

ДОДАТОК 1

до наказу по НТУ від 23 липня 2025 року № 656

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 192.39.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Кватадзе Євгенії Іродіонівни*

на тему «*Удосконалення методу проєктування конструкцій земляного полотна на основі визначення коефіцієнта вологопровідності ґрунтів*»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 192 «*Будівництво та цивільна інженерія*»

у Національному транспортному університеті

01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, завідувач кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Онищенко Артур Миколайович	Д-р. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 20.03.2018 р., ДД № 007019	Професор по кафедрі мостів, тунелів та гідротехнічних споруд, 29.06.2021 р. АП № 002952	1. Onyshchenko A. Devising a procedure for assessing the subgrade compaction degree based on the propagation rate of elastic waves (Розробка процедури оцінки ступеня ущільнення земляного полотна на основі швидкості поширення пружних хвиль) / V. Kovalchuk, I. Kravets, O. Nabochenko, A. Onyshchenko, O. Fedorenko, A. Pentsak, O. Petrenko, N. Gembara // <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies.</i> – Kharkov. – 1/5 (109), 2021. – pp. 6–15. DOI: 10.15587/1729-4061.2021.225520. URL: https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=3811575 Keywords: subgrade, impact's elastic wave, inertial study, wave propagation rate, density Ключові слова: земляне полотно, пружна хвиля удару, інерційне дослідження, швидкість поширення хвилі, густина.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					2. Онищенко А. М., Ковальчук В. В., Карнаков І. А., Гаркуша М. В., Балашова Ю. Б. Підвищення несучої здатності основ при будівництві споруд із металевих гофрованих конструкцій в умовах залягання слабких ґрунтів. <i>Науковий журнал 7 «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»</i>, 2024. Випуск 115. Частина 2. С. 121–136. DOI: 10.33744/0365-8171-2024-115.2-121-136 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/115.2/121.pdf Ключові слова: транспортна споруда, металеві гофровані конструкції, основа, напруження, деформації. 3. Онищенко, А. М., Гаркуша, М. В. Підходи з раціонального обсягу відбору зразків при інженерно-геологічних вишукуваннях під час будівництва транспортних споруд. <i>Airport Planning, Construction and Maintenance Journal</i>, (1), 86–94. DOI: 10.32782/apcmj.2025.1.10 URL: https://journals.nau.in.ua/index.php/apcmj/article/view/55 Ключові слова: відбір зразків, ґрунт, інженерно-геологічне вишукування, кількість проб, транспортна споруда.
2	Рецензент , професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти	Усиченко Олена Юріївна	Канд. техн. наук, 05.22.21 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 10.11.2004 р., ДК № 026203	Доцент кафедри будівництва та експлуатації доріг, 24.10.2007 р., 12ДЦ № 018360	1. Ю.Б. Балашова, В.В. Дем'яненко, О.Ю. Усиченко, П.А. Тиквенко, А.О. Балашов. Підвищення несучої здатності слабких водонасичених глинистих основ земляного полотна автомобільних доріг. <i>Український журнал будівництва та архітектури.</i> – 2022, – Номер 4 (016). С. 7-16. DOI: 10.30838/J.BPSACEA.2312.290823.7.965 URL: http://uajcea.pgasa.dp.ua/article/view/288626 Ключові слова: слабкі водонасичені глинисті ґрунти, основа земляного полотна, автомобільні дороги, біополімери, ксантанова камедь, вапно, несуча здатність, деформації, показник текучості ґрунту.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
	і науки України				2. Славінська О.С., Бубела А.В., Онищенко А.М., Усиченко О.Ю., Стьожка В.В. Удосконалення методу розрахунку параметрів поперечного дренажу мілкого закладання на автомобільних дорогах <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки»</i>. Випуск 1 (51), 2022. С. 352 – 362. DOI: 10.33744/2308-6645-2022-1-51-352-362 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/352_362.pdf Ключові слова: дренажна система, дренавальний шар, дренажні прорізи, поперечний дренаж, мілкого закладання, автомобільна дорога, водно-тепловий режим, земляне полотно. 3. Усиченко О., Плитус Р., Теоритичні та експериментальні дослідження стійкості армогрунтової підпірної стінки на слабкій основі. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. 2024. Випуск 116. Частина 1, с. 92-101. DOI: 10.33744/0365-8171-2024-116.1-092-101 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/116.1/92.pdf Ключові слова: армогрунтові конструкції, георешітки, геосинтетичні матеріали, стабілізація ґрунтів, посилення слабкої основи, підпірна стінка, геоматрас.
3	Рецензент , доцент кафедри транспортного будівництва та управління майном Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Чечуга Олександр Сергійович	Канд. техн. наук, 05.22.21 – «Автомобільні шляхи та аеродроми» 22.11.2010 р., ДК № 064417	Доцент кафедри будівництва та експлуатації доріг, 25.01.2013 р., 12ДЦ № 033715	1. Славінська О.С., Бубела А.В., Бондаренко Л.П., Чечуга О.С. Прогнозування режиму водовідведення з дорожньої конструкції. <i>Автошляховик України : науково-виробничий журнал</i>. 2020. Вип. 3. С.28–36. DOI: 10.33868/0365-8392-2020-3-263-28-36 URL: https://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2022/10/3_2020.pdf Ключові слова: водовідведення, дорожній одяг, дорожня конструкція, земляне полотно, насип, поглинання, укоси. 2. Shuliak I., Sukhonosov S., Chechuha O. The development of stamp points displacement mathematical model by static tests of road structures, <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 110. – К. НТУ, 2021, с. 35-43.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					DOI: 10.33744/0365-8171-2021-110-035-043 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/110/35.pdf (Розробка математичної моделі переміщень точок штампів при статичних випробуваннях дорожніх конструкцій) Keywords: road structure, static stamp tests, displacement sensors, stamp warping, settlement in the stamp center. Ключові слова: дорожня конструкція, статичні штампові випробування, датчики переміщень, деформація штампів, осідання в штампувальному центрі. З. Славінська О.С., Бубела А.В., Бондаренко Л.П., Чечуга О.С. Метод визначення параметрів укисних дренажних конструкцій на підтоплювальних насипах. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 114. – К.: НТУ, 2023 – С.105-112. DOI: 10.33744/0365-8171-2023-114.2-105-112 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/114.2/105.pdf Ключові слова: автомобільні дороги, земляне полотно, зворотній фільтр, підтоплювальний насип.
4	Опонент, професор кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів, Національний університет водного господарства та природокористування, Міністерство освіти і науки України	Кузло Микола Трохимович	Д-р. техн. наук, 05.23.02 – «Основи і фундаменти», 26.02.2015 р., ДД № 004028	Професор по кафедрі автомобільних доріг, основ і фундаментів, 16.12.2019 р., АП № 001405	1. Deformations of soil masses under the action of human-induced factors deformacje masy gleby pod działaniem czynników człowieka. Kuzlo, M. , Moshynskyy, V. , Zhukovska, N. , Zhukovsky, V. <i>Informatyka, Automatyka, Pomiar w Gospodarce i Ochronie Srodowiska</i>, 2024, 14(1), Pages 111–114. DOI: 10.35784/iapgos.5824 URL: https://ph.pollub.pl/index.php/iapgos/article/view/5824 (Деформації ґрунтових мас під дією антропогенних факторів) Keywords: mathematical model, statistical analysis, stress-strain state, deformation

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					Ключові слова: математична модель, статистичний аналіз, напружено-деформований стан, деформація. 2. Бондар А. Є., Кузло М.Т., Чертков В.В. Сучасний стан транспортно-експлуатаційних параметрів при утриманні мостів на дорожній мережі рівненської області. <i>Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»</i>. НТУ, Випуск 116.2., 2024, с. 187-196. DOI: 10.33744/0365-8171-2024-116.2-187-196 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/116.2/187.pdf Ключові слова: сучасний стан, експлуатація, утримання, мостові споруди, дорожня мережа. 3. Кузло М.Т., Потійчук О.Б. Покращення водонепроникливості глинистих ґрунтів. <i>Ресурсоекономі матеріали, конструкції, будівлі та споруди: Збірник наукових праць</i>. Вип. 41 – Рівне. 2022. – С. 276-281. DOI: 10.31713/budres.v0i41.031 URL: https://budres.org/index.php/budres/article/view/372 Ключові слова: ґрунт, водонепроникливість, коефіцієнт фільтрації, в'язучий матеріал, щільність ґрунту.
5	Опонент завідувач кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України	Дорожко Євген Вікторович	Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 13.12.2016 р., ДК № 039947	Доцент по кафедрі проектування доріг, геодезії і землеустрою, 16.12.2019 р., АД № 003812	1. А.Г. Батракова, Є.В. Дорожко, Е.В. Захарова Аналіз та обґрунтування нормативного забезпечення проектування земляного полотна в складних інженерно-геологічних умовах. <i>Комунальне господарство міст</i>, 2021, том 6, випуск 166, с. 81 – 87. DOI: 10.33042/2522-1809-2021-6-166-81-87 URL: https://khgts.kname.edu.ua/index.php/khgts/article/view/5871/5789 Ключові слова: земляне полотно, складні інженерно-геологічні умови, автомобільні дороги, проектування.

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					2. Дорожко, Є. Геодезія та землеустрій у вирішенні проблем стійкості та безпеки гідротехнічних споруд: аналіз методів моніторингу та діагностики. Прокопенко, Н., Нестеренко, С., (2024). <i>Просторовий розвиток</i>, (10), 519–530. DOI: 10.32347/2786-7269.2024.10.519-530 URL: http://spd.knuba.edu.ua/article/view/324173 Ключові слова: деформації, гідротехнічні споруди, моніторинг, ГНСС, безпека, фільтрація, дренажні пристрої, геодезія. 3. Розробка алгоритму визначення товщини конструктивних шарів дорожнього одягу та пошуку локальних включень методами підповерхневої георадіолокації. Батракова А.Г., Дорожко Є.В., Урдзік С.М., Шелкова І.С. <i>Збірник наукових праць Вісник ХНАДУ</i>. Харків: ХНАДУ. Вип. 106, 2024. С. 125-132. DOI: 10.30977/BUL.2219-5548.2024.106.0.125 URL: http://bulletin.khadi.kharkov.ua/article/view/314795 Ключові слова: нежорсткий дорожній одяг, георадар, надширокосмугові імпульсні сигнали, діелектрична проникність, товщинометрія, підповерхневі неоднорідності.

Ректор



Олександр ГРИЩУК