

## ДОДАТОК

до наказу по НТУ № 598 від 01.08.2024 року

### ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 274.19.24

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Садовника Івана Дмитровича* на тему *«Поліпшення екологічних показників автомобіля удосконаленням процесу прогріву каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів»*,  
на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 274 *«Автомобільний транспорт»*,  
у Національному транспортному університеті  
01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
1	<b>Голова ради,</b> завідувач кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Сахно Володимир Прохорович	Д-р. техн. наук, 05.05.03 – «Автомобілі та трактори», 28.06.1991 р., ДТ № 009014	Професор кафедри автомобілів, 24.12.1992 р., ПР № 000418	1. <b>Сахно В.П.</b> , Савостін-Косяк Д.А., Кудашева В.О. До обґрунтування взаємозв'язку витрати палива та періоду експлуатації міських автобусів з дизелем – Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. К.: НТУ, 2019. Вип. 1 (43) – С. 178-186. DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/2308-6645-2019-1-43-178-186">https://doi.org/10.33744/2308-6645-2019-1-43-178-186</a> URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/43/178.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/43/178.pdf</a> <b>Ключові слова:</b> витрата палива, міські автобуси з дизелем, період експлуатації, нормування витрати палива, рівняння витрати палива.  2. <b>САХНО, Володимир</b> , Дмитро ЯЩЕНКО, Олександр ДИКИХ, Валерій СТЕЛЬМАЦУК, and Василь ОНИЦУК. «ДО ВИБОРУ ТИПУ ДВИГУНА ПРИ МОДЕРНІЗАЦІЇ

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>БТР-70.” СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ В МАШИНОБУДУВАННІ ТА ТРАНСПОРТІ 2, no. 15 (November 27, 2020): 134–146.  DOI: <a href="https://doi.org/10.36910/automash.v2i15.401">https://doi.org/10.36910/automash.v2i15.401</a>.  URL: <a href="https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/401/391">https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/401/391</a></p> <p><b>Ключові слова:</b> БТР-70, двигун, потужність, модернізація, показник, тягово-швидкісні властивості, еталон, диференціальне рівняння руху.</p> <p>3. <b>Сахно В.П.</b> До порівняльної оцінки паливної економічності автомобіля БТР-70 з різними коробками передач / В.П. Сахно, О.В. Диких // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник – К.: НТУ, 2021. – Вип. 3 (50). – С. 198-209.  DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-3-50-198-209">https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-3-50-198-209</a>  URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/50/198-209.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/50/198-209.pdf</a></p> <p><b>Ключові слова:</b> автомобіль, двигун, паливна економічність, коробка передач, передаточне відношення, швидкість, порівняльна оцінка.</p> <p>4. <b>Сахно В.П., Корпач А.О., Корпач О.А.</b> Моделювання руху автобуса на маршруті метробуса – Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. К.: НТУ, 2022. Вип. 1 (51) – С. 341-351.  DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-1-51-341-351">https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-1-51-341-351</a>  URL: <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/341_351.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/51/341_351.pdf</a></p> <p><b>Ключові слова:</b> метробус, швидкісний автобус, їздовий цикл, математична модель, тягово-швидкісні властивості, паливна економічність.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p><b>5. Sakhno, Volodymyr</b>, Akif Gasimov, Oleksandr Dykykh, Anatolii Kryvorot, and Dmytro Yashchenko. "To the Determination Transmission Gear Ratios During the BTR-70 Modernization." Proceedings of the 4th International Conference on Building Innovations, 2023, 293–304. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_24">https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_24</a> (<b>Scopus</b>).</p> <p>(До визначення передаточних чисел трансмісії при модернізації БТР-70)</p> <p><b>Key words:</b> Gear ratios; Traction and velocity properties; Transmission; Vehicle</p> <p><b>Ключові слова:</b> Передаточні числа; Тягово-швидкісні властивості; Трансмісія; Автомобіль.</p>
2	<p><b>Рецензент,</b> доцент кафедри двигунів і теплотехніки, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Сирота Олександр Вадимович</p>	<p>Канд. техн. наук 05.05.03 – «Двигуни та енергетичні установки», 17.02.2012 р., ДК № 005239</p>	<p>Доцент кафедри двигунів і теплотехніки, 28.04.2015 р., 12ДЦ №041880</p>	<p>1. Gutarevych, Y.; Mateichyk, V.; Matijošius, J.; Rimkus, A.; Gritsuk, I.; <b>Syrota, O.</b>; Shuba, Y. Improving Fuel Economy of Spark Ignition Engines Applying the Combined Method of Power Regulation. <i>Energies</i> 2020, 13, 1076. DOI: <a href="https://doi.org/10.3390/en13051076">https://doi.org/10.3390/en13051076</a> URL: <a href="https://www.mdpi.com/1996-1073/13/5/1076">https://www.mdpi.com/1996-1073/13/5/1076</a> (<b>Scopus</b>) (Підвищення паливної економічності двигунів з іскровим запалюванням із застосуванням комбінованого методу регулювання потужності)</p> <p><b>Key words:</b> Combined method of power regulation; Fuel economy; Spark ignition engine; Switching off the cylinder group; The idling mode.</p> <p><b>Ключові слова:</b> комбінований метод регулювання потужності; паливна економічність; двигун з іскровим запалюванням; відключення групи циліндрів; режим холостого ходу.</p> <p>2. Matijošius, Jonas, Yurii Gutarevych, Yevheniy Shuba, Alfredas Rimkus, and <b>Oleksander Syrota</b>. "Effect of the Addition of Hydrogen-Containing (H<sub>2</sub>/O<sub>2</sub>) Gas on Indicated and Effective Parameters of a Gasoline Engine." <i>International Journal of Hydrogen Energy</i> 56 (February 2024): 66–74. (<b>Scopus</b>)</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p><b>DOI:</b> <a href="https://doi.org/10.1016/j.ijhydene.2023.11.289">https://doi.org/10.1016/j.ijhydene.2023.11.289</a>  (Вплив додавання водневмісного (H<sub>2</sub>/O<sub>2</sub>) газу на індикаторні та ефективні параметри бензинового двигуна)  <b>Key words:</b> Combustion process; Exhaust gases; Hydrogen-containing H<sub>2</sub>/O<sub>2</sub> gas; Indicated parameters; Spark ignition engine  <b>Ключові слова:</b> Процес згоряння; відпрацьовані гази; Водневмісний газ H<sub>2</sub>/O<sub>2</sub>; Індикаторні параметри; Двигун з іскровим запалюванням.</p> <p><b>З. Гутаревич Ю.Ф., Шуба Є.В., Сирота О.В.,</b> Тріфонов Д.М. Вплив добавки водневмісного газу на екологічні показники двигунів з іскровим запалюванням в режимах холостого ходу // Вісник Національного транспортного університету Серія "Технічні науки". Науково-технічний збірник. - К.: НТУ, 2019. - Вип. 3 (43). С. 39-48.  DOI: <a href="https://doi.org/10.33744/2308-6645-2019-1-43-039-048">https://doi.org/10.33744/2308-6645-2019-1-43-039-048</a>  <a href="http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/43/039.pdf">http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/43/039.pdf</a>  <b>Ключові слова:</b> бензиновий двигун, водневмісний газ, паливна економічність, екологічні показники, викиди, електроліз.</p>
3	<b>Рецензент,</b> доцент кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України	Ященко Дмитро Миколайович	Канд. тех. наук, 05.22.02 – «Автомобілі та трактори», 25.04.2013 р., ДК № 013890	Доцент кафедри автомобілів, 29.06.2021 р., АД № 007898	<p><b>І. САХНО,</b> Володимир, <b>Дмитро ЯЩЕНКО,</b> Олександр <b>ДИКИХ,</b> Валерій <b>СТЕЛЬМАЩУК,</b> and Василь <b>ОНИЩУК.</b> "ДО ВИБОРУ ТИПУ ДВИГУНА ПРИ МОДЕРНІЗАЦІЇ БТР-70." СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ В МАШИНОБУДУВАННІ ТА ТРАНСПОРТІ 2, no. 15 (November 27, 2020): 134–146.  DOI: <a href="https://doi.org/10.36910/automash.v2i15.401">https://doi.org/10.36910/automash.v2i15.401</a>.  URL: <a href="https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/401/391">https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/401/391</a>  <b>Ключові слова:</b> БТР-70, двигун, потужність, модернізація, показник, тягово-швидкісні властивості, еталон, диференціальне рівняння руху.</p>

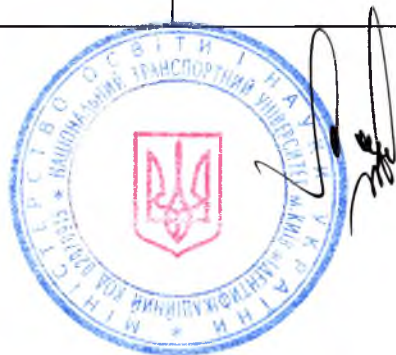
№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>2. Sakhno, Volodymyr, Akif Gasimov, Oleksandr Dykykh, Anatolii Kryvorot, and <b>Dmytro Yashchenko</b>. "To the Determination Transmission Gear Ratios During the BTR-70 Modernization." Proceedings of the 4th International Conference on Building Innovations, 2023, 293–304. (<b>Scopus</b>). DOI: <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_24">https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_24</a> (До визначення передаточних чисел трансмісії при модернізації БТР-70) <b>Key words:</b> Gear ratios; Traction and velocity properties; Transmission; Vehicle <b>Ключові слова:</b> Передаточні числа; Тягово-швидкісні властивості; Трансмісія; Автомобіль.</p> <p>3. Федоров В. В., Корпач О. А., <b>Ященко Д. М.</b>, Коломієць М. О. Глушник-охолоджувач як засіб зменшення зовнішнього шуму броньованого автомобіля «Тритон-01» // <i>Автошляховик України</i>. Вип. 1, 2024, С. 45-53. DOI: <a href="https://doi.org/10.33868/0365-8392-2024-1-278-45-53">https://doi.org/10.33868/0365-8392-2024-1-278-45-53</a> URL: <a href="http://journal.insat.org.ua/?page_id=6480&amp;lang=uk">http://journal.insat.org.ua/?page_id=6480&amp;lang=uk</a> <b>Ключові слова:</b> броньований автомобіль, «Тритон-01», шум, маскування, глушник шуму, відпрацьовані гази, двигун, охолоджувач, холодоагент.</p> <p>4. Тімков О. М., <b>Ященко Д. М.</b>, Босенко В. М. Експериментальні дослідження властивостей автомобілів на фізичній моделі // <i>Автошляховик України</i>. Вип. 4, 2019, С. 10-16. DOI: <a href="https://doi.org/10.33868/0365-8392-2019-4-260-10-16">https://doi.org/10.33868/0365-8392-2019-4-260-10-16</a> URL: <a href="http://journal.insat.org.ua/?page_id=2943&amp;lang=uk">http://journal.insat.org.ua/?page_id=2943&amp;lang=uk</a> <b>Ключові слова:</b> автомобіль, фізична модель, експеримент, дорожні поїзди, датчик, дистанційне управління, маневреність, стабільність.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
4	<b>Опонент,</b> професор кафедри автомобілів і транспортних технологій, Луцький національний технічний університет, Міністерство освіти і науки України	Захарчук Віктор Іванович	Д-р. техн. наук, 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», 29.09.2016 р., ДД № 005959	Професор кафедри автомобілів і транспортних технологій, 28.10.2018 р., АП № 000.505	<p><b>1.</b> Improvement of Engine Indicators During Their Operation on Gas Fuels / <b>Victor Zaharchuk</b>, Oleh Zaharchuk, Mykola Skalyha , Larisa Pylypiuk , Ihor Shlonchak // Lecture Notes in Mechanical Engineering. 2021– p. 401-410 (<b>Scopus</b>). DOI: <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-77823-1_40">https://doi.org/10.1007/978-3-030-77823-1_40</a> <a href="https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-77823-1_40">https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-77823-1_40</a> (Удосконалення показників двигунів при їх роботі на газовому паливі) <b>Key words:</b> Biogas; Energy indicators; Gas engine; Mathematical model. <b>Ключові слова:</b> біогаз; Енергетичні показники; Газовий двигун; Математична модель.</p> <p><b>2. Zaharchuk V.</b> Evaluation of energy and ecological indicators of motor biofuels/ Zaharchuk O., Dembitskij V. Et al.// Lecture Notes in Mechanical Engineering. 2020– p. 912-919 (<b>Scopus</b>). DOI: <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-22365-6_91">https://doi.org/10.1007/978-3-030-22365-6_91</a> <a href="https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-22365-6_91">https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-22365-6_91</a> (Оцінка енергетичних та екологічних показників моторних біопалив) <b>Key words:</b> Biofuels; Ecological parameters; Fuel-air mixture; Heat of combustion. <b>Ключові слова:</b> Біопаливо; Екологічні параметри; Паливоповітряна суміш; Теплота згоряння.</p> <p><b>3. ЗАХАРЧУК, Віктор,</b> Максим АГЄСВ, Олег ЗАХАРЧУК, Микола СКАЛИГА, and Катерина ВЕРХЛОМЧУК. “ВИБІР ТЕХНОЛОГІЇ ПОКРАЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ АВТОМОБІЛЯ.” СУЧАСНІ</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p>ТЕХНОЛОГІЇ В МАШИНОБУДУВАННІ ТА ТРАНСПОРТІ 1, no. 18 (June 10, 2022): 74–81.          DOI: <a href="https://doi.org/10.36910/automash.v1i18.762">https://doi.org/10.36910/automash.v1i18.762</a>.          URL: <a href="https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/762">https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/762</a></p> <p><b>Ключові слова:</b> альтернативні палива, екологічні показники, системний підхід, багатокритеріальна оптимізація.</p>
5	<p><b>Опонент,</b>          доцент кафедри агроінженерії та технічного сервісу,          Поліський національний університет,          Міністерство освіти і науки України</p>	<p>Ільченко Андрій Володимирович</p>	<p>Канд. техн. наук, 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», 11.02.2004 р., ДК № 022248</p>	<p>Доцент кафедри автомобілів і механіки технічних систем,          19.10.2005 р., 02ДЦ № 015003</p>	<p><b>1. Korobiiichuk I., Pichenko A.</b> Optimal Design Parameters of Thermal Flowmeter for Fuel Flow Measurement. Sensors 2022, 22, 8882., 2022.          DOI: <a href="https://doi.org/10.3390/s22228882">https://doi.org/10.3390/s22228882</a>          URL: <a href="https://www.mdpi.com/1424-8220/22/22/8882">https://www.mdpi.com/1424-8220/22/22/8882</a> (<b>Scopus</b>)          (Оптимальні конструктивні параметри теплового витратоміра для вимірювання витрати палива)  <b>Key words:</b> thermal flowmeter; flowmeter tube; heat transfer; fuel flow; design parameters.  <b>Ключові слова:</b> тепловий витратомір; трубка витратоміра; теплопередача; витрата палива; параметри конструкції.</p> <p><b>2. ІЛЬЧЕНКО, А., ШУМЛЯКІВСЬКИЙ, В., КРУШИНСЬКА, Н., &amp; БАГІНСЬКИЙ, О.</b> (2019). Аналіз деяких параметрів автомобілів, що ввезено в Україну з країн Європейського Союзу для подальшої їх експлуатації. СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ В МАШИНОБУДУВАННІ ТА ТРАНСПОРТІ, 2(13), 14-22.          DOI: <a href="https://doi.org/10.36910/automash.v2i13.83">https://doi.org/10.36910/automash.v2i13.83</a>          URL: <a href="https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/83">https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/83</a></p> <p><b>Ключові слова:</b> автомобіль, експлуатація автомобіля, експлуатаційні властивості автомобіля, подальша експлуатація.</p>

№ з/п	Члени ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
					<p><b>З. Ільченко А.В.</b> Методологічні основи визначення і контролю витрат біопалив у процесі руху автомобіля. Вісник машинобудування та транспорту ВНТУ. Вінниця: ВНТУ. 2024 р. Том 19, №1. С. 61–67.  DOI: <a href="https://doi.org/10.31649/2413-4503-2024-19-1-61-67">https://doi.org/10.31649/2413-4503-2024-19-1-61-67</a>  URL: <a href="https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/view/384">https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/view/384</a>  <b>Ключові слова:</b> двигун внутрішнього згорання, автомобіль, параметри руху, параметри умов, конструктивні параметри, біопаливо, біодомішка, біодизель, контроль витрати.</p>

В.о. ректора



**Микола ДМИТРИЧЕНКО**