slavinska, O., Bubela, A., Razboinikov, O., ... Ivanushko, O., Kozarchuk, I. Assessment of the Dynamic Impact of a Truck on the Bridge Pavement Based on the Proposed Mathematical Model of Vehicle Movement. <i>Nanotechnology Perceptions</i>, 2024, 20(S1), pp. 231–251. ISSN 1660-6795. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.62441/nano-ntp.v20iS1.20 URL: https://nano-ntp.com/index.php/nano/article/view/403/274 (Оцінка динамічного впливу вантажного автомобіля на покриття мосту на основі запропонованої математичної моделі руху транспортного засобу) Key words: dynamic load, road bridge, load capacity, truck, load model, car wheel, road surface, road surface deformation, pothole. Ключові слова: динамічне навантаження, дорожній міст, вантажопідйомність, вантажний автомобіль, модель навантаження, колесо автомобіля, дорожнє покриття, деформація дорожнього покриття, вибоїна. 2. Slavinska, O., Razboinikov, O., Kozarchuk, I., Bubela, A., Ivanushko, O., Klochan, A. Study of the dynamics of truck movement across a bridge crossing. <i>Transport Problems</i> 19(4):109-122. ISSN 1896-0596. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.20858/tp.2024.19.4.09 URL: http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2024/zeszyt4/2024t19z4_09.pdf (Дослідження динаміки руху вантажівки по мостовому переходу) Key words: truck; dynamic load; bridge crossing. Ключові слова: вантажний автомобіль; динамічне навантаження; мостовий перехід.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					З. Іванушко О.М., Разбойніков О.О., Клочан А.С., Давиденко О.О. Експериментальне визначення радіальної жорсткості пневматичної шини та розміру її плями контакту з опорною поверхнею. <i>Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»</i>, 2024. Випуск 116. Частина 1. С. 206-217. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2024-116.1-206-217 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/116.1/206.pdf Ключові слова: автомобільне колесо, пневматична шина, радіальна жорсткість шини, пляма контакту.
4	Опонент , завідувач кафедри технології машинобудування і ремонту машин Харківський національний автомобільно-дорожній університет «ХНАДУ», Міністерство освіти і науки України	Подригало Михайло Абович	Д-р. техн. наук, 05.05.03 – «Двигуни та енергетичні установки», 24.11.1994 р. ДН № 001466	Професор кафедри технології машинобудування та ремонту машин, 05.04.1996 р. ПР № 000601	1. Подригало М. А., Яровий Г. Г., Горелишев С. А. Оцінка впливу додаткового бронезахисту на стійкість руху та керованість автомобілів. Системи озброєння і військова техніка. 2024. № 1 (77). С. 22-28. DOI: 10.30748/soivt.2024.77.03 URL: https://journal-hnups.com.ua/index.php/soivt/article/view/1591 Ключові слова: додаткове бронювання; коливання автомобіля; кутове прискорення; стійкість руху; центр мас. 2. Поліпшення маневреності колісного транспортного засобу шляхом вдосконалення способу управління поворотом / Михайло Подригало; В'ячеслав Гармаш; Олександр Горелишев; Дмитро Баулін; Геннадій Яровой; Ірина Сидоренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ» Серія: Машинознавство та САПР. №1, 2023. С. 68-75. DOI: 10.20998/2079-0775.2023.1.07 URL: http://misapr.khpi.edu.ua/article/view/273389 Ключові слова: маневреність, роздільне керування, колісний транспортний засіб, спосіб керування, двовісний поворотний візок.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					3. Подригало М.А., Гармаш В.П., Побережний А.А. Поліпшення маневреності чотиривісних автомобілів збільшенням числа ступенів рухливості ходової частини // Збірник наукових праць Національної академії Національної гвардії України. 1(39), 2022. С. 38-41. DOI: 10.33405/2409-7470/2022/1/39/263364 URL: https://znp.nangu.edu.ua/article/view/263364 Ключові слова: чотиривісний повнопривідний автомобіль, число ступенів рухливості, маневреність автомобіля. 4. Podrigalo, M., Kholodov, M., Baitsur, M., Podrigalo, N., Koryak, A., Abramov, D., & Boboshko, O. (2021) Methods of Evaluating the Efficiency and Vibration Stability of Vehicles with Internal Combustion Engine (2021-01-1025). SAE Technical Paper. e-ISSN: 2688-3627 (Scopus) DOI: 10.4271/2021-01-1025 URL: https://saemobilus.sae.org/papers/methods-evaluating-efficiency-vibration-stability-vehicles-internal-combustion-engine-2021-01-1025 (Методи оцінки ефективності та вібраційної стійкості транспортних засобів з двигуном внутрішнього згоряння) Keywords: stability, vibration, vehicle, internal combustion engine. Ключові слова: стійкість, вібрація, транспортний засіб, двигун внутрішнього згоряння.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
5	Опонент доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства, Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», Міністерство освіти і науки України	Сакно Ольга Петрівна	Канд. техн. наук, 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», 04.07.2013 р., ДК 014826	Доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, 23.10.2018 р., АД № 001223	1. Sakno O., Medvediev I., Kolesnikova T. Study on the relationship between vehicle maintenance and fuel consumption. <i>Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport</i>. 2021, 113, 163-172. ISSN 0209-3324 (Scopus, WoS) DOI: https://doi.org/10.20858/sjsutst.2021.113.13 URL: https://sjsutst.polsl.pl/archives/2021/vol113/163_SJSU_TST113_2021_Sakno_Medvediev_Kolesnikova.pdf (Дослідження зв'язку між обслуговуванням автомобіля та споживанням палива) Keywords: driving cycle, vehicle maintenance, technical condition, fuel consumption, technology, iterative approach. Ключові слова: їздовий цикл, технічне обслуговування автомобіля, технічний стан, витрата палива, технологія, ітераційний підхід. 2. Сакно О. П., Медведєв Є. П., Єлісєєв П. Й. Побудова графової моделі визначення екологічності транспортного процесу. <i>Вісник машинобудування та транспорту</i>, №2(14), 2021. С. 103-110. DOI: https://doi.org/10.31649/2413-4503-2021-14-2-103-110 URL: https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/download/267/239 Ключові слова: автомобіль, витрата палива, екологічність, графова модель. 3. Сакно О.П., Колеснікова Т.М., Медведєв Є.П. Аналіз умов переходу від Безпеки-I до Безпеки-II в автотранспортному процесі з точки зору соціотехнічної системи. <i>Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів</i>, 21 (2020). С. 106-118.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					DOI: https://doi.org/10.37700/ts.2020.21.106-117 URL: https://repo.btu.kharkov.ua/handle/123456789/2974 Ключові слова: безпека, експлуатація автомобілів, аварія, соціотехнічна система. 4. Сакно О.П., Колеснікова Т.М., Олло В.П., Медведєв Є.П., Мойся Д.Л. Синтез управління якості функціонування автотранспортної системи / <i>Збірник наукових праць</i>, № 1 (13) ч. I, 2020. ISSN 2313-7509 DOI: https://doi.org/10.37129/2313-7509.2020.13.1.98-112 URL: http://zbirnyk.vaodessa.org.ua/index.php/uk/arkhiv/82-kategory1/588-znp1-13-1-98-112-uk Ключові слова: автомобіль, автотранспортна система, технічна експлуатація, система технічного обслуговування.

Ректор



Handwritten signature in blue ink.

Олександр ГРИЩУК