

## ДОДАТОК 2

до наказу по НТУ від 23 липня 2025 року № 656

### ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 192.40.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Полякова Володимира Михайловича*  
на тему «Удосконалення технології влаштування дренажних конструкцій мілкового закладання»  
на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія»  
у Національному транспортному університеті  
01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	<b>Голова ради,</b> завідувач кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд, Національний транспортний університет, Міністерства освіти і науки України	Онищенко Артур Миколайович	Д-р техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 20.03.2018 р., ДД № 007019	Професор кафедри мостів, тунелів та гідротехнічних споруд, 29.06.2021 р. АП № 002952	<b>1.</b> V. Kovalchuk, I. Kravets, O. Nabochenko, A. Onyshchenko, O. Fedorenko, A. Pentsak, O. Petrenko, N. Gembara. Devising a procedure for assessing the subgrade compaction degree based on the propagation rate of elastic waves (Розробка процедури оцінки ступеня ущільнення земляного полотна на основі швидкості поширення пружних хвиль) / <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i> . Kharkov. 1/5 (109), 2021. pp. 6–15. (Scopus). <b>DOI:</b> 10.15587/1729-4061.2021.225520 <b>URL:</b> <a href="https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=3811575">https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=3811575</a> <b>Keywords:</b> subgrade, impact's elastic wave, inertial study, wave propagation rate, density. <b>Ключові слова:</b> земляне полотно, пружна хвиля удару, інерційне дослідження, швидкість поширення хвилі, густина. <b>2.</b> <b>Онищенко А.М.,</b> Ковальчук В.В., Карнаков І.А., Гаркуша М.В., Балашова Ю.Б. Підвищення несучої здатності основ при будівництві споруд із металевих гофрованих конструкцій в умовах залягання слабких ґрунтів. <i>Науковий</i>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>журнал 7 «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво», 2024. Випуск 115. Частина 2. С. 121–136.  <b>DOI:</b> 10.33744/0365-8171-2024-115.2-121-136  <b>URL:</b> <a href="http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/115.2/121.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/115.2/121.pdf</a>  <b>Ключові слова:</b> транспортна споруда, металеві гофровані конструкції, основа, напруження, деформації.</p> <p><b>3. Онищенко А.М.,</b> Гаркуша М.В. (2025) Підходи з раціонального обсягу відбору зразків при інженерно-геологічних вишукуваннях під час будівництва транспортних споруд. <i>Airport Planning, Construction and Maintenance Journal</i>, (1), 86–94.  <b>DOI:</b> 10.32782/apcmj.2025.1.10  <b>URL:</b> <a href="https://journals.nau.in.ua/index.php/apcmj/article/view/55">https://journals.nau.in.ua/index.php/apcmj/article/view/55</a>  <b>Ключові слова:</b> відбір зразків, ґрунт, інженерно-геологічне вишукування, кількість проб, транспортна споруда.</p>
2	<p><b>Рецензент,</b>  доцент кафедри транспортного будівництва та управління майном Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Бондаренко Людмила Петрівна</p>	<p>Канд. техн. наук, 01.02.05 – «Механіка рідини, газу та плазми», 09.02.2005р., ДК № 027271</p>	<p>Доцент кафедри будівництва та експлуатації доріг, 04.10.2007р., 12ДЦ № 017939</p>	<p><b>1. Бондаренко Л.П.,</b> Кватадзе С.І. Методи визначення коефіцієнта вологопровідності ґрунтів земляного полотна. <i>Дороги і мости: збірник наукових праць</i>. 2022. Вип. 26. С. 138–146.  <b>DOI:</b> 10.36100/dorogimosti2022.26.138  <b>URL:</b> <a href="http://dorogimosti.org.ua/ua/metodi-viznachennya-koeficinta-vologoprovodnosti-gruntiv-zemlyanogo-polotna">http://dorogimosti.org.ua/ua/metodi-viznachennya-koeficinta-vologoprovodnosti-gruntiv-zemlyanogo-polotna</a>  <b>Ключові слова:</b> автомобільна дорога, вологість ґрунту, вологонакопичення, вологообмін, ґрунт, земляне полотно, коефіцієнт вологопровідності.</p> <p><b>2. Bondarenko L.P.,</b> Stozhka V.V., Sevostianova A.V., Shpyh A., Usychenko O. Yu. Study of the influence of traffic intensity and traffic flow composition on the capacity of motor roads and bridge crossings. (Дослідження впливу інтенсивності руху та складу транспортного потоку на пропускну здатність автомобільних доріг та мостових переходів). <i>Scientific journal «Automobile roads and road construction»</i>, 2024. Issue 115. Part 2. P.24-37.  <b>DOI:</b> 10.33744/0365-8171-2024-115.2-024-037  <b>URL:</b> <a href="http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/115.2/24.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/115.2/24.pdf</a></p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p><b>Keywords:</b> highway, bridge crossing, throughput, mathematical modeling.  <b>Ключові слова:</b> автомобільна дорога, мостовий перехід, пропускна здатність, математичне моделювання.</p> <p><b>3. A. Bubela, L. Bondarenko, Y. Kvatadze, V. Styozhka, A. Ivko (2024).</b> Devising a method for determining the moisture conductivity coefficient of subgrade soils taking into account European approaches and standards (Розроблення методу визначення коефіцієнта вологопровідності ґрунтів земляного полотна з урахуванням європейських підходів і стандартів). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>. Volume 5, 131. p. 80-89. (Scopus)  <b>DOI:</b> 10.15587/1729-4061.2024.314117  <b>URL:</b> <a href="https://journals.uran.ua/eejet/article/view/314117">https://journals.uran.ua/eejet/article/view/314117</a>  <b>Keywords:</b> soil moisture, coefficient of soil moisture conductivity, subgrade, road structure.  <b>Ключові слова:</b> вологість ґрунту, коефіцієнт вологопровідності ґрунту, земляне полотно, дорожня конструкція.</p>
3	<p><b>Рецензент,</b> доцент кафедри дорожньо-будівельних матеріалів і хімії, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Куцман Олександр Михайлович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні дороги та аеродроми» 09.02.2021 р., ДР № 059351</p>	<p>—</p>	<p><b>1. Баран С.А., Куцман О.М., Гринчак І.І.</b> Прогнозування довговічності дорожнього покриття із щебенево-мастикового асфальтобетону. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія "Технічні науки": науковий журнал</i>. Київ: НТУ, 2022. Вип. 3 (53). С. 27-38.  <b>DOI:</b> 10.33744/2308-6645-2022-3-53-027-038  <b>URL:</b> <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/53/027_038.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/53/027_038.pdf</a>  <b>Ключові слова:</b> асфальтобетон щебенево-мастиковий, довговічність дорожнього покриття, критерій граничного стану покриття, термореологічні характеристики.</p> <p><b>2. Білобрицька О.І., Куцман О.М.</b> Скінченно-елементне моделювання напружено-деформованого стану конструкцій дорожнього одягу під дією транспортних навантажень. <i>Вісник Національного транспортного університету. Серія "Технічні науки": науковий журнал</i>. Київ: НТУ, 2022. Вип. 1 (51). С. 38-47.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p><b>DOI:</b> 10.33744/2308-6645-2022-1-51-038-047  <b>URL:</b> <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/038_047.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/038_047.pdf</a>  <b>Ключові слова:</b> метод скінченних елементів, напружено-деформований стан, дорожня конструкція, поле напружень.</p> <p><b>3. Mozgovyi, V., Kushnir, O., Levkivska, L., Kutsman, O., Levkivskiy, S., Hrynychak, I. (2024). Identifying features of the stressed-strained state of a non-rigid roadbed along ascents and descents on highways. (Визначення особливості напружено-деформованого стану нежорсткого дорожнього одягу на підйомах та спусках автомобільних доріг). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 5 (1 (131)), 99–109. (Scopus)</b>  <b>DOI:</b> 10.15587/1729-4061.2024.307829  <b>URL:</b> <a href="https://journals.indexcopernicus.com/search/article?articleId=4095834">https://journals.indexcopernicus.com/search/article?articleId=4095834</a>  <b>Keywords:</b> asphalt-concrete pavement, ascent, descent, non-rigid roadbed, stressed-strained state, cracking, durability.  <b>Ключові слова:</b> асфальтобетонне покриття, підйом, спуск, нежорстке дорожнє полотно, напружено-деформований стан, розтріскування, довговічність.</p>
4	<p><b>Опонент,</b>  професор кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів, Національний університет водного господарства та природо-користування, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Кузло  Микола  Трохимович</p>	<p>Д-р техн. наук,  05.23.02 –  «Основи і фундаменти»,  26.02.2015 р.,  ДД № 004028</p>	<p>Професор по кафедрі автомобільних доріг, основ і фундаментів,  16.12.2019 р.  АП №001405</p>	<p><b>1. Kuzlo, M., Moshynskiy, V., Zhukovska, N., &amp; Zhukovsky, V. (2024). DEFORMATIONS OF SOIL MASSES UNDER THE ACTION OF HUMAN-INDUCED FACTORS. (Деформації ґрунтових мас під дією антропогенних факторів) <i>Informatyka, Automatyka, Pomiarowy W Gospodarce I Ochronie Środowiska</i>, 14(1), 111–114. (Scopus)</b>  <b>DOI:</b> 10.35784/iapgos.5824  <b>URL:</b> <a href="https://ph.pollub.pl/index.php/iapgos/article/view/5824">https://ph.pollub.pl/index.php/iapgos/article/view/5824</a>  <b>Keywords:</b> mathematical model, statistical analysis, stress-strain state, deformation.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p><b>Ключові слова:</b> математична модель, статистичний аналіз, напружено-деформований стан, деформація.</p> <p><b>2.</b> Гуйван Є.Ф., Кузло М.Т., Потійчук О.Б. Оцінка стану та пропозиції із забезпечення безпеки дорожнього руху на окремих ділянках автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп <i>Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»</i>. Випуск 111. 2022, - С. 55-65.  <b>DOI:</b> 10.33744/0365-8171-2022-111-055-065  <b>URL:</b> <a href="http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/111/55-65.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/111/55-65.pdf</a>  <b>Ключові слова:</b> автомобільні дороги, швидкість руху, засоби заспокоєння руху, розділювальна смуга, дорожньо-транспортна пригода.</p> <p><b>3.</b> Кузло М.Т., Потійчук О.Б. Покращення водонепроникливості глинистих ґрунтів. Ресурсоєкономні матеріали, конструкції, будівлі та споруди: <i>Збірник наукових праць</i>. Вип. 41. Рівне. 2022. С. 276-281.  <b>DOI:</b> 10.31713/budres.v0i41.031.  <b>DOI:</b> <a href="https://budres.org/index.php/budres/article/view/372">https://budres.org/index.php/budres/article/view/372</a>  <b>Ключові слова:</b> ґрунт, водонепроникливість, коефіцієнт фільтрації, в'язучий матеріал, щільність ґрунту.</p>
5	<p><b>Опонент,</b> завідувач кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Дорожко Євген Вікторович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.22.11 – «Автомобільні шляхи та аеродроми», 13.12.2016 р., ДК № 039947</p>	<p>Доцент по кафедрі проектування доріг, геодезії і землеустрою, 16.12.2019 р., АД №003812</p>	<p><b>1.</b> Батракова А.Г., <b>Дорожко Є.В.</b>, Захарова Е.В. Аналіз та обґрунтування нормативного забезпечення проектування земляного полотна в складних інженерно-геологічних умовах. <i>Комунальне господарство міст</i>, 2021, том 6, випуск 166, с. 81-87.  <b>DOI:</b> 10.33042/2522-1809-2021-6-166-81-87  <b>DOI:</b> <a href="https://khgts.kname.edu.ua/index.php/khgts/article/view/5871/5789">https://khgts.kname.edu.ua/index.php/khgts/article/view/5871/5789</a>  <b>Ключові слова:</b> земляне полотно, складні інженерно-геологічні умови, автомобільні дороги, проектування.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, дата присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), дата присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>2. Прокопенко, Н., Нестеренко, С., Дорожко, Є. (2024). ГЕОДЕЗІЯ ТА ЗЕМЛЕУСТРІЙ У ВИРІШЕННІ ПРОБЛЕМ СТІЙКОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ГІДРОТЕХНІЧНИХ СПОРУД: АНАЛІЗ МЕТОДІВ МОНІТОРИНГУ ТА ДІАГНОСТИКИ. <i>Просторовий розвиток</i>, (10), 519–530.  DOI: <a href="https://doi.org/10.32347/2786-7269.2024.10.519-530">https://doi.org/10.32347/2786-7269.2024.10.519-530</a>  DOI: <a href="http://spd.knuba.edu.ua/article/view/324173">http://spd.knuba.edu.ua/article/view/324173</a>  <b>Ключові слова:</b> деформації, гідротехнічні споруди, моніторинг, ГНСС, безпека, фільтрація, дренажні пристрої, геодезія.</p> <p>3. Батракова А.Г., Дорожко Є.В., Урдзік С.М., Шелкова І.С. Моделювання напружено деформованого стану конструкції дорожнього одягу з огляду на сумісну дію вертикального тиску та горизонтальної сили від транспортних засобів. <i>Збірник наукових праць Вісник ХНАДУ</i>. Харків: ХНАДУ. Вип. 106, 2024. С. 115-124.  DOI: 10.30977/BUL.2219-5548.2024.106.0.115  DOI: <a href="https://api.dspace.khadi.kharkov.ua/server/api/core/bitstreams/53c03103-2cf2-42e5-acda-dcfea8912de7/content">https://api.dspace.khadi.kharkov.ua/server/api/core/bitstreams/53c03103-2cf2-42e5-acda-dcfea8912de7/content</a>  <b>Ключові слова:</b> модуль пружності, напружено-деформований стан, розташування навантаження, цементобетонна плита, асфальтобетонний шар.</p>

Ректор



Олександр ГРИЩУК