

ДОДАТОК

до наказу по НТУ від 16 липня 2025 року № 637

СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 192.37.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Мороза Тараса Михайловича*

на тему: «*Удосконалення методу діагностування технічного стану автомобільних доріг*»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 192 «*Будівництво та цивільна інженерія*»

у Національному транспортному університеті

Україна, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, професор кафедри транспортного будівництва та управління майном, проректор з наукової роботи, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Славінська Олена Сергіївна	Д-р. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 20.11.2009 р., ДД № 008267	Професор по кафедрі будівництва та експлуатації, 10.11.2011 р., 12ПР № 007243	1. Slavinska Olena, Bubela Andrii, Kozarchuk Ihor, Davydenko Oleksandr. Estimation of the Service Life of Approach Slabs of Road Bridges Based on the Statistical Modeling Method (Оцінка терміну служби під'їзних плит автомобільних мостів на основі методу статистичного моделювання). <i>Tekhnicki glasnik (Technical Journal)</i>, 2024, Volume 18, Issue 4, Pages 618 – 625. ISSN 1848-5588. DOI: https://doi.org/10.31803/tg-20240619105039 URL: https://hrcak.srce.hr/file/464507 Keywords: approach slab; bridge crossing; failure; motorway; residual life; service life. Ключові слова: під'їзна плита, мостовий перехід, пошкодження, автомагістраль, залишковий ресурс, термін експлуатації. 2. Slavinska Olena, Bubela Andrii, Oleksandr Razboinikov, Davydenko Oleksandr, Oleksandr Ivanushko, Kozarchuk Ihor. Assessment of the Dynamic Impact of a Truck on the Bridge Pavement Based on the Proposed Mathematical Model of Vehicle Movement (Оцінка динамічного впливу вантажівки на дорожнє покриття мосту на основі запропонованої математичної моделі руху транспортного засобу). Vol. 20, S1

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					(2024): <i>Nanotechnology and the Applications in Engineering and Emerging Technologies</i>. Pages 231-251. ISSN 1660-6795. DOI: https://doi.org/10.62441/nano-ntp.vi.403 URL: https://nano-ntp.com/index.php/nano/article/view/403/274 Keywords: Dynamic Load, Road Bridge, Load Capacity, Truck, Load Model, Car Wheel, Road Surface, Road Surface Deformation, Pothole. Ключові слова: динамічне навантаження, дорожня конструкція, вантажопідйомність, вантажівка, модель навантаження, колесо автомобіля, дорожнє покриття, деформація дорожнього покриття, вибоїна. 3. Olena Slavinska, Oleksandr Razboinikov, Ihor Kozarchuk, Andriy Bubela, Oleksandr Ivanushko, Arsen Klochan. Study of the dynamics of truck movement across a bridge crossing. <i>Transport Problems</i>, 2024. Volume 19(4). Pages 109-122. ISSN 1896-0596 DOI: https://doi.org/10.20858/tp.2024.19.4.09 URL: https://www.ivysci.com/en/articles/7934269_STUDY_OF_THE_DYNAMICS_OF_TRUCK_MOVEMENT_ACROSS_A_BRIDGE_CROSSING Keywords: truck; dynamic load; bridge crossing Ключові слова: вантажівка; динамічне навантаження; мостовий переїзд. 4. Славінська О. С., Рутковська І. А., Усиченко О. Ю., Зеленський Б. М. Метод оцінювання фізичного та функціонального зносу при визначенні якісного стану автородорожніх мостів. <i>Дороги і мости</i>. Київ, 2024. Вип. 30. С. 283–297. DOI: https://doi.org/10.36100/dorogimosti2024.30.283 URL: http://dorogimosti.org.ua/ua/metod-ocinyuvannya-fizichnogo-ta-funkcionalynogo-znosu-pri-viznachenni-yakisnogo-stanu-avtorodorghnih-mostiv Ключові слова: автодорожній міст, транспортна споруда, якісний стан, технічний стан, експлуатаційний стан, дефект, кваліметрична модель, прогонова будова, опора, фундамент.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
2	Рецензент, доцент кафедри транспортного будівництва та управління майном, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Чечуга Олександр Сергійович	Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 22.12.2010 р., ДК № 064417	Доцент кафедри будівництва та експлуатації доріг, 25.01.2013 р., 12 ДЦ №033715	1. Melnychenko, O., Ignatenko, O., Tsybulskyi, V., Chechuha, O., Vyhovska, I., Derehuz, I., & Alimov, A. (2025). Devising a method for assessing the level of transport services in the "People – Transport – Road – Environment" system (Розробка методу оцінювання рівня надання транспортних послуг в системі «Населення – Транспорт – Автомобільна дорога – Навколишнє середовище»). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 2(3 (134), 6–15. DOI: https://doi.org/10.15587/1729-4061.2025.325104 URL: https://journals.urau.ua/eejet/article/view/325104 Keywords: quality level, logistics model, ROC analysis, Wald test, service predictors. Ключові слова: рівень якості, логістична модель, ROC-аналіз, тест Вальда, предиктори обслуговування. 2. Kharchenko, A., Tsybulskyi, V., Chechuha, O., Zavorotnii, S., & Shuliak, I. (2022). Building a model for managing the cost and duration of motor road projects (Розробка моделі управління вартістю та тривалістю проектів автомобільних доріг). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 3(3 (117), 13–22. DOI: https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.256213 URL: https://journals.urau.ua/eejet/article/view/256213 Keywords: cost and duration management, maintenance project, long-term maintenance, management model, silver triangle. Ключові слова: управління витратами та тривалістю, проект технічного обслуговування, довгострокове технічне обслуговування, модель управління, срібний трикутник 3. Шуляк І.С., Сухоносів С.О., Чечуга О.С., Розробка математичної моделі переміщень точок штампа при статичних випробуваннях дорожніх конструкцій, <i>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво</i>. Вип. 110. – Київ : НТУ, 2021, с. 35-43.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2021-110-035-043 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitels tvo/110/35.pdf Ключові слова: дорожня конструкція, статичні штампові випробування, датчики переміщень, деформація штампу, осідання в штампувальному центрі. 4. Савенко В.Я., Бубела А.В., Чечуга О.С., Фещенко Г.М., Воронцов Я.С. Дослідження впливу погоднокліматичних факторів на пропускну здатність автомобільних доріг та мостових переходів. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Вип. 115.1. – Київ : НТУ, 2024, с. 154-162. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2024-115.2-154-162 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitels tvo/115.2/154.pdf Ключові слова: автомобільна дорога, автомобільний транспорт, безпека дорожнього руху, дорожні умови, дорожно-транспортні події (ДТП), мостовий перехід, організація руху, погодні умови, погоднокліматичні фактори, пропускну здатність.
3	Рецензент, доцент кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Євсейчик Юрій Борисович	Канд. фіз.-мат. наук, 01.02.04 – «Механіка деформівного твердого тіла», 01.11.1988 р., ФМ № 034402	Доцент кафедри мостів і тунелів, 22.12.2014 р., 12 Ц № 040733	I. Medvediev K, Kharchenko A, Stakhova A, Yevseichyk Y, Tsybul'skyi V, Beko A. Methodology for Assessing the Technical Condition and Durability of Bridge Structures (Методологія оцінки технічного стану та довговічності мостових конструкцій). <i>Infrastructures</i>. 2024; 9(1):16. DOI: https://doi.org/10.3390/infrastructures9010016 URL: https://www.mdpi.com/2412-3811/9/1/16 Keywords: technical condition of the bridge; durability; reliability; residual resource; degradation; predicting the bridge's condition. Ключові слова: технічний стан мосту; довговічність; надійність; залишковий ресурс; деградація; прогнозування стану мосту.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					2. Башкевич І.В., Євсейчик Ю.Б., Медведєв К.В., Фаль А.Є., Янчук Л.Л. Аналітична модель експертного оцінювання стану мостів. <i>Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»</i>, 2022, вип. 112, С. 154-162. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-154-162 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/112/154-162.pdf Ключові слова: формалізоване експертне оцінювання, рейтинг споруди, експлуатаційний стан, дефект, визначальні елементи, коефіцієнти впливу, пошкодження, деградація, відновлення, реконструкція, капітальний ремонт. 3. Медведєв К.В., Євсейчик Ю.Б., Янчук Л.Л., Паровенко О.М., Фаль А.Є. Проблеми транспортної системи міст з урахуванням вантажних перевезень. <i>Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»</i>. Київ : НТУ, 2024, вип. 115.2, С. 51-61. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2024-115.2-051-061 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/115.2/51.pdf Ключові слова: транспортні потоки, мережа автомобільних доріг, транспортна система, спеціалізована транспортна інфраструктура, вантажні перевезення. 4. Башкевич І.В., Євсейчик Ю.Б., Медведєв К.В., Янчук Л.Л. Визначення функції інтенсивності відмов на основі Марківського процесу. <i>Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»</i>. Київ : НТУ, 2021, вип. 109, С. 79-87. DOI: https://doi.org/10.33744/0365-8171-2021-109-079-087 URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/109/79.pdf Ключові слова: функція надійності, рівняння Колмогорова, марковська модель, інтенсивність відмов, довговічність, залишковий ресурс.

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
4	Опонент, професор кафедри комп'ютерних технологій будівництва, Державний університет «Київський авіаційний Інститут», Міністерство освіти і науки України	Лапенко Олександр Іванович	Д-р техн. наук, 05.23.01 – «Будівельні конструкції, будівлі та споруди», 23.02.2011 р., ДД №009238	Професор за кафедрою комп'ютерних технологій будівництва, 17.01.2014 р., 12ПР №009173	1. Лапенко О. І., Степанчук О. В., Скребнєва С.М. Розрахунок стиснутих та зігнутих сталезалізобетонних конструкцій в незнімній опалубці. <i>Теорія та практика дизайну</i>. К., НАУ, 2021. Вип. 23. С. 63–69. DOI: https://doi.org/10.18372/2415-8151.23.16269 URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/tprd_2021_23_8 Ключові слова: залізобетонні конструкції, стиснені сталезалізобетонні елементи, розрахунки несучих конструкцій, трубобетонні конструкції, напружено-деформований стан, незнімна опалубка, пружно-пластична стадія. 2. Krayushkina K., Lapenko O. Use of sulfur binder in asphalt and cement concrete mixtures in the construction of airfields (Використання сірчаного в'язучого речовини в асфальтобетонних та цементобетонних сумішах при будівництві аеродромів). <i>Environmental Engineering Lithuania</i>, 2023, enviro.2023.876. eISSN 2029-7092. DOI: https://doi.org/10.3846/enviro.2023.876 URL: https://vilniustech.lt/files/5100/255/12/6_0/-876.pdf Keywords: sulfur binder, asphalt concrete, cement concrete, construction, airfields. Ключові слова: сірчане в'язуче, асфальтобетон, цементобетон, будівництво, аеродроми. 3. Palyvoda O., Horb O., Lapenko O. Efficiency of using bolted connections for precast concrete (Забезпечення зчеплення асфальтобетонного покриття і жорсткої основи на етапі проектування дорожнього одягу). <i>Theory and practice of design. Architecture and construction</i>. 2024. 4(34). P. 64–72. DOI: https://doi.org/10.32782/2415-8151.2024.34.8 URL: https://jrnل.nau.edu.ua/index.php/Design/article/view/19483

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					Keywords: precast concrete, bearing capacity, structural reinforcement, bolted connections, anchors, embedded parts. Ключові слова: збірний залізобетон, несуча здатність, економічна ефективність, підсилення конструкцій, болтові з'єднання, анкери, закладні деталі.
5	Опонент, завідувач кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України	Дорожко Євген Вікторович	Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 13.12.2016 р., ДК № 039947	Доцент по кафедрі проектування доріг, геодезії і землеустрою, 16.12.2019 р. АД №003812	1. Dorozhko, Y., Batrakova, A., Tymoshevskiy, V., Zakharova, E. Ensuring adhesion between the as-phal-concrete road surface and rigid base at the roadbed design stage (Забезпечення зчеплення між асфальтобетонним покриттям дороги та жорсткою основою на етапі проектування дорожнього полотна). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technolo-gies</i>, 3 (7 (111)), 2021. P. 84–92. DOI: https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.235394 URL: https://journals.uran.ua/eejet/article/view/235394 Keywords: asphalt-concrete layer, elasticity module, stressed-strained state, adhesion, cement-concrete slab. Ключові слова: асфальтобетонний шар, модуль пружності, напружено-деформований стан, адгезія, цементобетонна плита. 2. Дорожко Є. В., Батракова А. Г., Захарова Е. В. Аналіз та обґрунтування нормативного забезпечення проектування земляного полотна в складних інженерно-геологічних умовах. <i>Комунальне господарство міст: науково-технічний збірник</i>. Сер.: Технічні науки та архітектура. 2021. Вип. 6 (166). С. 81–87. DOI: https://doi.org/10.33042/2522-1809-2021-6-166-81-87 URL: https://nidi.org.ua/ua/analiz-ta-obruntuvannya-normativnogo-zabezpechennya-proktuvannya-zemlyanogo-polotna-v-skladnih-inghenerno-geologichnih-umovah

№ з/п	Члени ради, посада, місце основної роботи, підпорядкування	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					Ключові слова: земляне полотно, складні інженерно-геологічні умови, автомобільні дороги, проектування. З. Батракова А. Г., Дорожко Є. В., Урдзік С. М., Шелкова І. С. Аналіз напружено деформованого стану конструкції дорожнього одягу залежно від розташування навантаження співвідносно країв комбінованої плити. <i>Збірник наукових праць Вісник ХНАДУ</i>. Харків: ХНАДУ. Вип. 106. 2024. С. 102–107. DOI: https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2024.106.0.102 URL: http://bulletin.khadi.kharkov.ua/article/view/314790 Ключові слова: асфальтобетонний шар, метод скінченних елементів, модуль пружності, навантаження, напруження, цементобетонна плита.

Т.в.о. ректора



Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО