

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з наукової роботи
Національного транспортного
університету



Олена СЛАВІНСЬКА

2025 р.

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації
Погорілого Олександра Вікторовича
на тему: «РОЗРОБКА ІНФОРМАЦІЙНОЇ НАВЧАЛЬНО-СЕРТИФІКАЦІЙНОЇ
МЕРЕЖЕВОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ РУХУ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ
РІВНЯ УБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»,
що подається на здобуття ступеня доктор філософії
за спеціальністю : 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті)
Галузь знань: 27 Транспорт

Наукова новизна дисертаційної роботи полягає у вирішенні важливого науково-прикладного завдання з підвищення рівня професійної підготовки та оперативної готовності персоналу підприємств сфери залізничного транспорту до дій з забезпечення руху. Завдання реалізовано шляхом розробки та впровадження інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху для підвищення рівня забезпечення залізничних перевезень, що базується на принципах ризик-орієнтованого підходу, стандартах управління якістю та цифрової трансформації. При цьому:

Вперше:

- розроблено концепцію та архітектуру інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху для підприємств сфери залізничного транспорту. Це дозволило, на відміну від існуючих підходів, об'єднати функції управління ризиками, службових розслідувань, внутрішніх аудитів, навчання та контролю знань, обміну інформацією в організації безпеки руху;
- запропоновано принцип «роль – функція – повноваження забезпечення руху залізничного транспорту» як основу для розподілу відповідальності в організації безпеки руху. Це дозволило структурувати та документувати дії керівництва, служби безпеки та персоналу підприємства залізничного транспорту, що підвищує рівень відповідальності.

Удосконалено та набули подальшого розвитку:

- методика організації службових розслідувань залізничних транспортних подій на основі стандартизованих цифрових шаблонів, що дозволило скоротити час на оформлення документації та автоматизувати процес обробки матеріалів службового розслідування;
- підхід до ідентифікації та класифікації технологічних ризиків з використанням електронної матриці прийнятності, що дозволило

систематизувати визначення цього виду ризиків у технологіях перевезень на залізничному транспорті;

- методи оцінювання компетентності персоналу через динамічне тестування з елементами сертифікації, що надало можливість працівнику контролювати свій рівень знань з питань безпеки руху поїздів та визначати прогалини у знаннях.

Теоретичне значення дисертації полягає в тому, що запропонований підхід до розробки інформаційних систем поєднує функції управління процесом забезпечення, навчання, тестування, сертифікації, обробки результатів дослідження транспортних подій та ризик-менеджменту на залізничному транспорті. Крім того запропонований підхід відповідає Положенню про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті, стандартам ISO 9001:2015, ISO 31000:2018 та принципам цифрової трансформації.

Практичне значення розробки полягає в тому, що запропонована інформаційна навчально-сертифікаційна мережева система управління безпекою руху для підвищення рівня забезпечення залізничних перевезень забезпечує документовану підтримку службових розслідувань транспортних подій на залізничному транспорті, зберігання історії, автоматичного протоколювання змін. Ця система є багатофункціональним управлінським інструментом для керівників, ревізорів з безпеки руху, аудиторів.

Результати дослідження впроваджені у виробничу діяльність ПРАТ «ІВАНО-ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ», де створений діючий інструмент автоматизованого контролю навчального процесу забезпечив суттєве підвищення рівня знань працівників та скорочення кількості порушень безпеки руху, і рекомендовані для подальшого масштабування. Крім того, ключові результати роботи знайшли своє застосування в навчальному процесі Навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту НТУ при підготовці фахівців за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», а саме: у практичній складовій дисципліни «Безпека руху на залізничному транспорті» для здобувачів ОС «Бакалавр» та у теоретичній складовій дисципліни «Управління безпекою на транспорті» для здобувачів ОС «Магістр», що дозволило підвищити якість фахової підготовки студентів.

Дисертаційна робота є самостійною науковою працею. Сформульовані автором наукова новизна, висновки, положення та практичні пропозиції, що винесені дисертантом на захист, представляють оригінальний авторський доробок. При використанні наукових праць інших учених, на них зроблено відповідні посилання. Обсяг особистого наукового внеску автора наведено у переліку опублікованих праць. Теоретичні обґрунтування, практичні розробки, висновки й рекомендації, які містяться в дисертаційній роботі, отримані здобувачем самостійно на основі наукового дослідження, аналізу теоретичного матеріалу й одержаних результатів експериментальних досліджень.

Результати дисертаційної роботи опубліковано у наукових фахових виданнях України:

1. Погорілий О.В. (2025). Аспекти впровадження інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху для підвищення рівня забезпечення залізничних перевезень, Науковий журнал “Автомобільні дороги і

дорожнє будівництво», вип. 117.2, С.503-514, DOI: 10.33744/0365-8171-2025-117.2-503-514, http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/117.2/503.pdf.

2. Погорілий О.В. (2024). Аналіз результативності регуляторного акта «Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті». Транспортні системи і технології, випуск 44, 80-90. / DOI: <https://doi.org/10.32703/2617-9059-2024-44-6>

3. Погорілий О.В. (2025). Розроблення ключових складових системи управління безпекою руху на підприємстві сфери залізничного транспорту. Збірник наукових праць УкрДУЗТ, вип. 211, С.242-253/ DOI: <https://doi.org/10.18664/1994-7852.211.2025.327168> Особистий внесок автора – автором запропоновано конструкції обґрунтування компонуальної схеми триланкових автопоїздів

Апробація результатів дослідження.

Основні положення і результати роботи були викладені, обговорені та схвалені на наукових семінарах і науково-практичних конференціях, зокрема:

4. Самсонкін В.М., Погорілий О.В. (2022). Підвищення рівня знань нормативних документів з безпеки руху на залізничному транспорті шляхом використання інформаційних систем. Логістика і транспортна безпека: проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів, загроз; збірник наукових праць за матеріалами Всеукраїнської наукової конференції. Дніпро: Український державний університет науки і технологій. С.52-55. <https://crust.ust.edu.ua/server/api/core/bitstreams/f5ca2c4c-d943-4987-85ba-132cdfd22de2/content>

5. Самсонкін В.М., Погорілий О.В., Соловйова О.С. (2022) Особливості застосування нового положення про систему управління безпекою руху в Україні. Матеріали конференції: II Міжнародна науково-практична конференція «Актуальні проблеми та перспективи інноваційного розвитку економіки і техніки в умовах інтеграції України в Європейський науково-виробничий простір. Кременчук: ДП «УкрНДІВ», С.78-80. <http://www.krcci.pl.ua/uploads/files/science-conf-2022/collection-2022.pdf>

6. Самсонкін В. М., Соловйова О. С., Погорілий О. В. (2022) Розробка першочергових нормативних документів з безпеки руху залізничного транспорту: досвід ЄС. XI Наукова конференція «Наукові підсумки 2022 року». Збірка наукових праць. Харків: Технологічний центр, С. 59. https://entc.com.ua/download/%D0%97%D0%B1%D1%96%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%BA%20%D1%82%D0%B5%D0%B7_11_%D0%9D%D0%B0%D1%83%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%96%CC%88%20%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D1%96%D1%96%CC%88_%D0%9D%D0%90%D0%A3%D0%9A%D0%9E%D0%92%D0%86%20%D0%9F%D0%86%D0%94%D0%A1%D0%A3%D0%9C%D0%9A%D0%98%202022%20%D0%A0%D0%9E%D0%9A%D0%A3_.pdf

7. Самсонкін В.М., Погорілий О.В., Роговий О.В. (2023) Про зміну концепції навчального процесу та контролю знань в епоху цифровізації XII Наукова конференція «Наукові підсумки 2023 року». Збірка наукових праць. Харків: Технологічний центр, . С.63.

https://entc.com.ua/download/%D0%97%D0%B1%D1%96%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%BA%20%D1%82%D0%B5%D0%B7_12_%D0%9D%D0%B0%D1%83%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%96%CC%88%20%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D1%96%D1%96%CC%88_%D0%9D%D0%90%D0%A3%D0%9A%D0%9E%D0%92%D0%86%20%D0%9F%D0%86%D0%94%D0%A1%D0%A3%D0%9C%D0%9A%D0%98%202022%20%D0%A0%D0%9E%D0%9A%D0%A3_.pdf

%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D1%96%D1%96%CC%88_%D0%9D%D0%90%D0%A3%D0%9A%D0%9E%D0%92%D0%86%20%D0%9F%D0%86%D0%94%D0%A1%D0%A3%D0%9C%D0%9A%D0%98%202023%20%D0%A0%D0%9E%D0%9A%D0%A3_.pdf

8. Самсонкін В.М., Погорілий О.В. (2023) Розробка загально мережевої системи автоматизованої перевірки знань для управління безпекою руху на підприємстві сфери залізничного транспортує. Збірник тез доповідей 4-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Інтелектуальні транспортні технології» (наукове електронне видання). Харків: УкрДУЗТ, С.113-114. <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2023/11/zbirnik-tez-dopovidej-itt2023-.pdf>

9. Самсонкін В.М., Роговий О.В., Погорілий О.В. (2024) Інноваційна AI-платформа для стандартизації та уніфікації даних у залізничній логістиці та безпеці вантажних перевезень. Збірник тез доповідей 5-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Інтелектуальні транспортні технології» (наукове електронне видання). Харків: УкрДУЗТ, С.118-119 <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2024/12/zbirnik-tez-dopovidej-itt2024-1.pdf>

Також результати дисертаційної роботи опубліковано в іноземному періодичному індексованому в WoS/Scopus виданні:

10. Samsonkin V., Myronenko V., Bulgakova Iu., Shcherbyna R., Yurchenko O., Pohorilyi O. (2022). Multimodal logistics solutions in the conditions of incidental situations and threats to transport safety / Колективна монографія «Logistics systems: technological aspects of efficiency». - Харків: Центр комп'ютерних технологій, ст. 3–37. ISBN 978-617-7319-66-4, DOI: <https://doi.org/10.15587/978-617-7319-66-4.ch1>

<https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85197646781&origin=resultslist> (Scopus Q3)

Дисертація складається зі вступу, чотирьох розділів, загальних висновків, списку використаних літературних джерел із 80 найменувань і додатків. Роботу виконано на 223 сторінках, з яких 172 сторінок основного тексту, 27 рисунків, 29 таблиць, список джерел із 128 назв на 16 сторінках і 7 додатків на 34 сторінках..

Текст дисертації викладено технічною мовою, логічно та послідовно. Структура дисертації, мова та стиль викладення відповідають вимогам Міністерство освіти і науки України до дисертацій. Застосована в роботі наукова термінологія є загальноновизнаною, стиль викладення результатів теоретичних і практичних досліджень, нових наукових положень, висновків і рекомендацій забезпечує доступність їх сприйняття та використання.

Робота є самостійно виконаною, завершеною науково-дослідною працею, в якій отримані нові науково обґрунтовані результати, що в сукупності вирішують конкретну наукову-технічну задачу що полягає у вирішенні важливого науково-прикладного завдання з підвищення рівня професійної підготовки та оперативної готовності персоналу підприємств сфери залізничного транспорту до дій з убезпечення руху.

Загальний висновок

Враховуючи вищенаведене, дисертаційна робота Погорілого Олександра Вікторовича на тему «Розробка інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху для підвищення рівня убезпечення залізничних перевезень», що представлена до розгляду на розширеному засіданні міжкафедрального наукового фахового семінару Навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету, та

публікації здобувача зараховані за темою дисертації відповідають вимогам п. 6-9 «Порядку присудження скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 44 від 12 січня 2022 р. (зі змінами).

Тому, дисертаційна робота Погорілого Олександра Вікторовича на тему «Розробка інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху для підвищення рівня убезпечення залізничних перевезень» може бути рекомендована до захисту у разовій спеціалізованій вченій раді.

Головуючий

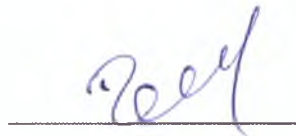
на розширеному
міжкафедральному
засіданні,
завідуюча кафедри
технологій транспорту та
управління процесами
перевезень, кандидат
технічних наук, доцент



Розалія ЩЕРБИНА

Рецензенти:

доцент кафедри
технологій транспорту та
управління процесами
перевезень, кандидат
історичних наук, доцент



Олексій ГОРЕЦЬКИЙ

кандидат технічних наук
(05.22.06 «Залізнична
колія»), доцент, доцент
кафедри залізнична колія
та колійне господарство
Навчально-наукового
Київського інституту
залізничного транспорту
Національного
транспортного
університету



Віталій МОЛЧАНОВ

Секретар

доцент кафедри
управління
комерційною
діяльністю залізниць,
кандидат технічних
наук, доцент



Тетяна ГРУШЕВСЬКА