

## ДОДАТОК

до наказу по НТУ № 508 від 28.06.2024 року

### СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 192.13.24

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Мірчук Ірини Олегівни*

на тему «*Удосконалення методу проектування дорожнього покриття підвищеної довговічності на залізобетонних автодорожніх мостах*»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 192 «*Будівництво та цивільна інженерія*» у Національному транспортному університеті

Україна, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	<b>Голова ради,</b> завідувач кафедри системного проектування об'єктів транспортної інфраструктури та геодезії, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Гамеляк Ігор Павлович	Д-р. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 09.03.2015 р., ДД № 004861	Професор по кафедрі аеропортів, 19.01.2012 р., ПР № 007589	<b>1. Гамеляк І.П.,</b> Кушнір О.В., Райковський В.Ф., Ю.М. Клімов. Проектування конструкції дорожнього одягу для перевезення великовагових та великогабаритних вантажів дорогами України. <i>Science and Education a New Dimension. Natural and Technical Sciences</i> , VIII(30), Issue: 244, 2020. Dec. С 53 – 58. <b>(Іноземне видання)</b> DOI: <a href="https://doi.org/10.31174/SEND-NT2020-244VIII30-13">https://doi.org/10.31174/SEND-NT2020-244VIII30-13</a> URL: <a href="http://seanewdim.com/uploads/3/4/5/1/34511564/httpsdoi.org10.31174send-nt2020-244viii30-13.pdf">http://seanewdim.com/uploads/3/4/5/1/34511564/httpsdoi.org10.31174send-nt2020-244viii30-13.pdf</a> <b>Ключові слова:</b> автомобільна дорога, перевезення, великогабаритні та особливо важкі вантажі, конструкція дорожнього одягу, несна здатність. <b>2. Гамеляк І.П.,</b> Дмитриченко А.М., Журавський Д.Л. Підвищення якості регенованого асфальтобетону // <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науковий журнал</i> . Київ, 2022. Вип. 112. с. 21 – 32.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-021-032">https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-021-032</a>  URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/112/021-032.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/112/021-032.pdf</a></p> <p><b>Ключові слова:</b> регенерація асфальтобетону, фрезерування, способи регенерації асфальтобетонної суміші, склад асфальтобетону.</p> <p><b>3. Gameliak I.P., Palieshev O.S., Reneiska S.V.</b> Efficiency of using bitumen and asphalt concrete modifiers in repair of trunk roads // <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науковий журнал</i>. Київ, 2020. Вип. 108. С. 12 – 21. ISSN 0365-8171, ISSN 2707-4080 (Online) та ISSN 2707-4099 (CD)  (Ефективність використання модифікаторів бітуму та асфальтобетону при ремонті магістральних доріг)  URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/108/12.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/108/12.pdf</a>  <b>Key words:</b> modifier, natural bitumen, asphalt concrete.  <b>Ключові слова:</b> модифікатор, природний бітум, асфальтобетон.</p>
2	<p><b>Рецензент,</b>  завідувач кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Савенко В'ячеслав Якович</p>	<p>Д-р. техн. наук, 05.23.16 – «Гідравліка та інженерна гідрологія», 19.01.1994 р., ДН № 000885</p>	<p>Професор по кафедрі теоретичної та прикладної механіки, 04.07.1995 р., ПР № АР000222</p>	<p><b>1. Savenko V., Honcharenko V., Illiash S., Mudrychenko A., Balashov I.</b> Substantiating the choice and optimizing the parameters for the technology of hot recycling of asphalt concrete road coating. <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>. 2020. № 3/1 (105). P. 76-84. (<b>Scopus</b>)  (Обґрунтування вибору та оптимізація параметрів технології гарячого ресайклінгу асфальтобетонного покриття)  DOI: <a href="https://doi.org/10.15587/1729-4061.2020.203947">https://doi.org/10.15587/1729-4061.2020.203947</a>  URL: <a href="https://journals.uran.ua/eejet/article/view/203947/205299">https://journals.uran.ua/eejet/article/view/203947/205299</a></p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p><b>Key words:</b> hot recycling, asphalt concrete, experimental and statistical modeling, stirring temperature, regenerating additive.</p> <p><b>Ключові слова:</b> гарячий ресайклінг, асфальтобетон, експериментально-статистичне моделювання, температура перемішування, регенеруюча добавка.</p> <p><b>2. Савенко В.Я.,</b> Скоропадський В.В. Обґрунтуванням доцільності використання золи виносу в дорожньому будівництві // <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науковий журнал</i>. 2022. №112. С. 104-109. DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-104-113">https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-104-113</a> URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/112/104-113.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/112/104-113.pdf</a></p> <p><b>Ключові слова:</b> зола виносу, попіл, пуцолан, мінеральна домішка, вільне вапно, гідратація, зольний бетон, текуча заливка, штучний наповнювач, затирка, працездатність.</p> <p><b>3. Савенко В. Я.,</b> Мудриченко А. Я. Стасюк Техніко-економічне обґрунтування доцільності застосування теплих асфальтобетонних сумішей для улаштування шарів дорожнього одягу. <i>Вісник Національного транспортного університету</i>. Випуск 55. 2023. С. 240 – 246. DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/2308-6645-2023-1-55-240-246">https://doi.org/10.33744/2308-6645-2023-1-55-240-246</a> URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/55/240.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/55/240.pdf</a></p> <p><b>Ключові слова:</b> автомобільна дорога, асфальтобетонні суміші, в'язуче, енергозберігаюча добавка, температура, техніко-економічне обґрунтування, теплі асфальтобетонні суміші, економічна ефективність.</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
3	<p><b>Рецензент,</b> доцент кафедри дорожньо-будівельних матеріалів і хімії, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Баран Сергій Анатолійович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 26.11.2020 р., ДК № 058427</p>	<p>Доцент по кафедрі дорожньо-будівельних матеріалів і хімії, 20.06.2023 р., АД №013104</p>	<p>1. Гайдайчук В.В., Шевчук Л.В., Білобрицька О.М., <b>Баран С.А.</b> Концентрація напружень в околі вертикальних тріщин дорожніх покриттів. <i>Опир матеріалів і теорія споруд: науково-технічний збірник</i>. Київ: КНУБА, 2021. Вип. 106. С. 41-53. DOI: <a href="https://doi.org/10.32347/2410-2547.2021.106.41-53">https://doi.org/10.32347/2410-2547.2021.106.41-53</a> URL: <a href="http://omtc.knuba.edu.ua/article/view/235301">http://omtc.knuba.edu.ua/article/view/235301</a> <b>Ключові слова:</b> автомобільна дорога, багатошарове покриття, вертикальні тріщини, транспортне навантаження, поля деформацій, концентрація напружень.</p> <p>2. <b>Баран С.А.</b>, Куцман О.М., Мудрак К.В. Можливості утилізації золо-шлакових сумішей в дорожньому будівництві. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науковий журнал</i>. Київ: НТУ, 2022. Вип. 112. С. 193-203. DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-193-203">https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-193-203</a> URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/avtdorogi_i_stroitelstvo/112/193-203.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/avtdorogi_i_stroitelstvo/112/193-203.pdf</a> <b>Ключові слова:</b> золошлакові суміші, техногенний ґрунт, гранулометрична добавка, утилізації відходів, питоме зчеплення, кут внутрішнього тертя, модуль пружності, суміші бітумомінеральні, гранулометричний склад, фізико-механічні властивості.</p> <p>3. <b>Баран С.А.</b>, Куцман О.М., Гринчак І.І. Прогнозування довговічності дорожнього покриття із щебенево-мастикового асфальтобетону. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки»</i>. Київ: НТУ, 2022. Вип. 3 (53). С. 27-38. DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-3-53-027-038">https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-3-53-027-038</a></p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/53/027_038.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/53/027_038.pdf</a>  <b>Ключові слова:</b> асфальтобетон щербеново-мастиковий, довговічність дорожнього покриття, критерій граничного стану покриття, терморологічні характеристики.</p> <p><b>4. Баран С.А.,</b> Білобрицька О.І., Гринчак І.І., Куцман О.М., Шевчук Л.В. Вплив коливання температури в асфальтобетонних шарах на напружено-деформований стан дорожнього одягу. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науково-технічний збірник</i>. Київ: НТУ, 2021. Вип. 110. С. 11-17.  DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/0365-8171-2021-110-011-017">https://doi.org/10.33744/0365-8171-2021-110-011-017</a>  URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/110/11.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/110/11.pdf</a>  <b>Ключові слова:</b> асфальтобетонні шари, коливання температури, напружено-деформований стан, міцність і довговічність.</p> <p><b>5. Myroslav Malovanyu,</b> Volodymyr Mozghovi, Oleksandr Kutsman, <b>Serhii Baran.</b> Increasing the Efficiency of the Use of Thermal Power Plants Waste in Road Construction and Repair. <i>Environmental problems</i>. Lviv, Ukraine, 2019. Volume 4, Num. 4. Pp. 179-184.  DOI: <a href="https://doi.org/10.23939/ep2019.04.179">https://doi.org/10.23939/ep2019.04.179</a>  URL: <a href="https://science.lpnu.ua/ep/all-volumes-and-issues/volume-4-number-4-2019/increasing-efficiency-use-thermal-power-plants">https://science.lpnu.ua/ep/all-volumes-and-issues/volume-4-number-4-2019/increasing-efficiency-use-thermal-power-plants</a>  <b>Key words:</b> ash-slag waste, road construction, bituminous and mineral mixtures, pit repair of the road surface.  <b>Ключові слова:</b> золошлакові відходи, дорожнє будівництво, бітумно-мінеральні суміші, ямковий ремонт дорожнього покриття.</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
4	<p><b>Опонент,</b> професор кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою, перший проректор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Батракова Анжеліка Геннадіївна</p>	<p>Д-р. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми» 26.02.2015 р., ДД № 004025</p>	<p>Професор по кафедрі проектування доріг, геодезії та землеустрою, 05.03.2019 р. АП №000825</p>	<p>1. Yevhen Dorozhko, <b>Angelika Batrakova</b>, Vladislav Tymoshevskiy, Elina Zakharova. Ensuring adhesion of asphalt concrete pavement and rigid base at the design stage of the pavement. <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>. 2021, Vol. 3 No. 7 (111), P. 84-92 (<b>Scopus</b>) (Забезпечення зчеплення асфальтобетонного покриття з жорсткою основою на етапі проектування дорожнього одягу) DOI: <a href="https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.235394">https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.235394</a> URL: <a href="http://journals.uran.ua/eejet/article/view/235394/234704">http://journals.uran.ua/eejet/article/view/235394/234704</a> <b>Key words:</b> asphalt-concrete layer, elasticity module, stressed-strained state, adhesion, cement-concrete slab. <b>Ключові слова:</b> асфальтобетонний шар, модуль пружності, напружено-деформований стан, адгезія, цементобетонна плита.</p> <p>2. <b>Angelika G. Batrakova</b>, Vladimir V. Troyanovsky, Dmitry O. Batrakov, Maryna O. Pilicheva. Prediction of the road pavement condition index using stochastic models. <i>Roads and Bridges – Drogi i Mosty</i>, 2020. No 19, Vol 3, P 225-242. (<b>Scopus, WoS</b>) (Прогнозування індексу стану дорожнього покриття за допомогою стохастичних моделей) DOI: <a href="https://doi.org/10.7409/rabdim.020.015">https://doi.org/10.7409/rabdim.020.015</a> URL: <a href="https://www.rabdim.pl/index.php/rb/article/view/v19n3p225">https://www.rabdim.pl/index.php/rb/article/view/v19n3p225</a> <b>Key words:</b> markov chains, pavement condition index, stochastic models. <b>Ключові слова:</b> ланцюги Маркова, індекс стану покриття, стохастичні моделі.</p> <p>3. <b>Батракова А.Г.</b>, Урзик С.М. Методи оцінювання впливу тріщин на показники міцності та</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>деформативності дорожнього одягу нежорсткого типу. <i>Науковий вісник будівництва</i> – Х.: ХНУБА, ХОТВА АБУ. 2021, No 1(103), С. 213-221. ISSN 2311-7257 (категорія «Б») <a href="https://openscience.in.ua/ab%2Djournals">https://openscience.in.ua/ab%2Djournals</a>)          DOI: <a href="https://doi.org/10.29295/2311-7257-2021-103-1-213-221">https://doi.org/10.29295/2311-7257-2021-103-1-213-221</a>          URL: <a href="https://svc.kname.edu.ua/index.php/svc/article/view/52">https://svc.kname.edu.ua/index.php/svc/article/view/52</a>  <b>Ключові слова:</b> нежорсткий дорожній одяг, тріщина, прогин, надійність, напружено-деформований стан, теоретичні та емпіричні методи, імовірнісний аналіз.</p>
5	<p><b>Опонент,</b>          доцент кафедри автомобільних доріг, геодезії та землеустрою, Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка», Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Ільченко Володимир Васильович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 19.01.2006 р., ДК № 032515</p>	<p>Доцент по кафедрі проектування автомобільних доріг та сільських будівель, 23.12.2008 р., 12 ДЦ №020565</p>	<p><b>1. Ільченко В.В.,</b> Демченко О.В., Міщенко Р.А. (2021). Фізико-механічні властивості гарячих рециркульованих асфальтобетонних сумішей на основі фрезерованого асфальтобетону з додаванням пластикової фібри. <i>Дороги і мости</i>, 23, 76-85.          DOI: <a href="https://doi.org/10.36100/dorogimosti2021.23.076">https://doi.org/10.36100/dorogimosti2021.23.076</a>          URL: <a href="http://dorogimosti.org.ua/files/upload/76-85_Ichenko_Demchenko.pdf">http://dorogimosti.org.ua/files/upload/76-85_Ichenko_Demchenko.pdf</a>  <b>Ключові слова:</b> асфальтобетон, відновлений асфальтобетон, гаряча рециркульована асфальтобетонна суміш, гаряче рециркулювання, пластикова фібра, фрезерований асфальтобетон.</p> <p><b>2. Дорожко Є.В., Ільченко В.В.</b> (2023). Дорожній одяг з шумопоглинаючими властивостями. <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>, 113/2, 22-30.          DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/0365-8171-2023-113.2-022-030">https://doi.org/10.33744/0365-8171-2023-113.2-022-030</a>          URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/113.2/22.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/113.2/22.pdf</a>  <b>Ключові слова:</b> шумове навантаження, шумопоглинаюче покриття, еластичне дорожнє покриття, переробка шин, інтенсивний дорожній рух, кліматичні умови.</p>

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p><b>З. Pchenko V., Kariuk A., Mishchenko R., Shevchenko A.</b> (2023). Prospects for the production of recycled hot mix asphalt with plastic fiber. <i>Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure</i>, 67, 336-343. <b>(Scopus)</b>  DOI: <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-25863-3_31">https://doi.org/10.1007/978-3-031-25863-3_31</a>  URL: <a href="https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-031-25863-3_31">https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-031-25863-3_31</a></p> <p><b>Key words:</b> road construction, asphalt concrete mixes, milled asphalt concrete, recycled materials.  <b>Ключові слова:</b> дорожнє будівництво, асфальтобетонні суміші, фрезерований асфальтобетон, вторинна сировина.</p>

Т.в.о. ректора



*а. Гришук*

**Олександр ГРИЩУК**