

ДОДАТОК
до наказу по НТУ від 15 грудня 2025 року № 1175

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 275.49.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Погорілого Олександра Вікторовича*
на тему «*Розробка інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху*
для підвищення рівня убезпечення залізничних перевезень»

на здобуття ступеню доктора філософії за спеціальністю 275 *Транспортні технології (на залізничному транспорті)*
у Національному транспортному університеті

№ з/п	Члени ради	Прізвище, Ім'я, По-батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплому	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	Голова ради, заступник директора навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України	Горобченко Олександр Миколайович	Д-р техн. наук, 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», 29.09.2016 р., ДД № 005955	Професор кафедри рухомого складу залізниць, 23.02.2021 р., АП № 002647	1. Gorobchenko O., Holub H., Zaika D. (2024). Theoretical basics of the self-learning system of intelligent locomotive decision support systems (Теоретичні основи самонавчальної системи інтелектуальних систем підтримки прийняття рішень щодо локомотивів). <i>Archives of Transport</i>, 71(3), 169-186. DOI: 10.61089/aot2024.gaevsp41 URL: https://www.archivesoftransport.com/index.php/aot/article/view/643 Keywords: railway, traffic safety, intelligent control. Ключові слова: залізниця, безпека руху, інтелектуальне управління. 2. Gorobchenko O., Matsiuk V., Holub H., Gritsuk I., Nevedrov O. (2024). Increasing the efficiency of operation and management of railroad transport infrastructure based on maximum levels of fault tolerance (Підвищення ефективності експлуатації та управління інфраструктурою залізничного транспорту на основі максимальних рівнів відмовостійкості). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 5(3(131)), 55–65. DOI: 10.15587/1729-4061.2024.311829 URL: https://journals.urau.ua/eejet/article/view/311829

					Keywords: technological reliability, railroad transport system, rolling stock, simulation modeling, discrete-event simulation. Ключові слова: технологічна надійність, залізнична система, рухомий склад, імітаційне моделювання, дискретно-подієве моделювання. 3. Горобченко О. М., Неведров О.В., Незліна О.А., Ткаченко В.А. (2021). Розробка методу кластеризації поїзних ситуацій. <i>Транспортні системи і технології</i>, (37), 187-195. DOI: 10.32703/2617-9040-2021-37-18 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/279 Ключові слова: поїзд, розпізнавання ситуацій, безпека руху, кластеризація, класифікатор.
2	Рецензен, доцент кафедри управління комерційною діяльністю залізниць Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України	Грушевська Тетяна Миколаївна	Канд. техн. наук, 05.22.01 – «Транспортні системи», 15.12.2015 р., ДК № 033126	Доцент кафедри управління комерційною діяльністю залізниць, 26.02.2020 р., АД № 004069	1. Торопов Б.І., Стрелко О.Г., Грушевська Т.М., Болвановська Т.В. (2022) Застосування системного підходу при дослідженні технології та оснащення технічних станцій. <i>Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського</i>. Вип. 33 (72). №5. С. 318-324. DOI: 10.32782/2663-5941/2022.5/49 URL: https://tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2022/5_2022/49.pdf Ключові слова: залізничні станції, технології роботи станцій, показники роботи, системний аналіз, системний підхід, хронометраж станційних процесів, вагон, состав, сортувальна гірка, парк. 2. Торопов Б.І., Стрелко О.Г., Грушевська Т.М., Васілова Г.С., Лигун Ю.Ю. (2023) Використання системного аналізу для вдосконалення технології роботи і технічного оснащення залізничних вузлів. <i>Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського</i>. Том 34 (73). №3. Ч.2. С. 150 – 156. DOI: https://doi.org/10.32782/2663-5941/2023.3.2/26 URL: https://tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2023/3_2023/part_2/26.pdf Ключові слова: транспортна система, транспортний вузол, залізничний вузол, системний аналіз, транспортна інфраструктура, транспортний процес, технологія, проєкт, дослідження операцій. 3. Strelko, O., Toropov, B., Horban, A., Hrushevskya, T., Bernatskyi, A. (2024) Some Issues of the Project Analysis of Options for the Implementation of European Standard Railways in Ukraine (Деякі питання проєкту аналізу варіантів впровадження залізниць європейського стандарту в Україні). <i>Transactions on Transport Sciences</i>. Vol. 1/2024. ISSN 1802-9876 (Scopus) DOI: 10.5507/tots.2023.023

					URL: https://tots.upol.cz/artkey/tot-202401-0007_some-issues-of-the-project-analysis-of-options-for-the-implementation-of-european-standard-railways-in-ukraine.php Keywords: Railway transport system, European track, Speed and high-speed traffic, Railway infrastructure, Transportation. Ключові слова: залізнична транспортна система, європейська колія, швидкісний та високошвидкісний рух, залізнична інфраструктура, транспорт.
3	Рецензент, професор кафедри технологій транспорту та управління процесами перевезень Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету, Міністерство освіти і науки України	Стрелко Олег Григорович	Д-р істор. наук, 07.00.07 – «Історія науки і техніки», 15.12.2015 р., ДД № 004952	Професор кафедри технологій транспорту та управління процесами перевезень, 23.04.2019 р., АП № 000877	1. Strelko, O., Solovyova O., Berdnychenko, Y., Kyrychenko, H., & Solovyova L. (2023). Study of the contemporary trends in the development of transport systems of the Ukrainian railways (Вивчення сучасних тенденцій розвитку транспортних систем українських залізниць). <i>Acta Scientiarum Polonorum Administratio Locorum</i>, 22(2), 263–279. ISSN 2450-0771 (Scopus) DOI: 10.31648/aspal.8444 URL: https://czasopisma.uwm.edu.pl/index.php/aspal/article/view/8444 Keywords: digital transformation, digital advantages, innovative development, railway transport management. Ключові слова: цифрова трансформація, цифрові переваги, інноваційний розвиток, управління залізничним транспортом. 2. Стрелко О.Г., Грушевська Т.М., Бердниченко Ю.А., Римша О.Ю. (2023). Дослідження закономірностей формування пасажиропотоків у транспортно-пересадочному вузлі. <i>Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки</i>. Том 34 (73), № 6. 289-293. DOI: 10.32782/2663-5941/2023.6/43 URL: https://www.researchgate.net/publication/378239757_DOSLIDZENNA_ZAKONOMIRNOSTEJ_FORMUVANNA_PASAZIROPOTO KIV_U_TRANSPORTNO-PERESADOCNOMU_VUZLI Ключові слова: пасажиропотік, транспортно-пересадочний вузол, пасажирські перевезення, інтегрований розклад руху, мультимодальні пасажирські перевезення. 3. Грушевська Т.М., Стрелко О.Г., Бердниченко Ю.А., Карпенко А.А., Солтис І.В (2023). Світовий досвід організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті. <i>Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки</i>. 34 (73). №6, 220-224. DOI: 10.32782/2663-5941/2023.6/32 URL: https://tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2023/6_2023/32.pdf Ключові слова: пасажирські перевезення, світовий досвід, транспортний ринок, якість обслуговування пасажирів.

4	Опонент, професор кафедри управління експлуатаційною роботою, Український державний університет залізничного транспорту, Міністерство освіти і науки України	Прохорченко Андрій Володимирович	Д-р техн. наук, 05.22.01 – «Транспортні системи», 29.09.2016 р., ДД № 005957	Професор кафедри управління експлуатаційної роботи, 29.06.2021 р., АП № 003048	1. Кравченко М.А., Стебницька Є., Прохорченко А.В., Киман А.М., Кірієнков А. (2022) Дослідження стабільності руху поїздопотоків на вантажонапружених залізничних полігонах. <i>Збірник наукових праць УкрДУЗТ</i>. 2022. Вип. 199. С. 99-113. DOI: 10.18664/1994-7852.199.2022.258820 URL: https://www.researchgate.net/publication/361317475_STUDY_OF_STABILITY_OF_TRAIN_FLOWS_ON_HEAVILY_USED_FREIGHT_RAILWAY_REGION Ключові слова: залізничний полігон, поїздодільниця, маршрут, дільнична швидкість, поїздопотік. 2. Прохорченко А. В., Харченко Д. Р., Киман А. М., Кравченко М. А., Жуковицький І.В. (2024). Дослідження правил пріоритетності руху поїздопотоків у залізничних системах. <i>Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті</i>, 4, 71-83. DOI: 10.18664/ikszt.v29i4.320376 URL: http://jiks.kart.edu.ua/article/view/320376 Ключові слова: залізнична система, пропускна спроможність, перевантажена інфраструктура, поїздопотік, пріоритизація, пунктуальність. 3. Kuman, A., Prokhorchenko, A., Panchenko, A., Zolotarov, S., Kravchenko, M., Prokhorchenko, H., & Orda, O. (2025). Devising of a method for analysing the propagation speed of car flows in a train formation plan based on synchronisation theory in complex networks (Розробка методу аналізу швидкості поширення вагонних потоків у схемі формування поїзда на основі теорії синхронізації у складних мережах). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 5(3 (137), 56–67. DOI: 10.15587/1729-4061.2025.341559 URL: https://journals.urau.ua/eejet/article/view/341559 Keywords: Rail freight, railroad system, car flow, formation plan, hub-and-spoke, point-to-point, Kuramoto model. Ключові слова: залізничні вантажні перевезення, залізнична система, потік вагонів, план формування, вузлова схема, двох точковий маршрут, модель Курамото. 4. Харченко Д.Р., Киман А.М., Щербина М. Є., Прохорченко А.В. Удосконалення системи обліку виконання графіка руху пасажирських поїздів. <i>Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті</i>. 2023. 28 (1), 52-59. DOI: 10.18664/ikszt.v28i1.276352 URL: http://jiks.kart.edu.ua/article/view/276352 Ключові слова: залізниця, пасажирські перевезення, графік руху поїздів, теорія ігор.
---	--	---	---	---	--

5	Опонент, доцент кафедри залізничного транспортного, Національний університет «Львівська політехніка», Міністерство освіти і науки України	Болжеларський Ярослав Володимирович	Канд. техн. наук, 05.22.07 – «Рухомий склад та тяга поїздів», 11.10.2007 р., ДК № 042614	Доцент кафедри рухомого складу і колії, 10.11.2011 р., 12ДЦ № 028260	1. Болжеларський Я. В., Березовий М. І., Голембіовски П. (2025). Застосування методів аналізу першопричин при розслідуванні залізнично-транспортних пригод. <i>Транспортні системи та технології перевезень</i>, 29, 38–46. DOI: 10.15802/tstt2025/325376 URL: https://tstt.ust.edu.ua/article/view/325376 Ключові слова: безпека руху, залізнично-транспортна пригода, механізм, причина, методи, службове розслідування, технічне розслідування, залізнично-транспортна експертиза. 2. Gołębiowski P., Góra I., Bolzhelarskyi Y., (2023). Risk assessment in railway rolling stock planning (Оцінка ризиків при плануванні рухомого складу залізниць). <i>Archives of Transport</i>, 65(1), 137-154. ISSN: 2300-8830 (Scopus) DOI: 10.5604/01.3001.0016.2817 URL: https://www.archivesoftransport.com/index.php/aot/article/view/320 Keywords: railway rolling stock, planning, risk assessment, risk identification, risk impact estimation, Monte Carlo method. Ключові слова: залізничний рухомий склад, планування, оцінка ризику, ідентифікація ризику, оцінка впливу ризику, метод Монте Карло. 3. Bolzhelarskyi Y., Berezovyi M., Gołębiowski P., Orlovska O., Tereshchak Y. (2025). Application of root cause analysis techniques to enhance passenger safety during border onto multiple-unit rolling stock (Застосування методів аналізу першопричин для підвищення безпеки пасажирів під час перетину кордону з рухомих складом). <i>Transport technologies</i>, vol.6, No. 1, 73-83. DOI: 10.23939/tt2025.01.073 URL: https://science.lpnu.ua/tt/all-volumes-and-issues/volume-6-number-1-2025/application-root-cause-analysis-techniques-enhance Keywords: risk, traffic safety, multiple unit rolling stock, passenger, injury, investigation, Ishikawa diagram, Bow-Tie technique. Ключові слова: ризик, безпека руху, рухомий склад кількох вагонів, пасажир, травма, розслідування, діаграма Ісікави, техніка плетіння краватки-метелика.
---	---	---	---	--	--

Ректор



(Handwritten signature in blue ink)

Олександр ГРИЩУК